

Dnr STEM 2022/51
Sid. 1 (3)
2022-09-13

Handläggare
Doris Serrato 08-508 29 921

Till
Styrelsen

Kompletterande ägardirektiv

Förslag till beslut

De kompletterande ägardirektiven antas

Åsa Wigfeldt

Ärendet

Varje år beslutar kommunfullmäktige (KF) om budgeten för Stockholms stad. Där framgår vilka ägardirektiv och uppdrag som bolagen ska arbeta med under året. Utöver budgetbeslutet beslutar KF löpande under hela året om stadsövergripande program, strategier och policys som gäller hela kommunkoncernen.

Kommunfullmäktige har behandlat ärenden varav delar av, enligt beslut i koncernstyrelsen, är att betrakta som kompletterande ägardirektiv för bolagen inom koncernen Stockholms Stadshus AB. Det nya ägardirektiven ska antas av bolaget och kommer att inarbetas i bolagets verksamhet.

Nedan följer en kort sammanfattning av ärendena.

Cykelplan för Stockholm Stad

Kommunfullmäktige beslutade 2022-05-30, § 12 punkt 1 (dnr KS 2022/535) att godkänna Cykelstaden - cykelplan för Stockholms stad.

Cykelplan för Stockholms stad är ett förslag som har tagits fram av trafiknämnden. Cykelplanen lägger fast en långsiktig inriktning för cykelplaneringen i Stockholms stad med utblick mot 2040. Det övergripande målet är att öka såväl antalet som andelen cyklister genom att göra det enklare och säkrare att cykla.

S:t Erik Markutveckling AB	Org.nr 556064-5813	Telefon 08-508 290 00	Fax 08-508 290 80	Ingår i koncernen
Postadress 105 35 STOCKHOLM	Besöksadress Kaplansbacken 10	E-post info@sterikmark.se		Stockholms Stadshus AB

Starka team och friskvårdsbidrag – förslag till tillfälligt förstärkta medel

Kommunfullmäktige beslutade 2022-06-13, § 24 (dnr KS 2022/556) att stadens nämnder under 2022 och 2023 ska höja friskvårdsbidragen för stadens medarbetare till 5 000 kr per år och medarbetare samt tilldela 2 000 kr per medarbetare att användas för enhetsvisa aktiviteter under 2022.

Med beaktande av den variation som finns och att bolagen kan behöva anpassa hur man implementerar den förstärkning av friskvårdsbidraget som kommunfullmäktige har beslutat, uppmanas dotterbolagen att genomföra intentionerna i kommunfullmäktiges beslut.

Kajstrategi för Stockholms stad

Kommunfullmäktige beslutade 2022-06-13, § 42 punkt 1 (dnr KS 2022/256) att godkänna Kajstrategi för Stockholms stad.

Stockholms Hamn AB och trafiknämnden har tillsammans med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och Stockholm Business Region AB genomfört ett gemensamt utvecklingsprojekt med inriktningen att öka möjligheterna till folkliv utmed kajerna. En del av utvecklingsarbetet är det gemensamma förslaget till reviderad kajstrategi för Stockholms stad. Den nya kajstrategin för Stockholms ersätter Kajstrategi för Stockholms Hamnar (dnr 319-392/2014) som styrdokument.

Reviderad framkomlighetsstrategi

Kommunfullmäktige beslutade 2022-06-13, § 43 punkt 1 (dnr KS 2021/1699) att godkänna Reviderad framkomlighetsstrategi.

Syftet med framkomlighetsstrategin är att beskriva hur stadens vägar och gator kan användas och utvecklas på bästa sätt när staden växer. Den gäller för hela staden och avser både befintliga och nya gator och vägar. Strategin ska vara ett stöd i stadens interna arbete och i samarbete med andra myndigheter, intresseorganisationer, i dialogen med stockholmarna, näringslivet samt andra aktörer. Den nya framkomlighetsstrategi innehåller fyra planeringsinriktningar: kapacitet, framkomlighet, attraktivitet och hållbarhet.

Trafiksäkerhetsplan

Kommunfullmäktige beslutade 2022-06-13, § 44 punkt 1 (dnr KS 2022/536) att godkänna Trafiksäkerhetsplan.

Syftet med att ta fram en ny trafiksäkerhetsplan har varit att ta ett samlat grepp om stadens trafiksäkerhetsarbete och att peka ut den strategiska riktningen framåt.

Trafiksäkerhetsplanen fastställer inte vilka konkreta åtgärder som ska genomföras, utan beskriver hur och inom vilka områden staden behöver fokusera på för att trafiksäkerhetsarbetet ska vara som mest effektivt och ge störst nytta.

Den nya trafiksäkerhetsplanen är tänkt att utgöra en del av det strategiska ramverk som baseras på framkomlighetsstrategin.

KF:s kompletta ärenden finns att hämta från <https://edokmeetings.stockholm.se>, kommunfullmäktiges sammanträde 2022-05-30, § 12, och § 15 samt sammanträde 2022-06-13, §§ 23, 24, 42, 43 och 44. Samtliga handlingar till ärendena finns i KF-kallelsen.

Bilagor

1. Cykelstaden - cykelplan för Stockholms stad (bifogas inte utan finns att tillgå via länken ovan).
2. Kajstrategi för Stockholms stad (bifogas inte utan finns att tillgå via länken ovan).
3. Reviderad framkomlighetsstrategi (bifogas inte utan finns att tillgå via länken ovan).
4. Trafikplan (bifogas inte utan finns att tillgå via länken ovan).

SLUT