

Handläggare
Niklas Karlsson
08-508 260 86**Till**
Exploateringsnämnden
2022-09-29

Rapporten Arlanda flygplats – en plan för framtiden. Anmälan av svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner kontorets anmälan av svar på remissen.

Johan Castwall
Förvaltningschef

Remissen

Exploateringsnämnden har fått remiss av *”Rapporten Arlanda flygplats – en plan för framtiden (Ds 2022:11)”* för yttrande till kommunstyrelsen senast den 13 september 2022.

Remisstiden medger inte nämndbehandling varför kontoret har svarat på delegation.

Samråd har skett med stadsledningskontorets avdelning för stadsutveckling och lokalförsörjning.

Sammanfattning

Regeringen har gett uppdraget att ta fram en ”Plan för utveckling och utökning av Arlanda flygplats, inklusive miljötillstånd, för att säkra tillräcklig flygkapacitet i Stockholmsområdet baserat på tillförlitliga prognoser.”

Planen ska göras med utgångspunkt i de transportpolitiska målen och vara i linje med klimatmålen, samt beakta vad som tidigare redovisats i promemorian ”Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamheter”.

Se KS dnr 2021/1151, ExplN §9 2021-11-25

Exploateringskontoret
FörvaltningsledningFleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 86
Växel 08-508 276 00
niklas.karlsson@stockholm.se
exploateringskontoret.expl@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Rapporten föreslår en rad åtgärder för att minska ledtider inom Arlanda flygplats, och för att förstärka kapaciteten vid Arlanda. Swedavia bör enligt rapporten omgående påbörja förberedelser för detta, inklusive att påbörja planering för en tredje rullbana.

Rapporten anger en målsättning om att andelen som åker med kollektiva färdmedel till och från flygplatsen ska öka till minst 60% år 2030 samt föreslår en "Arlandaförhandling" med berörda kommuner och regioner, Swedavia och Trafikverket för byggande av ny infrastruktur, bättre kollektiva transporter, ökat bostadsbyggande och en större arbetsmarknad.

Regeringen bör initiera en förhandling med A-Train om att sänka avgifterna för de passagerare som använder snabbflygtåget (Arlanda Express) och ge Trafikverket i uppdrag att utreda behovet av åtgärder för att förstärka kapaciteten i spår- och väginfrastrukturen till och från Arlanda flygplats.

Utredaren föreslår att Bromma flygplats från den 1 januari 2030 enbart ska användas för fossilfritt flyg och att Bromma därefter stängs senast den 1 januari 2035.

Swedavia bör i närtid ta initiativ till fördjupade undersökningar för att få bättre underlag för att bedöma behovet av och kostnaderna för sanering av markområdet vid Bromma flygplats.

Vidare föreslås regeringen ta initiativ till en förhandling mellan staten och Stockholms kommun avseende framtiden för flygplatsområdet vid Bromma flygplats. Inriktningen för förhandlingen bör enligt rapporten vara att tydliggöra framtida markanvändning av området samt att klarlägga kostnaden för en framtida sanering av marken inom flygplatsområdet.

Kontoret har i tidigare remissvar på Brommautredningen lämnat utförliga synpunkter på flera av de aktuella frågorna och hänvisar även till det svaret i överlappande frågor.

Arlanda flygplats har en särställning och är av mycket stor betydelse för staden, regionen och landet. Kontoret ser därför positivt på förslagen om att utveckla Arlanda med minskade ledtider för resenärer och att förstärka kapaciteten och även att påbörja planering för en ny rullbana på Arlanda, för att ge handlingsberedskap att möta framtida behov.

Kontoret är positivt till rapportens förslag om stärkt kollektivtrafik och transportinfrastruktur till Arlanda och förslaget om en Arlandaförhandling med berörda parter.

Kontoret har i tidigare svar utförligt redogjort för att staten genom Swedavia som förorenare ska ta ansvar för och bära kostnader för sanering efter Bromma flygplats, och instämmer helt i att Swedavia i närtid behöver intensifiera arbetet med markundersökningar och saneringsbehov.

Samtal mellan staten/Swedavia och staden kommer att behövas kring en rad frågor inför en eventuell kommande avveckling av flygplatsen. Dock inte om kommande markanvändning, det är en fråga som staden ensamt har att besluta om.

Först när utvecklingen av kapacitet på och kring Arlanda finns på plats och ansvar för saneringar är klarlagt går det att påbörja arbete med utveckling av området efter Bromma flygplats. Kontorets uppfattning är att det bör göras inom ramen för gängse ansvarsområden och arbetsprocesser, vilket framförallt innebär att staden och ev. berörda grannkommuner ansvarar för planering och utbyggnad av bostäder och kommunal infrastruktur, medan stat och region ska ansvara för och ta kostnader för utbyggnad av statlig och regional transportinfrastruktur.

Slut

Bilagor

1. Exploateringskontorets svar till kommunstyrelsen 2022-09-13
2. Rapporten Arlanda flygplats – en plan för framtiden.

Rapporten bifogas endast digitalt, den finns också på regeringskansliets web-plats:

[Arlanda flygplats – en plan för framtiden - Regeringen.se](#)
eller

https://regeringen.se/49d7c5/contentassets/41e2191269154184882eb46afbc05514/ds202211_web.pdf