

Planerade cykelfrämjande åtgärder T2 2022

Inledning

I enlighet med Cykelplan Stockholm 2012, som antogs av kommunfullmäktige 2013-02-18, och Cykelstaden - Cykelplan för Stockholms stad, som antogs av kommunfullmäktige 2022-05-30 genomför trafikkontoret under 2022 stora insatser för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i hela staden. I stadens *Vision 2040 – Möjligheternas Stockholm*, som godkändes av kommunfullmäktige 2020, framgår att *Stockholm är en av Europas ledande cykelregioner och konkurrerar med städer som Köpenhamn och Amsterdam när det gäller andelen cyklister*.

Insatserna sker utifrån vad som anges i budget 2022 för Stockholms stad och preciseras i trafikkontorets verksamhetsplan för 2022 samt i aktiviteter på enhetsnivå. I den här bilagan beskrivs närmare arbetet med investeringar och reinvesteringar i cykelinfrastruktur för 2022.

För att skapa och upprätthålla ett väl fungerande cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet görs investeringar i utbyggnad av primära stråk och andra cykelvägar i hela staden, samt reinvesteringar av befintliga cykelbanor och satsningar på drift och underhåll. Även andra insatser, som exempelvis cykelparkeringar, vägvisning, dubbelriktad cykling på tidigare enkelriktade gator och att skapa trygga skolvägar, har betydelse för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla.

Uppdrag 2022

Trafikkontoret kommer under året att genomföra de uppdrag och aktiviteter som är utpekade i budget för 2022, samt fortsätta arbetet med pågående uppdrag. Bland annat ska kontoret genomföra ett pilotförsök med gestaltning för en delsträcka på ett primärt stråk/regionalt cykelstråk för att förbättra stråket med målning och förstärkt skyltning, och genomföra enkla

cykelåtgärder som uppfyller standard enligt cykelplanen. Kontoret ska även fortsätta arbetet med att öka säkerheten och framkomligheten för cyklisterna genom att med en cykeljourstyrka snabbt avhjälpa enklare problem.

Vid trafikinämndens sammanträde 2022-04-21 fattades beslut om *Cykelstaden. Cykelplan för Stockholms stad*, samt om *Riktlinjer för utplacering av enklare hinder på gång- och cykelvägar*.

Cykelutvecklingen

De senaste årens satsningar börjar ge effekt. Trafikkontorets mätningar visar på en långsiktigt uppåtgående trend för cyklingen i Stockholms stad. De senaste 15 åren har antalet cykelpassager i innerstadssnittet ökat med mer än 100 %.

Den senaste två åren har pandemi och restriktioner påverkat människors rörelsemönster och val av färdmedel. För cykeltrafikens del har det betytt färre resor på grund av hemarbete men samtidigt vägts upp av en överflyttning från andra trafikslag samt ökad helgcykling. Även om väder och vind påverkar resultaten från cykelmätningarna så går det att se en tydlig trend antalet cykelresor ökar i Stockholm. 2020 visade rekordhög cykelflöden från såväl de manuella räkningarna som från de fasta mätstationerna. I jämförelse med det senaste "normalåret" 2019 visar första hälften av 2022 på en ökning av antalet cykelresor med 9 procent. Utvecklingen förstärks delvis av en fortsatt hög investeringsnivå för cykelinfrastruktur och cykelparkeringsplatser.

Av den tillgängliga olycksstatistiken går det inte att utläsa att utvecklingen av antalet omkomna och allvarligt skadade i cykelolyckor skulle följa ökningen av cykelflödena.

I SLK:s medborgarundersökning 2021 framgår att 70 % av de tillfrågade Stockholmarena tycker att det stämmer att *det på det hela taget är lätt att ta sig fram i Stockholm på cykel*. Det är en ökning med fyra procentenheter jämfört med 2019. Endast 2 % svarar att det inte stämmer alls.

Investeringar i cykelfält och cykelbanor

Inom trafiknämndens långsiktiga investeringsplan ska investeringar i cykelplanen inrymmas. Under perioden 2019-2022 ska 1 miljard kronor investeras i cykelinfrastrukturåtgärder, varav 78 mnkr omfördelas till 2023-2024 för medfinansiering av gång- och cykelbron mellan Södermalm och Gamla Stan i Projekt Slussen.

Trafiknämnden fattade 2019-08-29 ett utredningsbeslut för framkomlighetssatsningen på cykelinfrastruktur. Satsningen på framkomlighetsåtgärder för cykel syftar till att utreda och genomföra infrastrukturåtgärder på cykelvägnätet med utgångspunkt i stadens cykelplan, för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i Stockholm.

Projektdirektivet, som ligger som bilaga till utredningsbeslut, beskriver hur trafikkontoret planerar att genomföra satsningen. Kontoret fortsätter under 2022 det inledda arbetet med att identifiera angelägna åtgärder, prioritera mellan dessa, utreda lösningar och skriva fram beslut till trafiknämnden.

Under 2022 bedrivs arbetet huvudsakligen genom ca 50 cykelinvesteringsprojekt och ett antal reinvesteringsprojekt på cykelvägnätet. Dessutom pågår flera programutredningar av cykelåtgärder i tidigt skede. Arbetet med att genomföra enkla åtgärder som uppfyller standard enligt cykelplanen fortsätter genom både punktåtgärder och utredning av enkla åtgärder på huvudstråk. Genomförandet av utbyggnaden av cykelstråk beror på framdriften i varje enskilt projekt. Flera inriktnings- och genomförandebeslut för cykelåtgärder kommer under året att presenteras för nämnden.

Prioriteringar och överväganden om omprioriteringar görs löpande utifrån utredningsbeslutet för en fortsatt god framdrift. Kontoret bedömer att genomförda, pågående och planerade projekt tillsammans med enkla cykelåtgärder och mindre framkomlighetsåtgärder 2022 sammantaget bidrar till ca 1 miljard kronor i cykelinvesteringar 2019-2022, inklusive omfördelning av medfinansiering av gång- och cykelbron mellan Gamla Stan och Södermalm i Slussen-projektet.

Inriktningsbeslut för cykelåtgärder har till och med augusti 2022 fattats av trafiknämnden vad avser:

- Ombyggnad av Södra Götgatan. Reviderat inriktningsbeslut. 2022-03-17
- Cykelbana Elsa Brändströms gata. 2022-06-09

Genomförandebeslut för cykelåtgärder har till och med augusti 2022 fattats av trafiknämnden vad avser:

- Cykel, Riddarholmskanalen. 2022-05-12
- Skanstullsbron breddning av gång- och cykelbanor. 2022-05-12
- Cykelåtgärder på Gamla Tyresövägen mellan Flatenvägen/Sandåkravägen och Flygledargatan. 2022-08-25

I **tabell 1** – projekt för utredning, projektering och planerat genomförande, listas projekt som finns upptagna i verksamhetsplanen för 2022.

Omprioriteringar kan komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift.

I **tabell 3 och 4** listas övriga cykelåtgärder. Här redovisas bland annat läget vad gäller arbetet med att uppföra cykelparkeringsplatser.

Reinvestering

Inom ramen för investeringar i cykelplanen avser trafikkontoret avsätta 20,0 mnkr för 2022 för reinvestering på cykelvägnätet, vilket redovisats i genomförandebeslut i trafiknämnden 2022-04-21. Standardhöjande åtgärder i form av framför allt beläggningsarbeten kompletterar investeringsåtgärderna för cykel för att uppnå målen i cykelplanen.

De åtgärder som är aktuella att utföras inom ramen för 2022 års reinvesteringsprogram för cykel listas i **tabell 2**.

Tabell 1 Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande under 2022

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2022	T1 2022	T2 2022				
Cykel Sockenvägen	18,0	8,1	4,4	2014-02-06	2015-12-10	2021-11-25	Ny och breddad cykelinfrastruktur och tillgänglighetsåtgärder längs Sockenvägen mellan Nynäsvägen och Sockenplan. Reviderat genomförandebeslut fattat november 2021. Cykelfält har anlagts på sträckan mellan Nynäsvägen och Handelsvägen sommaren 2021. Genomförande av resterande åtgärder planeras att utföras 2022-2023.
Bromstensvägen	0,1	0,8	0,5	2015-05-21	2017-02-02		Ny gång- och cykelbana på Bromstensvägens norra sida, samt avsmalning av körbanan. Etapp 1 mellan Gamla Bromstensvägen och Herdevägen färdigställd och slutbesiktigad i december 2018. Etapp 2 genomförd under 2021. Delar av gångbanan kan färdigställas först efter pågående exploatering och det beräknas ske våren 2023.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2022	T1 2022	T2 2022				
Vasagatan	14,5	14,1	13,3	2015-05-21, 2016-05-19 (rev)	2017-06-15	2019-06-13	Vasagatan, Norra Bantorget, Östra Järnväggsgatan och Vasaplan får sammanhängande nya och breddade cykelbanor. Vasagatan rustas upp med breddade gångbanor, nya trädplanteringar och ny belysning. Dessutom görs en förbättrad cykelpassage vid Tegelbacken. Entreprenad pågår, och några delsträckor har under 2021 öppnat för cykeltrafik. Reviderat genomförandebeslut fattat i trafiknämnden i juni 2019, och i kommunfullmäktige i september 2019. Färdigställs hösten 2022. Prognosen avser andel cykel i projektet.
Cykelstråk, Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan	0,3	0,2	0,2				I stadens budget 2015 gavs uppdraget att göra en översyn av ett sammanhängande cykelstråk på sträckan Gullmarsplan – Tegelbacken – Odenplan. En nulägesanalys och olycksinventering har gjorts, och ett antal individuella projekt har antingen skapats utifrån uppdraget eller kan beskrivas som en del av det strategiska stråket som översynen omfattar.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2022	T1 2022	T2 2022				
Cykel Hornstull	0,0	1,5	1,5	2016-06-16			Utredning av breddade cykelbanor på Långholmsgatan mellan Folkskolegatan och Hornsgatan.
Cykeltunnel Fruängsbanan	1,2	2,2	2,2	2016-06-16	2017-06-15, 2020-11-12 (rev)		En gång- och cykeltunnel planeras att byggas genom tunnelbanans banvall i höjd med Västertorps t-banestation, liksom en anslutande gång- och cykelbana. I november 2020 fattades ett reviderat genomförandebeslut, och projektet planeras för genomförande under 2023. Genomförandeavtal är undertecknat med Trafikförvaltningen om avstängning av t-banetrafiken i ca två veckor då lanseringen av tunneln utförs.
Cykel Bällstabro	0,0	5,4	7,3	2016-06-16, 2019-10-24 (rev)	2020-11-12		Enkelriktade cykelbanor har byggts i båda riktningarna över Bällstabro i samverkan med Sundbybergs stad. Arbetena färdigställdes under våren 2022 och slutbesiktigades i juni.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2022	T1 2022	T2 2022				
Cykel Nybroplan till Valhallavägen	1,0	0,3	0,3				Utredning av flera tänkbara cykelstråk mellan Valhallavägen och Stureplan/Nybroplan.
Cykel åtgärder Västberga Allé	27,5	21,6	13,8	2020-02-20	2021-08-26		Ny dubbelriktad cykelbana byggs längs Västberga Allé mellan bron över stambanan och Årstabergsvägen/Södertäljevägen. Genomförandebeslut fattat i augusti 2021, med planerat genomförande 2022-2023.
Cykel åtgärder Spånga Station	14,8	24,3	24,7	2018-02-01	2021-02-18		Ny cykelbana längs västra sidan av Spånga Stationsväg och Bromstensvägen förbi Spånga station. Breddning av befintlig gc-bana mellan Spånga Kyrkväg och Spånstigen. Genomförandebeslut fattat i februari 2021. Pågående entreprenad, färdigställs under 2022.
Cykel Gamla Tyresövägen	4,5	1,2	2,1	2021-08-26	2022-08-25		Nya enkelriktade cykelbanor mellan Flatenvägen/Sandåkravägen och Flygledargatan. Genomförandebeslut augusti 2022, med planerat genomförande 2023.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2022	T1 2022	T2 2022				
Cykel Sandåkravägen	11,7	19,0	19,1	2019-06-13	2021-03-11		Ny dubbelriktad cykelbana längs Sandåkravägen i Sköndal längs pendlingsstråket mellan Sköndalsvägen och Maria Röhl's väg. Inriktningsbeslut fattat i juni 2019, genomförandebeslut fattat i mars 2021. Pågående entreprenad med färdigställande hösten 2022.
Cykellösningar Mariebergsgatan och Igeldammsgatan	20,4	23,8	14,9	2019-06-13	2020-12-10		Enkelriktad cykelbana på Mariebergsgatan söderut, dubbelriktad cykelbana på del av Igeldammsgatan, och framkomlighetsåtgärder i korsningen Mariebergsgatan-Drottningholmsvägen. Huvudstråk i cykelplanen som ger en bättre koppling mellan pendlingsstråken på Drottningholmsvägen och Kungsholms strand samt passage förbi Fridhemsplan. Inriktningsbeslut fattat i juni 2019, genomförandebeslut i december 2020. Pågående entreprenad med planerat färdigställande under 2023.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2022	T1 2022	T2 2022				
Cykel, Engelbrektsgatan	0,0	1,6	1,7	2019-12-12	2020-06-11		En ny dubbelriktad cykelbana har byggts längs östra sidan av Engelbrektsgatan, som är utpekad som huvudstråk i Stockholms stads cykelplan. Sträckan öppnad för trafik i december 2021, mindre punktåtgärder åtgärdas under 2022.
Cykelstråk, Folkungagatan-Slussen	1,1	1,8	1,4	2021-08-26			Redovisning i augusti 2021 av budgetuppdrag från 2017 med förslag på alternativ sträckning av cykelstråket förbi Götgatsbacken. Trafikmiljön föreslås förtydligas i syfte att minska konflikter mellan fotgängare och cyklister, och cykling via Repslagargatan görs mer attraktiv genom en tydligare utformning. Planering av åtgärder fortsätter liksom fortsatt utredning för att belysa ytterligare alternativ.
Cykel Surbrunnsgatan	0,4	0,5	0,2	2020-02-20			Cykelfrämjande åtgärder har utretts på Surbrunnsgatan. Inriktningsbeslut fattat februari 2020. Fortsatt utredning pågår av möjligheten att reglera gatan som cykelgata.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2022	T1 2022	T2 2022				
Cykel, Störtloppsvägen	9,2	11,1	7,1	2020-12-10	2021-04-22		Ny dubbelriktad cykelbana längs Störtloppsvägen och Västertorpsvägen i samband med trafiksäkerhetsåtgärder vid Västertorpsskolan. Genomförandebeslut fattat april 2021. Genomförs under 2022.
Cykel Renstiernas gata och Katarinavägen	0,8	0,6	0,3	2020-11-12			Ny dubbelriktad cykelbana på Katarinavägens norra sida mellan Borgmästartrappan och Fjällgatan, som ansluter till cykellösningarna vid Slussen. Mellan Fjällgatan och Folkungagatan föreslås enkelriktade cykelbanor och cykelfält. Syftet är att skapa mer sammanhängande cykelinfrastruktur på östra Södermalm. Inriktningsbeslut fattat november 2020. Kommande genomförandeutgifter redovisas under "Budgetpost för kommande projekt".
Cykel Drottningholmsvägen Alviksplan-Ulvsundaplan	12,0	12,3	5,1	2020-10-15	2021-08-26		Breddade, uträtade och bättre separerade cykelbanor längs Drottningholmsvägen förbi Alvik, mellan Ulvsundaplan och Tranebergsbron. Genomförandebeslut augusti

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2022	T1 2022	T2 2022				
							2021, och planerat genomförande 2022-2024.
Cykel, Hägerstensvägen mellan Kilabergsvägen och Södertäljevägen	10,5	9,3	6,3	2020-06-11	2021-08-26		Breddade cykelbanor, hastighetssäkrade korsningspunkter och utökade väntytor längs Hägerstensvägen mellan Kilabergsvägen och Södertäljevägen. Genomförande 2022-2023.
Cykel Johanneshovsvägen mellan Bolidenplan och Gullmarsplan	2,5	3,6	2,7	2020-06-11	2021-09-30		Breddning av befintlig gång- och cykelbana och trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Projektet omfattar en sträcka om ca 400 m på cykelstråket mellan centrala Stockholm och Huddinge via Årsta och Örby. Genomförandebeslut fattat september 2021, med planerat genomförande 2023-2024. Kommande genomförandeutgifter redovisas under "Budgetpost för kommande projekt".

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2022	T1 2022	T2 2022				
Cykel Ulvsundavägen mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten	13,6	17,6	21,1	2015-05-21	2020-06-11		Breddning av befintlig gång- och cykelbana mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten. Sträckan är ca 800 m, och utgör den återstående delen i inriktningsbeslut för cykelåtgärder längs Ulvsundavägen 2015. Genomförandebeslut fattat i trafiknämnden juni 2020 och KF i oktober 2020. Genomförande av södra delen under 2021-2022. Närmast Flygplatsinfarten sker samordning med exploateringskontorets entreprenad och färdigställande kan preliminärt ske 2024-2025.
Södra Götgatan upprustning	2,9	1,7	1,0				Upprustning och ändring av delar av Götgatans disposition med nya cykelbanor, bredare gångbanor och träd i samband med att Region Stockholms trafikförvaltning byter ut tunnelbanans tätskikt. Inriktningsbeslut fattat februari 2020 och ett reviderat inriktningsbeslut mars 2022. Arbetet beräknas kunna startas tidigast 2024. Cykelåtgärder utgör endast en del av projektet.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2022	T1 2022	T2 2022				
Cykel, Kungsholms strandstig Inedalsg-Hantverkarg	0,8	1,1	0,9	2021-09-30			Breddad gång- och cykelbana längs Kungsholms strandstig och ny cykelväg på Kungsholms strand, sträckan mellan Inedalsgatan och Grubbensdammen. Inriktningsbeslut fattat i september 2021.
Cykel Riddarholmskanalen	1,4	1,4	2,9	2020-05-28	2022-05-12		Inom ramen för arbetet med att utreda en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken planeras en breddning av kajen utmed Riddarholmskanalen. Genomförandebeslut fattat av trafiknämnden i maj 2022, med planerat genomförande 2024-2025.
Cykel, Liljeholmsbron - cykelåtg på den västra bron	0,0	1,2	0,6				Utredning av enklare åtgärder för bättre framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelnätet. Kontorets framtagna förslag till åtgärder har legat till grund för en tillfällig omledning av cykel- och gångtrafik över bron från sommaren 2021.
Tenstadalen	2,2	10,3	11,8				Breddning av gång- och cykelbana i samband med projekt Tenstadalen inom Grönare Stockholm. Planerat färdigställande under 2022.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2022	T1 2022	T2 2022				
Cykel, Elsa Brändströmsgata	2,8	1,4	0,8	2022-06-09			Ny dubbelriktad cykelbana mellan Fruängen och Västertorps trafikplats. Inriktningsbeslut fattat i juni 2022, med planerat genomförande 2023-2024.
Cykel, Svärdlångsvägen-Åmänningevägen	0,3	4,1	3,7				Breddning av gång- och cykelbana på pendlingsstråket mellan Svärdlångsvägen vid Årstabergs station och Åmänningevägen. Sträckan öppnad för trafik sommaren 2022, mindre punktåtgärder återstår.
Cykelhuvudstråk - enklare åtgärder	0,5	0,6	0,8				Utredning av möjliga enkla cykelåtgärder på cykelplanens huvudstråk för genomförande 2022-2023.
Breddning cykelstråk vid E4/E20 Skärholmen	0,0	2,5	1,5				Breddning av cykelbanan på det primära stråket längs Södertäljevägen, från Murmästarvägen/Strömsätravägen till kommungränsen mot Huddinge, en sträcka på ca 1000 meter. Arbetet utförs av Trafikverket som del i återställande i samband med trafiklösningar för Förbifarten. Genomförande 2022-2024.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2022	T1 2022	T2 2022				
Ekelundsbron	0,0	1,7	1,7				Förbättrade cykellösningar på och i anslutning till Ekelundbron i samband med motsvarande åtgärder på den del av bron som tillhör Solna stad. Genomförs hösten 2022.
Bällstavägen mIn Gamla Bromstensvägen o Nimbusvägen	0,0	1,7	1,7				Breddning av cykelbana i anslutning till exploateringsprojekt.
Tellusborgsvägen	0,0	0,9	0,5				Ny cykelbana längs Tellusborgsvägen vid Kilabergsvägen i anslutning till exploateringsprojekt.
Cykel Skanstullsbron etapp 2	4,1	0,5	11,9	2022-02-06	2022-06-09		Möjligheten att bredda cykel- och gångbanan på östra sidan har utretts vidare inom ramen för budgetuppdrag om enkla cykelåtgärder. Genomförandebeslut juni 2022, med planerat genomförande 2022-2023.
Cykel - Sankt Eriksgatan mIn Rörstrandsg o Torsg	0,0	0,0	1,6				Breddning av cykelbanor i samband med trädrenovering. Genomförs hösten 2022.
Cykel GC-bana Roslagsvägen norra delen	0,0	0,0	3,0				Breddning av cykelbana

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2022	T1 2022	T2 2022				
Cykel GC-bana Roslagsvägen södra delen	0,0	0,0	3,0				Breddning av cykelbana
Reglering av färdigställda projekt	0,0	0,8	0,7				Restposter och mindre återstående arbeten i bland andra projekten Gamla Akallastråket, Götgatan vid Medborgarplatsen och Hässelbystråket.
Utredning av kommande investeringar på cykelvägnätet	1,7	5,5	2,7				Tidiga utredningar i programskede av åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på pendlingsnätet.
Riskavsättning cykel	24,3	0,0	0,0				Budgetpost där riskpåslag i projekt med inriktnings- och genomförandebeslut redovisas samlat.
Budgetpost för kommande projekt	75,4	19,0	0,0				Budget utfördelad på planerade projekt 2022-2024.
Summa utredning, projektering och planerat genomförande	280,2	233,3	198,9				0

Inom vissa av cykelprojekten ingår av praktiska skäl även trafiksäkerhetsåtgärder och andra åtgärder som inte är enbart cykelåtgärder. I huvudsak vägs detta upp genom att cykelåtgärder genomförs inom andra gatu- eller framkomlighetsprojekt som inte redovisas här. I övrigt kan avräkning komma att ske efter särskild bedömning från fall till fall.

Tabell 2 Planerade reinvesteringsåtgärder under 2022

Reinvesteringar cykel	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2022	T1 2022	T2 2022				
Belägg åtg cykel, Svartlösavägen etapp 2	0,0	1,5	2,0				Sprucken, sliten och ojämn beläggning mellan Johan skyttes väg och Älvsjövägen. Åtgärdas med omsättning av kantsten samt ny beläggning.
Belägg åtg cykel, Bällstavägen etapp 2	0,0	0,8	1,6				Stora ojämnheter som åtgärdas genom ny beläggning och justering av överbyggnaden.
Belägg åtg cykel, Narvavägen	0,0	2,7	3,0				Asfaltering av cykelbanan längs östra sidan av allén, växtbäddsrenovering och byte av räcken. Fortsättning på arbete som utfördes hösten 2021.
Årsta cykelstråk	0,0	1,6	1,6				Det bildas vattensamlingar och beläggningen är i dåligt skick med ytliga trädrötter. Åtgärdas med justering av bärlager och ny

Reinvesteringar cykel	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2022	T1 2022	T2 2022				
							beläggning. Åtgärd genomförd.
Munchenbacken	0,0	0,0	0,4				Mycket sliten beläggning åtgärdas med ny.
Västra Liljehomsbron	0,0	0,4	2,5				Åtgärden försenad på grund av betongskador på västra brons gång- och cykeldel. Tillfällig omledning för gång- och cykeltrafik utförd sommaren 2021 genom att ett södergående körfält tagits i anspråk. Åtgärden genomförs under hösten.
Blomsterkungsvägen	0,0	0,5	0,5				Mycket sliten beläggning åtgärdas med ny. Åtgärd genomförd.
Hammarbybacken	0,0	0,5	0,5				Sprucken och sliten beläggning, åtgärdas med ny asfalt. Åtgärden utförd.
Bogårdsvägen	0,0	0,6	0,4				Problem med vattensamling och beläggning i dåligt skick. Åtgärdas med ny brunn som kopplas till

Reinvesteringar cykel	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktungs- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2022	T1 2022	T2 2022				
							ny stenkista samt ny beläggning.
Hjulsta backar	0,0	0,5	0,5				Sliten och sprucken beläggning åtgärdas med ny asfalt. Åtgärden utförd.
Magelungsvägen	0,0	2,5	2,5				Sprickor och vattenansamlingar som åtgärdas med ny beläggning. Åtgärden utförd.
Sofielundsvägen	0,0	0,3	0,2				Sprucken och dålig asfalt, åtgärdas med ny beläggning. Åtgärden utförd.
Stamdikesvägen	0,0	0,3	0,3				Sprickor och ojämnheter som åtgärdas med ny beläggning. Åtgärden utförd.
Sulvägen	0,0	0,6	0,4				Mycket sliten och eftersatt cykelväg. Åtgärdas med ny gång och cykelbana samt ny beläggning. Åtgärden utförd.
Växthusvägen	0,0	0,5	0,6				Sprucken och dålig beläggning, åtgärdas

Reinvesteringar cykel	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2022	T1 2022	T2 2022				
							med ny asfalt. Åtgärden utförd.
Örbyleden/Tystabergsvägen	0,0	1,5	2,5				Sprucken och sliten beläggning samt vattensamlingar, åtgärdas med by beläggning samt nya brunnar.
Örbyleden/Gubbängen	0,0	0,4	0,6				Ojämn cykelbana åtgärdas med ny beläggning.
Reinvestering cykel Arsenalgatan	0,0	0,0	0,9				Sliten beläggning. Åtgärden genomförd.
Beläggning åtg cykel, Bergslagsvägen	0,0	0,0	0,4				Sprucken och sliten asfalt åtgärdas med ny beläggning.
Narvavägen västra sidan, cykelåtgärd	0,0	0,0	3,0				Asfaltering av cykelbanan längs västra sidan av allén, växtbäddsrenovering och byte av räcken
Sandåkravägen beläggning cykelbana	0,0	0,0	0,5				Sprucken och sliten asfalt åtgärdas med ny beläggning.

Reinvesteringar cykel	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2022	T1 2022	T2 2022				
Beläggning åtgärder cykel, Sveavägen, mellan Odengatan – Wennergren Center	0,0	0,0	1,6				Sprucken och sliten asfalt åtgärdas med ny beläggning.
Gamla Tyresövägen beläggning cykelbana	0,0	0,0	1,4				Sprucken och sliten asfalt åtgärdas med ny beläggning.
Drottningholmsvägen beläggning cykelbana	0,0	0,0	3,0				Många vattensamlingar med klagomål som följd. Åtgärdas med avskalning av jord i gräsyta mellan cykelbana och väg samt omdosering av cykelbana så att vattnet rinner ut på grönyta.
Älvsjövägen beläggning cykelbana	0,0	0,0	0,5				Sprucken och sliten asfalt åtgärdas med ny beläggning.
Kungsbron beläggning cykelbana	0,0	0,0	0,1				Sprucken och sliten asfalt åtgärdas med ny beläggning.
Albano beläggning cykelbana	0,0	0,0	1,1				Sprucken och sliten asfalt åtgärdas med ny beläggning.
Mockasinvägen beläggning cykelbana	0,0	0,0	0,5				Sprucken och sliten asfalt åtgärdas med ny beläggning.

Reinvesteringar cykel	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2022	T1 2022	T2 2022				
Skarpnäcksvägen beläggning cykelbana	0,0	0,0	1,8				Sprucken och sliten asfalt åtgärdas med ny beläggning.
Södermalms Alle	0,0	0,0	0,9				Cykelbanans slitlager bestående av slitna betongplattor byts ut mot asfalt. Åtgärden klar. Hela cykelbanan från Ringvägen till Västgötagränd består nu av asfalt.
Budget 71	18,0	2,5	0,0				Reinvesteringsåtgärder på cykelvägnätet.
Summa reinvesteringsåtgärder	20,0	20,0	36,0				

Tabell 3 Övriga åtgärder för framkomlighet under 2022

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2022	T1 2022	T2 2022				
Nybroplan, Gång- och cykelåtgärder	13,4	15,9	12,9	2020-06-11	2021-02-18		Förbättrad framkomlighet, orienterbarhet och tillgänglighet för gång, cykel och kollektivtrafik. För cykeltrafiken föreslås bland annat breddning av cykelbanan mellan Hamngatan och Strandvägen och att cykelbanan längs Nybrohamnen binds samman med cykelbanan längs Strandvägens kaj. För gångtrafiken byts smågatsten till slät markbeläggning och korsande av gatorna vid Hamngatan/Birger Jarlsgatan underlättas. Arbetet pågår och beräknas vara klart hösten 2022.

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktungs- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2022	T1 2022	T2 2022				
Cykel, Hinder på gång och cykelvägar hela staden	1,0	1,1	1,1				2019 antogs nya riktlinjer för hinder på gång- och cykelvägar och inventerades befintliga hinder på pendlings- och huvudcykelnätet. Utvecklingsarbete har skett 2020-2021 för att ta fram en pollare som uppfyller stadens önskemål på funktion. På nio platser har befintliga hinder bytts ut mot nya lösningar bättre anpassade till cykeltrafik, problem har dock funnits med utförandet som fortfarande kvarstår. Utöver detta har 18 hinder tagits bort för att främja framkomligheten. Under 2021 har trafikkontoret även fått budgetuppdraget att ta fram stadsövergripande riktlinjer för enklare hinder på gång- och cykelvägar, vilket redovisades i trafiknämnden i april 2022 och planeras att tas upp i kommunfullmäktige under hösten.

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2022	T1 2022	T2 2022				
Cykel, punktåtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelnätet	15,0	13,1	7,7				Åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet för cykeltrafik i och i anslutning till korsningar på det primära och huvudnätet. Kontoret planerar att åtgärda ett 10-tal platser under 2022, däribland Skeppsmäklargatan, Spånga kyrkväg, Södertäljevägen vid Liljeholmen, Strandvägen/Narvavägen, Oxenstiernsgatan/Karlavägen och Ringvägen/Hornsgatan.
Cykelparkering, hela staden 2021-2022	10,6	11,2	11,2				Anläggning av drygt 8 000 cykelparkeringsplatser mellan 2019-2022. Under 2022 har hittills 1140st cykelparkeringsplatser byggts.
Cykel, trafiksignaler - trimning hela staden 2022-2023	0,0	0,4	0,4				Smärre investeringsåtgärder och punktinsatser för cykelframkomlighet i stadens signalanläggningar, såsom exempelvis nya stolpar, nya detektorer, stolpflytt och trimning av cykelgröntider i signaler.
Bergslagsvägen GC-bana belysningsåtgärd	0,0	2,5	1,6				Förbättrad belysning på gång- och cykelbana längs Bergslagsvägen mellan Rocksta och Islandstorget.

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Utgifter	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2022	T1 2022	T2 2022				
Centralplan- cykelparkering	0,0	0,0	1,4				Förnyad cykelparkering vid Centralplan. 180st nya och justerade cykelparkeringar.
Summa övriga cykelåtgärder	40,0	41,7	39,4				