

Tid Tisdagen den 6 september 2022
kl. 13.00 – 14:00

Plats Laval's rum, Tekniska nämndhuset

Justerat


Jan Lamby
Amir Amirrazi

Närvarande

Ledamöter:

Jan Lamby (HSO/HRF), ordföranden

Amir Amirrazi (DHR)

Bengt Håkansson (HSO/Elöverkänsligas förening i
Stockholms län)

Håkan Jarmar (ÅSS)

Ulf Uddsten (FUB)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Fabian Lind

§ 1**Val av justerare**

Rådet utser Amir Amirrazi att tillsammans med ordföranden Jan Lamby justera dagens protokoll.

§ 2**Dagordningen fastställs**

Med tillägg till punkten Övriga frågor så godkänner rådet dagordningen.

§ 3**Föregående protokoll**

- a) Protokoll 4/2022 från den 17 maj 2022
- b) Minnesanteckningar från rådets möte med stadsbyggnadsnämndens presidium från den 16 juni 2022
- c) Minnesanteckningar från rådets möte med exploateringsnämndens presidium från den 21 juni 2022

Beslut

Rådet anmäler protokollet och minnesanteckningarna och lägger dem till handlingarna. Rådet noterar att skrivtolkar saknades vid mötet med stadsbyggnadsnämndens presidium den 16 juni.

§ 4**Inkomna skrivelser och protokoll**

- a) Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 3/2022 från den 16 maj 2022

- b) Trafiknämndens och Stockholms stads parkerings
ABs råd för funktionshinderfrågors protokoll
2/2022 från den 14 mars 2022
- c) Trafiknämndens och Stockholms stads parkerings
ABs råd för funktionshinderfrågors protokoll
3/2022 från den 25 april 2022

Beslut

Rådet anmäler protokollen och lägger dem till
handlingarna.

§ 5**Remiss om funktionshinderråden**

Rådet har uppmanats att komma med synpunkter och
kommentarer till ett gemensamt svar på remissen från
kommunstyrelsen om funktionshinderrådens organisation.

Beslut

Rådet sammanställer ett svar på remissen. Rådets svar
bifogas protokollet.

§ 6**Förbereda frågor till rådets möte med
exploateringsnämnden den 20 oktober 2022****Beslut**

Rådet sammanställer sina frågor till
exploateringsnämnden och skickar dem till rådets
sekreterare.

§ 7**Bevakningslista**

Studiebesök på planområdet Drevviken/Karlsvik strand
sker direkt efter dagens sammanträde.

§ 8

Övriga frågor

Rådet har noterat att scenen vid en politisk debatt i Kungsträdgården inte var tillgänglighetsanpassad. Rådets uttalande i frågan bifogas protokollet.

Rådet önskar bjuda in Sara Bergendorff på trafikkontoret till ett kommande sammanträde för en dragning av den reviderade framkomlighetsstrategin.

Vid protokollet

Fabian Lind

Handläggare
Fabian Lind
08-508 28 227

Funktionshinderråden. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Remissen

Rådet för funktionshinderfrågor vid stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden har mottagit en remiss av Funktionshinderråden från kommunstyrelsen. Remissen ska besvaras senast den 30 september 2022.

Förslaget innebär att instruktionerna för råden revideras och att rådets uppdrag blir av mer strategiskt karaktär. Antalet stadsdelsnämndsanknutna råd minskas från 13 till 6 och antalet ledamöter i dessa råd ökar från 7 till 8. Ett nomineringsutskott bildas som består av Funktionsrätt Stockholms stad, Synskadades Riksförbund och Delaktighet, handlingskraft och rörelsefrihet Stockholmsavdelningen, i syfte att förbättra förutsättningarna för nominering av nya ledamöter i funktionshinderråden. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att ta fram en vägledning som stödjer nämndernas arbete i implementeringen av nya arbetssätt och ny organisation. Kommunstyrelsen ges också i uppdrag att utreda möjligheten till att ledamöter i funktionshinderråden ska få ersättning för förlorad arbetsinkomst.

Förslaget påverkar inte stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens funktionshinderråds sammansättning eller fokusområden.

Rådets synpunkter

Rådet till stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden har tagit del av förslaget och lämnar detta yttrande.

Rådet väljer att inte uttala sig om förändringen gällande stadsdelsnämndernas råd men skulle önska att det framöver även skedde en översyn av de facknämndsanslutna rådets organisation och fokusområden.

Rådet anser att det finns många beröringspunkter i facknämndernas olika råd.

Vi har mycket gemensamt med trafiknämndens råd – vi har varit inne på att försöka samarbeta utan att det blev något av detta. Det skulle kunna vara värt att pröva frågan om samarbete på nytt. Att helt slå ihop dessa råd tror vi inte låter sig göras. Både vi och Trafiknämndens råd sammanträder 8-10 gånger per år.

Vi har varje år ett ansevärt antal detaljplaner som ska granskas. Det är inte möjligt att upprätthålla nivån om rådet bara träffas 4 gånger per år. Sedan lång tid tillbaka görs en strikt prioritering av dessa planer; merparten granskas via den checklista som handläggarna arbetar efter. De planer som rådet granskar mer ingående med föredragning är de som är komplexa pga. storlek eller innehåll. Att bara granska program eller andra strategiska dokument som tas fram i tidigt skede kommer inte att räcka till. Självklart är vi intresserade av att vara med i processen så tidigt som möjligt. Detta kan dock inte ersätta den granskning som görs av detaljplanerna.

Vad gäller övriga facknämnders råd så tror vi att fastighetsnämndens råd har mycket gemensamt med idrottsnämndens råd. De flesta lokaler för idrott/motion är kommunala, de hamnar i både fastighetsnämnden och idrottsnämnden. Idag är fastighetsnämndens råd också råd för miljö- och hälsoskyddsnämnden. Det senare kan angå också oss. Den rutin som gällt tills nu är att vi i efterhand tar del av dessa råds protokoll. Vi önskar att denna rutin kan förbättras och att vi kan ta del av protokollen snabbare. Idag är det lång eftersläpning, som ofta uppgår till flera månader.

Debatt i Kungsträdgården. Uttalande från stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens råd för funktionshinderfrågor

Rådet har erfarit att en valdebatt som hölls i Kungsträdgården i augusti 2022, på den stora scenen, inte var tillgänglig för alla deltagare i panelen.

En deltagare som var rullstolsanvändare, kunde inte ta sig upp till scenen; inga åtgärder hade vidtagits för att möjliggöra detta. Vi anser att detta är ett flagrant brott mot stadens uttalade och nedskrivna ambitioner att alla verksamheter ska vara tillgängliga. Särskilt allvarligt i detta fall då en person därigenom berövats möjligheten att delta i det politiska och demokratiska samtalet. Vi hoppas att staden framfört en ursäkt för det inträffade. Samtidigt måste omedelbart planeras för att tillgängliggöra scenen med en för persontransport godkänd lyftanordning.

Vi påpekar också att det inte bara handlar om tillgänglighet för deltagarna i panelen, utan också för åhörarna. Hur de som har en hörselnedsättning ska kunna ta del av det som framförs på scenen.

Stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens råd för
funktionshinderfrågor