

Tid Tisdagen den 7 juni 2022 kl. 17.00 – 17:20
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Måndagen den 20 juni, §§ 1-6, 8-23, 25-28, 32

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 7 juni 2022, §§ 7, 24, 29, 30, 31,

Katarina Luhr

Emilia Bjuggren

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden

Torbjörn Erbe (M)
Fritz Lennaárd (M)
Jonas Nilsson (M)
Amelie Langby (M)
Patrik Silverudd (L)
Gunnar Caperius (C)
Jakob Sahlin (S)
Deniz Butros (V)
Rose-Marie Rooth (V)
Tapani Juntunen (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Sinikka Suutari (S) för Felix Antman Debels (S)

Ersättare:

Per Hagwall (M)
Torbjörn Ebérus (M)
Kjell-Åke Karlsson (M)
Maja Boström (C)
Ulrika Hoff (KD)
Frida Bengtsson (S)
Frida Nehrfors Hultén (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Christina Berglind §§ 1-30, 32,
Anders Kandelin, Carl Lindbo §§ 1-30, 32, Gustaf Landahl, Anders Lundin
§§ 1-30, 32, Daniel Persson, Maria Pettersson §§ 1-30, 32, Maria
Svanholm, Kerstin Thörner, Emily Tjäder, Malin Tappefur samt
borgarrådssekreteraren Cindy Falquet §§1-29, 32 och
personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-29, 32.

§ 17**Tillsynen av flygverksamhet 2021****Redovisning av miljöförvaltningens rapport**

Dnr 2022-10575

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner Rapport om tillsynen av flygverksamhet år 2021.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att överlämna rapporten till Swedavia Bromma flygplats och Södersjukhusets helikopterflygplats.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 10 maj 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Deniz Butros m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vänsterpartiet välkomnar tillsynsrapporten och ser att det finns vissa problem med uppföljning av åtgärder och vem som ansvarar för dessa, främst buller och PFAS.

Den omständighet som pandemins påverkan haft på flygrörelser, har haft en positiv påverkan på miljön i staden. Villkoren efterlevs i överenskommelsen om verksamhetsbuller.

BRA övergått till plan i Brommas flygtrafik som är av en annan typ än en från förvaltningens förväntade utifrån dialogen som förts. Hur dessa plan som omnämns i rapporten, påverkar bullerutbredningen är svårbedömt vilket också gör att miljöpåverkan blir svår att uttala sig om.

Bullerhämmande åtgärder från Swedavias sida har uteblivit i en del fall där kostanden ansågs överskrida den förväntade nyttan och Länsstyrelsen gick in och avbläste åtgärden.

Beräkningarna av markbuller görs av Swedavia. Placeringen av flygplatsen och planeringen av omkringliggande verksamhet försvåras på grund av markbullret. Den pågående utredningen av Bromma flygplatsstatus som riksintresse framtagna av Trafikverket är under revidering och staden inklusive miljöförvaltningen deltar i detta.

Det faktum att flygplatsens verksamhet och egenkontroll samt Länsstyrelsens förvaltningsområde sammanfaller med stadens verksamhet och de kraftigt och stadigt minskade flygresorna, ger en bild av en flygplatsdrift med mycket motstånd i dagsläget.

De markföreningar som väntar när flygplatsen läggs ned bör läggas in i planeringen för åtgärder när staden behöver ta marken i anspråk för planerade bostadsområden och parker.

Vid protokollet
Kerstin Thörner