

Tid Torsdagen den 9 juni 2022 kl. 16.00 – 16:20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 21 juni 2022 §§ 1-9, 11-20

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 9 juni 2022, § 10

Daniel Helldén

Joel Höglund

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Inger Edvardsson (S)

Tjänstgörande ersättare:

Joel Höglund (V)	för vice ordförande Rikard Warlenius (V)
Linnéa Sandström Lange (L)	för Åsa Nilsson Söderström (L)
Bengt Ohlsson (S)	för Emmelie Renlund (S)
Katja Jassey (V)	för vakant (V)
Tomas Tetzell (M)	för Peter Wallmark (-)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)
Bo Lindner (M)
Camilla Kylenfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Emil Stensson (S)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Kersti Hedqvist, Elisabet Munters, Bengt Stenberg, Kerstin Thörner och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser Joel Höglund (V) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker tisdagen den 21 juni 2022.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Information från förvaltningschefen

Förvaltningschef Gunilla Glantz överlämnar till avdelningschef Ulrika Falk att informera nämnden om situationen med låncyklarna.

Gunilla Glantz önskar nämnden en trevlig sommar.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

Förvaltningschefens svar på fråga om Lövstabadet

På föregående sammanträde den 12 maj 2022 fick förvaltningschefen Gunilla Glantz fråga av Svante Linusson gällande parkering vid Lövstabadet. Gunilla Glantz svarar att trafikkontoret för en dialog med exploateringskontoret.

Beslut

Trafiknämnden tackar för svaret.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 30 maj 2022 respektive den 9 juni 2022 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2022-00347

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 maj 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för
funktionshinderfrågor**

Dnr T2022-00135

Protokoll 3/2022 från den 25 april 2022 för trafiknämndens och Stockholms stads Parkering AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls.

§ 6**Anmälan av ekonomisk uppföljning månad 05 2022**

Dnr T2022-00544

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 juni 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7

Anmälan av nedskrivning av fordringar

Dnr T2022-00644

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 maj 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8

Cykelbana Elsa Brändströms gata. Inriktningsbeslut

Dnr T2022-00547

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Cykelbana Elsa Brändströms gata upp till 3 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 23 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 februari 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9**Översyn av hastighetsgränser i Enskede-Årsta och Södermalm. Genomförandebeslut**

Dnr T2022-01379

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Linnéa Sandström Lange (L) Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Joel Höglund m.fl. (V):

- 1 Trafiknämnden beslutar att till allra största del godkänna återrapportering av remissen för nya hastigheter i Enskede-Årsta och Södermalm.
- 2 Trafiknämnden beslutar om avsteg från kommunfullmäktiges beslut 2017-04-24 för Förskolan S:t Eriks Katolska förskola, Förskolan sportstugan och Förskolan Mejeriet i Enskede-Årsta samt Förskolan Tantolunden och Förskolan Bamse Språkförskola på Södermalm.
- 3 Trafiknämnden beslutar att ta avsteg från trafiknämndens beslut 2015-09-24 för sträckan Östbergabackarna i Enskede-Årsta.
- 4 Trafiknämnden beslutar att hastighetsgränsen på Enskedevägen inte ska höjas.
- 5 Trafiknämnden beslutar att ge kontoret i uppdrag att genomföra omskyltning och kommunikationsinsatser i Södermalm och Enskede-Årsta till en utgift av cirka 4,7 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 januari 2022.
Kontoret föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner återrapportering av remissen för nya hastigheter i Enskede-Årsta och Södermalm.
- 2 Trafiknämnden beslutar om avsteg från kommunfullmäktiges beslut 2017-04-24 för Förskolan S:t Eriks Katolska förskola, Förskolan sportstugan och Förskolan Mejeriet i Enskede-

Årsta samt Förskolan Tantolunden och Förskolan Bamse
Språkförskola på Södermalm.

- 3 Trafiknämnden beslutar om avsteg från trafiknämndens beslut 2015-09-24 för sträckan Östbergabackarna i Enskede-Årsta.
- 4 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra omskyltning och kommunikationsinsatser i Södermalm och Enskede-Årsta till en utgift av cirka 4,7 mnkr.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Linnéa Sandström Lange (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Joel Höglund m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Linnéa Sandström Lange (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Joel Höglund m.fl. (V).

§ 10

Tertialrapport 1 för trafiknämnden

Dnr T2022-01067

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner tertialrapport 1 för 2022 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering om 64,3 mnkr inom driftbudgeten till följd av kommunstyrelsens beslut i ärendet "Stockholms stads åtgärder för stöd till näringslivet 2022".
- 3 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering om 4,0 mnkr inom investeringsbudgeten avseende medel för Stockholm vid vattnet.
- 4 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 maj 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Joel Höglund m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är tråkigt att konstatera att den grönbå majoriteten i Stockholms stad fortfarande inte tar trafikens klimatutsläpp på allvar. Trots att transporter nu står för mer än hälften av koldioxidutsläppen i Stockholm saknar staden fortfarande en plan för hur dessa utsläpp ska minska i takt med målen om ett fossilbränslefritt Stockholm. Den handlingsplan för minskade utsläpp från vägtrafiken som skulle ha varit klar 2020 har fortfarande inte synts till. Majoritetens oförmåga att enas kring en av de allra viktigaste frågorna under mandatperioden – hur utsläppen från trafiken ska minska i takt med målen – leder till att viktiga åtgärder som hade kunnat minska klimatutsläppen fördröjs.

En mycket viktig del i klimatomställningen handlar om att elektrifiera fordonsflottan, men det kräver att det finns laddmöjligheter för bilar utbyggda i stadens alla delar. De beslut som hittills tagit om laddplatser på gator och andra allmänna platser är alldeles otillräckliga – och vad värre är kan staden inte ens leva upp till dem. Enligt bokslutet har hittills endast 265 publika laddplatser byggts, och kontoret konstaterar nu med ett kraftfullt understatement att ”års målet om 2000 platser på gatumark kommer att vara utmanande att nå”.

Den affärsmodell som hittills används och som överlåter det mesta av ansvaret på marknaden fungerar uppenbarligen inte, och därför är det glädjande att läsa att Trafiknämnden tillsammans med MHN och Stockholms stads Parkering AB ska ta fram nya mål och handlingsplaner. Vi ställer oss dock tveksamma till om det här ideologiskt mycket marknadsliberala styret kommer att vara förmöget till att ta fram effektivare modeller. Vi menar att stadens egna förvaltningar och bolag, främst Stockholms parkering, måste

ta ett direkt ansvar för utbyggnaden av en laddinfrastruktur som möjliggör för boende i hela staden att skaffa elbilar.

En annan lika viktig del av omställningen handlar om att få fler att cykla och gå i stället för att ta bilen. Glädjande nog har andelen cyklister ökat kraftigt i Stockholm, inte minst under pandemin. Vi har många gånger framfört att investeringarna och åtgärderna för att öka cyklandet borde ha intensifierats under pandemin för att säkerställa ett fortsatt ökande cyklande även efter pandemin. Nu ser det i stället ut som om takten har slagits av. Efter en lång rad förseningar under föregående år, som resulterat i att viktiga projekt skjutits upp, så rapporteras nu ytterligare kraftiga budgetavvikelser. För cykelinfrastrukturen beräknas drygt 44 miljoner kronor ur budgeten inte kunna användas under året, medan motsvarande siffra för gång- och kollektivtrafiksatsningar är nära 25 miljoner kronor. För en stad som med rätta för fram sin framkomlighetsstrategi som ett föredöme är detta utfall ett underbetyg, och ett viktigt område att förbättra för framtiden.

Till sist vill vi lyfta att det är glädjande med tydligare skrivelserna om hur staden kan använda sina upphandlingar som ett verktyg i klimatomställningen, med tuffare krav på leverantörerna. Detta är ett arbete som behöver förstärkas och i möjligaste mån snabbas på.

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Ökade åtgärder för att minska trafiken och dess utsläpp

För att minska växthusgasutsläppen är vägtrafikutsläppen särskilt viktiga att adressera de kommande åren. Medan andra samhällssektorer minskar sin miljöpåverkan ökar trafikvolymerna och därmed miljöpåverkan från trafiken. Vägtrafiken står nu för mer än 50 procent av växthusgasutsläppen i Stockholm och miljöförvaltningen skriver i *Rapportering av energianvändning och växthusgasutsläpp 2020 och 2021* att transportsektorn är den största utmaningen för att nå fossilfrihet i Stockholm. Miljöförvaltningen bedömer det som osäkert om målet att minska koldioxidutsläppen till år 2023 kan nås inom vägtrafikens beting. Detta nämns dock inte av trafikkontoret.

Klimatutsläppen från vägtrafiken är en stor utmaning. Vi socialdemokrater har gång på gång påpekat att det därför är angeläget med särskilt långtgående krav för just trafiken. Att arbeta för att vända denna trend är en av stadens viktigaste uppgifter. Ändå tar den grönbå majoriteten inte fram några åtgärder för att vända denna trend. För att ge ett exempel:

klimathandlingsplanen saknar åtgärder motsvarande 84 100 ton för vägtrafiken. Det är inte acceptabelt och visar på en alldeles för låg ambitionsnivå. Det politiska styrets svar var att istället att meddela att de ska ta fram en egen handlingsplan för minskade utsläpp från vägtrafiken. Men det är ett arbete som gång på gång skjuts på framtiden. Det görs helt enkelt inte. Det är hittills bara ord om att något ska göras. Det verkar varken finnas ambition eller vilja att driva på arbetet för att minska utsläppen från vägtrafiken.

I tertialrapporten kan vi läsa att trafiknämnden inte heller detta år kommer att nå målet om andel lediga avgiftsbelagda parkeringsplatser i innerstaden dagtid. Höjda parkeringsavgifter (vilket också är i enlighet med stadens parkeringsstrategi) är ett av de verktyg staden har och som vi vet får effekt på bilanvändandet. Det leder inte bara till minskade koldioxidutsläpp utan även till mindre behov av gatuparkering vilket i sin tur skapar ett trevligare gaturum med mindre trängsel och mer utrymme för exempelvis gående, cyklande, uteserveringar och bussar.

Bygg ut laddinfrastrukturen för en klimatsmart mobilitet

I tertialrapporten kan vi också läsa att kontoret arbetar på flera olika sätt med att öka antalet publika laddplatser framöver, men att de bedömer att årsmålet för år 2022 om 2 000 färdigställda publika laddplatser på gatumark är mycket svårt att nå.

Vi är kritiska till den grönbå majoritetens politik på området som hittills har fokuserat på att låta marknaden installera laddplatser. Resultatet har blivit alldeles för lite och alldeles för sent. Föga förvånande har laddplatserna i princip endast installerats i innerstaden. Strategin måste vara den motsatta. När infrastrukturen för laddning finns på plats vågar fler köpa elbilar. Utbyggnadstakten av laddinfrastruktur måste öka. Staden måste ta ett större ansvar för utbyggnaden så att den faktiskt blir av – både i tid och över hela staden. Stadens allmännyttiga bostadsbolag har totalt ca 33 000 parkeringsplatser, av dessa är endast 340 laddplatser. Det är under all kritik. Boende i flerfamiljshus utan egen parkering har särskilt svårt att ställa om till elektrifierade transporter och därför måste det skapas tillgängliga laddmöjligheter för dem som förlitar sig på boendeparkeringssystemet. Att majoriteten inte har använt sig av stadens eget bolag Stockholm Parkering i större omfattning för att bygga ut laddinfrastrukturen i gatumiljö är beklagligt.

Allt fokus för den grönbå majoritetens politik är personbilar. Faktum är dock att tunga transporter står för ca 23 procent av trafikens koldioxidutsläpp. Dessutom är allt fler lätta lastbilar en av förklaringarna till den ökande vägtrafiken och de ökande utsläppen. För att ställa om vägtrafiken måste även godstransporterna elektrifieras. Här lyser dock politiska initiativ från majoriteten med sin frånvaro.

Förbättrad vinterväghållning för gående

I tertialrapporten finns också information om att vinterväghållningen ska utvecklas på stadens trottoarer. Samtidigt vet vi att cykelbanorna tillåts kosta mer än gångbanorna och att cykelbanorna prioriteras tidigare än gångbanorna. Det är inte rimligt. Dagens klimatförändringar innebär dessutom mer omfattande nederbörd och snabba växlingar i temperatur. Det skapar särskilda problem med vinterväghållningen av våra gångbanor i staden. Regn på kvarvarande snö resulterar i isbelagda gångbanor vilket i sin tur lett till många benbrott och andra olyckor bland oskyddade trafikanter. Olyckor som i samhällskostnader kan räknas till miljardbelopp under ett år, där merparten av olyckorna sker under vintertid. Vinterväghållningen av gångbanorna måste prioriteras upp. Det är inte rimligt att cykelbanorna prioriteras högre, de måste hanteras likvärdigt.

Förbättrad luftkvalitet på stadens gator

Luften i Stockholm blir allt bättre. Det gläder oss att den långsiktigt positiva trenden med allt bättre luft fortsätter att hålla i sig.

Bromma flygplats, trafikplan för city och effektbristen

Slutligen vill vi även lyfta att det är allvarligt att inget görs för att lägga ner Bromma flygplats, att trafikplan för city har stoppats och att effektbristen ignoreras.

§ 11

Stadsrevisionens årsrapport 2021 för trafiknämnden. Yttrande över revisionsrapport

Dnr T2022-00913

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som yttrande på stadsrevisionens årsrapport 2021 för trafiknämnden och överlämnar det till stadens revisorer.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 maj 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Linnéa Sandström Lange (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi tar stadsrevisionens kritik gällande brister i styrning och kontroll av underhåll och reinvesteringar i stadens gator och broar på stort allvar. Att stadens gator och broar är väl underhållna är en central del av trafiknämndens uppdrag. Den pågående revideringen av drift- och underhållsstrategin är av stor vikt för att säkerställa detta och bör ta hänsyn till stadsrevisionens kritik.

Många av stadens broar och tunnlar uppfördes samtidigt under mitten av 1900-talet och närmar sig nu tidpunkt för renovering eller utbyte vilket medför ett samlat stort reinvesteringsbehov kommande åren. Trafiknämnden har de senaste åren därför intensifierat arbetet kopplat till reinvesteringsbehov och arbete pågår kring stora konstruktioner som Västerbron, Liljeholmsbron och Klaratunneln. Utgångspunkten är ärendet ”Stadens byggnadsverk. Framtida behov och arbetssätt” som antogs av en enig nämnd den 9 mars 2020, där arbetssätt och reinvesteringsbehov för byggnadsverk, vilket bland annat inkluderar broar, fastslog.

Vi vill också understryka vikten av förbättrad hantering av synpunkter från allmänheten. Vi har avsatt medel i budget 2022 för utveckling av Tyck till och ser fram emot att ta del av resultatet av det nya ärendehanteringssystem som är under upphandling i år.

§ 12

Projekt Mässtunneln. Genomförandeavtal med Stockholm Vatten AB

Dnr T2022-00898

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del Genomförandeavtal för Projekt Mässtunneln för de i Stockholms kommun belägna anläggningarna och ger Trafikkontoret i uppdrag att teckna avtal med Stockholm Vatten AB.

Handlingar i ärendet

Trafikkontoret och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 7 juni 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13**Gemensam aktivitetsplan för attraktiv kollektivtrafik 2022-2026. Beslut. Samt Handlingsplan stombuss 2017-2021. Slutrapport**

Dnr T2022-00643

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till gemensam Aktivitetsplan för attraktiv kollektivtrafik 2022-2026.
- 2 Trafiknämnden godkänner Handlingsplan för stombuss 2017-2021, Slutrapport.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 mars.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Joel Höglund m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Utifrån de redovisade utredningarna står det klart att så länge det ses som oacceptabelt med annat än marginella försämringar för biltrafiken så har de åtgärder staden har direkt rådighet över ytterst marginell påverkan på de totala restiderna.

Tills dess att det finns större acceptans för mer kraftfulla förändringar, som att omvandla fler körfält till bussfält, så hoppas vi staden fortsatt försöker påverka regionen för att snarast införa de åtgärder som redan nu kan ha större påverkan, främst att tillåta påstigning genom fler dörrar på bussarna.

§ 14**Handlingsplan för innovativ gatuladdning. Redovisning av uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2022-00363

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som redovisning av uppdraget från kommunfullmäktige.
- 2 Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att under 2022 utreda vilka förutsättningar som finns för laddinfrastruktur via stadens belysningsstolpar.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 april 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 15**Lokalt åtgärdsprogram för Årstaviken**

Dnr T2022-01081

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Lokalt åtgärdsprogram för Årstaviken, Fakta och åtgärdsbehov (bilaga 1 till tjänsteutlåtandet) och Lokalt åtgärdsprogram för Årstaviken, Genomförandeplan Stockholms stad (bilaga 2 till tjänsteutlåtandet), antas.
- 2 Utredning, uppföljning och utvärdering av Lokalt åtgärdsprogram för Årstaviken ska ske i enlighet med vad som anges i tjänsteutlåtandet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets, fastighetskontorets, idrottsförvaltningens, miljöförvaltningens, stadsbyggnadskontorets, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltnings, Hägersten-Älvsjös stadsdelsförvaltnings, Södermalms stadsdelsförvaltnings och Stockholm Vatten ABs gemensamma tjänsteutlåtande från den 29 april 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Joel Höglund m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholms stad har ett viktigt ansvar för vattenkvaliteten på sjöarna, vattendragen och kustvattnet. Förra mandatperioden tog den rödgrönrosa majoriteten fram en handlingsplan för god vattenstatus. Enligt handlingsplanen ska lokala åtgärdsprogram tas fram för alla stadens vattenförekomster. Det gläder oss att de lokala åtgärdsprogrammen nu kommer upp för beslut.

De lokala åtgärdsprogrammen är viktiga dokument som redovisar platsspecifika åtgärdsförslag för en specifik vattenförekomst. Syftet är att belysa aktuell status på vattnet, lokala påverkanskällor, vilket förbättringsbehov som finns

samt vilka möjliga åtgärder som behöver genomföras om god status ska kunna nås.

Vattenmyndigheten tar fram åtgärdsprogram med generella åtgärder inom ett vattendistrikt medan de lokala åtgärdsprogrammen förtydligar vad som behöver göras inom respektive avrinningsområde. De lokala åtgärdsprogrammen är inte rättsligt bindande, utan är tänkta att användas som ett stöd i kommunernas planering, för att visa vilken miljö kvalitet som behöver uppnås och vilka åtgärder som krävs.

Målet för stadens vattenarbete, enligt stadens handlingsplan, är att Stockholms sjöar, kustvatten och vattendrag ska uppnå miljö kvalitetsnormerna för vatten, vilket i de flesta fall innebär god ekologisk och kemisk status till år 2021 eller senast till år 2027. För att nå målet senast till år 2027 måste många åtgärder göras och de måste vidtas skyndsamt. Även om de lokala åtgärdsprogrammen inte är rättsligt bindande så måste deras föreslagna åtgärder bli verklighet för att staden ska kunna nå sitt mål.

När nämnden nu ska fatta beslut om lokalt åtgärdsprogram för Årstaviken uppgår de föreslagna åtgärderna som är möjliga att kostnadsuppskatta till cirka 21-41 miljoner kronor för Stockholms stad. Utöver det blir den årliga driftkostnaden för de platsspecifika åtgärderna som är möjliga att kostnadsuppskatta ca 2,5 miljoner kronor exklusive avgifter för tillkommande tillsyn. Samtidigt kan vi läsa att kostnadsuppskattningarna är osäkra och i flera fall kan totala kostnader redovisas först när detaljprojekteringarna har utförts. Utöver detta tillkommer ytterligare 19 lokala åtgärdsprogram för stadens andra vattenförekomster. Finansieringen för åtgärderna i programmen är ännu inte löst. Tillräckliga medel för både investeringar och drift behöver alltså avsättas för genomförande av nödvändiga åtgärder om stadens vattenområden ska klara miljö kvalitetsnormerna för vatten. I tjänsteutlåtandet kan vi även läsa att ”erfarenheter från tidigare åtgärdsarbete för att förbättra vattenstatusen i stadens sjöar visar att det finns behov av en väsentligt utökad finansiering för att nå målet om en god vattenstatus”.

För att stadens totalt 20 lokala åtgärdsprogrammen ska bli mer än långa önskelistor behöver finansieringen lösas. Annars kommer inte stadens mål nås och vi kommer inte ha god status på våra vatten.

§ 16**Lokalt åtgärdsprogram för Trekanten**

Dnr T2022-01082

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Lokalt åtgärdsprogram för Trekanten, Fakta och åtgärdsbehov (bilaga 1 till tjänsteutlåtandet) och Lokalt åtgärdsprogram för Trekanten, Genomförandeplan Stockholms stad (bilaga 2 till tjänsteutlåtandet), antas.
- 2 Utredning, uppföljning och utvärdering av Lokalt åtgärdsprogram för Trekanten ska ske i enlighet med vad som anges i tjänsteutlåtandet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets, fastighetskontorets, idrottsförvaltningens, miljöförvaltningens, stadsbyggnadskontorets, Hägersten-Älvsjös stadsdelsförvaltnings och Stockholm Vatten ABs gemensamma tjänsteutlåtande från den 29 april 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Joel Höglund m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholms stad har ett viktigt ansvar för vattenkvaliteten på sjöarna, vattendragen och kustvattnet. Förra mandatperioden tog den rödgrönrosa majoriteten fram en handlingsplan för god vattenstatus. Enligt handlingsplanen ska lokala åtgärdsprogram tas fram för alla stadens vattenförekomster. Det gläder oss att de lokala åtgärdsprogrammen nu kommer upp för beslut.

De lokala åtgärdsprogrammen är viktiga dokument som redovisar platsspecifika åtgärdsförslag för en specifik vattenförekomst. Syftet är att belysa aktuell status på vattnet, lokala påverkanskällor, vilket förbättringsbehov som finns samt vilka möjliga åtgärder som behöver genomföras om god status ska kunna nås.

Vattenmyndigheten tar fram åtgärdsprogram med generella åtgärder inom ett vattendistrikt medan de lokala åtgärdsprogrammen förtydligar vad som behöver göras inom respektive avrinningsområde. De lokala åtgärdsprogrammen är inte rättsligt bindande, utan är tänkta att användas som ett stöd i kommunernas planering, för att visa vilken miljö kvalitet som behöver uppnås och vilka åtgärder som krävs.

Målet för stadens vattenarbete, enligt stadens handlingsplan, är att Stockholms sjöar, kustvatten och vattendrag ska uppnå miljö kvalitetsnormerna för vatten, vilket i de flesta fall innebär god ekologisk och kemisk status till år 2021 eller senast till år 2027. För att nå målet senast till år 2027 måste många åtgärder göras och de måste vidtas skyndsamt. Även om de lokala åtgärdsprogrammen inte är rättsligt bindande så måste deras föreslagna åtgärder bli verklighet för att staden ska kunna nå sitt mål.

När nämnden nu ska fatta beslut om lokalt åtgärdsprogram för Trekanten uppgår de föreslagna åtgärderna som är möjliga att kostnadsuppskatta till cirka 7-22 miljoner kronor för Stockholms stad. Utöver det blir den årliga driftkostnaden för de platsspecifika åtgärderna som är möjliga att kostnadsuppskatta ca 50 000-150 000 kronor exklusive avgifter för tillkommande tillsyn. Samtidigt kan vi läsa att kostnadsuppskattningarna är osäkra och i flera fall kan totala kostnader redovisas först när detaljprojekteringarna har utförts. Utöver detta tillkommer ytterligare 19 lokala åtgärdsprogram för stadens andra vattenförekomster. Finansieringen för åtgärderna i programmen är ännu inte löst. Tillräckliga medel för både investeringar och drift behöver alltså avsättas för genomförande av nödvändiga åtgärder om stadens vattenområden ska klara miljö kvalitetsnormerna för vatten. I tjänsteutlåtandet kan vi även läsa att ”erfarenheter från tidigare åtgärdsarbete för att förbättra vattenstatusen i stadens sjöar visar att det finns behov av en väsentligt utökad finansiering för att nå målet om en god vattenstatus”.

För att stadens totalt 20 lokala åtgärdsprogrammen ska bli mer än långa önskelistor behöver finansieringen lösas. Annars kommer inte stadens mål nås och vi kommer inte ha god status på våra vatten.

Lokalt åtgärdsprogram för Flaten

Dnr T2022-01083

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Lokalt åtgärdsprogram för Flaten, Fakta och åtgärdsbehov (bilaga 1 till tjänsteutlåtandet) och Lokalt åtgärdsprogram för Flaten, Genomförandeplan (bilaga 2 till tjänsteutlåtandet), antas.
- 2 Utredning, uppföljning och utvärdering av Lokalt åtgärdsprogram för Flaten ska ske i enlighet med vad som anges i tjänsteutlåtandet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets, fastighetskontorets, idrottsförvaltningens, miljöförvaltningens, stadsbyggnadskontorets, Skarpnäcks stadsdelsförvaltnings och Stockholm Vatten ABs gemensamma tjänsteutlåtande från den 29 april 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Joel Höglund m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholms stad har ett viktigt ansvar för vattenkvaliteten på sjöarna, vattendragen och kustvattnet. Förra mandatperioden tog den rödgrönrosa majoriteten fram en handlingsplan för god vattenstatus. Enligt handlingsplanen ska lokala åtgärdsprogram tas fram för alla stadens vattenförekomster. Det gläder oss att de lokala åtgärdsprogrammen nu kommer upp för beslut.

De lokala åtgärdsprogrammen är viktiga dokument som redovisar platsspecifika åtgärdsförslag för en specifik vattenförekomst. Syftet är att belysa aktuell status på vattnet, lokala påverkanskällor, vilket förbättringsbehov som finns samt vilka möjliga åtgärder som behöver genomföras om god status ska kunna nås.

Vattenmyndigheten tar fram åtgärdsprogram med generella åtgärder inom ett vattendistrikt medan de lokala åtgärdsprogrammen förtydligar vad som behöver göras inom respektive avrinningsområde. De lokala åtgärdsprogrammen är inte rättsligt bindande, utan är tänkta att användas som ett stöd i kommunernas planering, för att visa vilken miljö kvalitet som behöver uppnås och vilka åtgärder som krävs.

Målet för stadens vattenarbete, enligt stadens handlingsplan, är att Stockholms sjöar, kustvatten och vattendrag ska uppnå miljö kvalitetsnormerna för vatten, vilket i de flesta fall innebär god ekologisk och kemisk status till år 2021 eller senast till år 2027. För att nå målet senast till år 2027 måste många åtgärder göras och de måste vidtas skyndsamt. Även om de lokala åtgärdsprogrammen inte är rättsligt bindande så måste deras föreslagna åtgärder bli verklighet för att staden ska kunna nå sitt mål.

När nämnden nu ska fatta beslut om lokalt åtgärdsprogram för Flaten uppgår de föreslagna åtgärderna som är möjliga att kostnadsuppskatta till cirka 67-90 miljoner kronor för Stockholms stad. Utöver det blir den årliga driftkostnaden för de platsspecifika åtgärderna som är möjliga att kostnadsuppskatta ca 500 000 kronor exklusive avgifter för tillkommande tillsyn. Samtidigt kan vi läsa att kostnadsuppskattningarna är osäkra och i flera fall kan totala kostnader redovisas först när detaljprojekteringarna har utförts. Utöver detta tillkommer ytterligare 19 lokala åtgärdsprogram för stadens andra vattenförekomster. Finansieringen för åtgärderna i programmen är ännu inte löst. Tillräckliga medel för både investeringar och drift behöver alltså avsättas för genomförande av nödvändiga åtgärder om stadens vattenområden ska klara miljö kvalitetsnormerna för vatten. I tjänsteutlåtandet kan vi även läsa att "erfarenheter från tidigare åtgärdsarbete för att förbättra vattenstatusen i stadens sjöar visar att det finns behov av en väsentligt utökad finansiering för att nå målet om en god vattenstatus".

För att stadens totalt 20 lokala åtgärdsprogrammen ska bli mer än långa önskelistor behöver finansieringen lösas. Annars kommer inte stadens mål nås och vi kommer inte ha god status på våra vatten.

§ 18

Skanstullsbron, breddning av gång- och cykelbanor, etapp 2. Genomförandebeslut

Dnr T2022-01136

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Skanstullsbron, breddning av gång- och cykelbanor, etapp 2 till en investeringsutgift om 14 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 maj 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 19**Låncyklar. Svar på skrivelse från Jan Valeskog m.fl. (S)**

Dnr T2021-02698

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 maj 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Linnéa Sandström Lange (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) föreslår (se beslutet).
- 2) Joel Höglund m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att godkänna förvaltningens förslag till yttrande över skrivelsen.
 - 2 Att trafiknämnden säger upp avtalet med Ebikes/Marfina senast den 1 juli om inte samtliga åtaganden i avtalet med staden är uppfyllda till dess.

- 3 Att skadeståndsansättning för försenad leverans av låncykelsystemet i Stockholm ska utbetalas till staden enligt nu gällande avtal samt att därutöver anföra följande:

Denna skrivelse med förslag om ökad utbyggnadstakt av låncykelsystemet i Stockholm lades redan i september förra året. Sedan dess har förutsättningarna för återinförande av låncyklar helt förändrats. Det är inte längre fråga om takten i införandet utan om systemet överhuvudtaget går att införa. I tjänsteutlåtandet framgår delar av den stora oreda som nu gäller i denna upphandling.

Det är ett fiasko som tyvärr också går att addera till stadens kaosartade och mycket naiva hantering av elsparkcyklar under nästan fyra år.

Av avtalspunkterna med Ebikes/Marfina har företaget brutit mot cirka 20 punkter, trots att företaget från första dagen inkasserar reklamintäkter från 117 uppställda reklamvittriner i Stockholm. Även det är i strid med upprättat avtal mellan staden och bolaget. Övriga punkter i avtalet ser i många fall ut som mycket svåra att kunna åtgärda under rimlig tid.

Det är därför väldigt viktigt att staden kommunicerar att det endast är under en begränsad tid som detta kaos kan tillåtas. Stockholms stad har redan ett svagt rykte som avtalspart när det gäller elsparkcyklar och det blir inte bättre med hur upphandlingen av låncyklarna i praktiken har genomförts. Kvalitetssäkring, upphandlingstider och uppföljning av avtal har tyvärr blivit påverkade av politisk klåfingrighet vilket har påverkat situationen negativt.

Risken är uppenbar att företaget inte kommer att klara av alla åtaganden i avtalet, så som antal utställda cyklar, en mjukvara som möjliggör hämtning/återlämning av cyklar, reparation av cyklar inom fastställda tider, etc. Staden måste tydligt kommunicera en sista tidpunkt då alla avtalspunkter måste vara uppfyllda. Detta datum bör vara senast 1 juli 2022.

Det är också viktigt att staden vidhåller skadestånd från bolaget, vilket finns reglerat i avtalet. Beloppet uppgår nu till cirka 6 miljoner kronor vid månadsskiftet maj/juni 2022.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Linnéa Sandström Lange (L), Johan Fäldin (C) och Mikael Valier (KD).

Reservation

Joel Höglund m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 20**Infärgning av cykelbana. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2021-03456

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Linnéa Sandström Lange (L) Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD)

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisning av projekt infärgning av cykelbana.
- 2 Trafiknämnden beslutar att ge kontoret i uppdrag att genomföra ett nytt test med infärgad cykelbana samt att i övrigt anföra följande:

Vi välkomnar utvärderingen av testet med infärgning av cykelbana, vilket är resultatet av ett uppdrag vi lade i budget 2020. Detta är centrala frågor för att förbättra samspelet mellan gående och cyklister och skapa en trafikmiljö som är trygg för alla.

Flera olika åtgärder gjordes samtidigt, som förbättrad linjedragning och breddning, vilket är bra och viktiga åtgärder då ökat utrymme för både gående och cyklister minskar konflikterna mellan trafikslagen. Att flera åtgärder gjordes samtidigt i ett test gör det dock svårt att isolera effekten av själva infärgningen av cykelbanan. Utgångspunkten vid test av nya metoder och åtgärder måste vara att tydligt påvisa en effekt till nämnden.

Ett nytt test skulle därför behövas där infärgning av asfalt genomförs som isolerad åtgärd. Ytterligare metodutveckling och uppföljning av infärgningens långsiktiga nyans bör även inkluderas i ett nytt test, för att säkerställa tydlig kontrast mellan den svarta asfalten på gångbanan och den infärgade asfalten på cykelbanan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 april 2022.
Kontoret föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt infärgning av cykelbana.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Linnéa Sandström Lange (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) föreslår (se beslutet).
- 2) Joel Höglund m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Linnéa Sandström Lange (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD).

Vid protokollet

Kerstin Thörner