

Tid Torsdagen den 29 september 2022 kl. 16.30 – 16.43,
ajournering kl 16.40-16.42

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 10 oktober 2022, §§ 1-5, 8-18

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 29 september 2022, §§ 6, 7

Johan Nilsson

Anders Göransson

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Johan Nilsson (M) ordföranden

Annika Elmlund (M)
Bo Sundin (M)
Peter Backlund (L)
Hampus Rubaszkin (MP)
Susanne Wicklund (C)
Anders Göransson (S)
Ingela Edlund (S)
Clara Lindblom (V)
Jonathan Metzger (V)
Peter Wallmark (-)

Tjänstgörande ersättare:

Andreas Lind (S) för Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden
Niklas Sandstedt (M) för Arne Fredholm (M)

Ersättare:

Bo Fellström (M)
Maurice Forslund (KD)
Oscar Karlsson (S)
Anders Edin (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Johan Castwall, Jenni Almgren, Göran Carlberg,
Eleonor Eklind Forslin, Lena Holm, Anders Johnson, Sara Lundén, Daniel
Roos och Kerstin Thörner, samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-6.

§ 9**Rapporten Arlanda flygplats – en plan för framtiden.****Anmälan av svar på remiss**

Dnr E2022-02841

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden godkänner anmälan.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 13 september 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Johan Nilsson (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Hampus Rubaszkin (MP) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Miljöpartiet beklagar att det inte funnits tid att behandla remissen i Exploateringsnämnden.

Miljöpartiet har inte tagit ställning till innehållet i kontorets svar på remissen.

Ersättaryttrande

Anders Edin (SD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Sverigedemokraterna ser behovet av att upprätthålla och utveckla kommunen och regionens förutsättningar för flygtrafiken. Vi ser positivt på flygbranschens tekniska utveckling och effektivisering, inte minst på miljöområdet. Arlanda ska öka och effektivisera sin kapacitet för att långsiktigt säkerställa Sveriges nationella och internationella behov och tillgänglighet. Detta leder till konkurrenskraft som ökar förutsättningarna för fortsatt tillväxt i kommunen, regionen och i hela Sverige.

Bromma flygplats med sitt city-nära läge är ett viktigt komplement till Arlanda och utgör ett nav för inrikesflyget,

vilket främjar möten och affärsverksamheter över hela Sverige.

Inom ett drygt decennium kommer sannolikt allt inrikesflyg till och från Bromma att vara fossilfritt. Utvecklingen mot inrikes elflygplan och användningen av biobränsle går mycket fort. Detta gör att det inte finns några hållbara miljöpolitiska argument för att lägga ned Bromma flygplats.

Vid protokollet
Kerstin Thörner