

Tid Tisdagen den 7 juni 2022 kl. 17.00 – 17:20
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Måndagen den 20 juni, §§ 1-6, 8-23, 25-28, 32

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 7 juni 2022, §§ 7, 24, 29, 30, 31,

Katarina Luhr

Emilia Bjuggren

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden

Torbjörn Erbe (M)
Fritz Lennaárd (M)
Jonas Nilsson (M)
Amelie Langby (M)
Patrik Silverudd (L)
Gunnar Caperius (C)
Jakob Sahlin (S)
Deniz Butros (V)
Rose-Marie Rooth (V)
Tapani Juntunen (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Sinikka Suutari (S) för Felix Antman Debels (S)

Ersättare:

Per Hagwall (M)
Torbjörn Ebérus (M)
Kjell-Åke Karlsson (M)
Maja Boström (C)
Ulrika Hoff (KD)
Frida Bengtsson (S)
Frida Nehrfors Hultén (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Christina Berglind §§ 1-30, 32,
Anders Kandelin, Carl Lindbo §§ 1-30, 32, Gustaf Landahl, Anders Lundin
§§ 1-30, 32, Daniel Persson, Maria Pettersson §§ 1-30, 32, Maria
Svanholm, Kerstin Thörner, Emily Tjäder, Malin Tappefur samt
borgarrådssekreteraren Cindy Falquet §§1-29, 32 och
personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-29, 32.

§ 15**Elbilsladdning i Stockholm 2021**

Dnr 2021-11123

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner rapporten.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 16 maj 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) och Deniz Butros m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Socialdemokraterna och Vänsterpartiet tackar för den intressanta rapporten med ställer sig frågande till varför en handlingsplan har omvandlats till en kunskapssammanställning i stället. Det är väldigt olyckligt i ett läge där försäljningen av laddbara fordon och därmed efterfrågan av laddplatser ökar så kraftigt som nu. Vi välkomnar de nya kunskaperna och förstår att man inte kan forcera fram lösningar utan behövt kunskapsunderlag, men nu behöver staden komma igång med utbyggnaden. Vi ser gärna en fortsatt kunskapsutbyggnad, men det behöver ha en direkt koppling till den pågående utbyggnaden så att kunskapsunderlaget som miljöförvaltningen levererar kommer direkt i användning hos de förvaltningar och bolag som ansvarar för utbyggnaden i praktiken.

Ansvar för situationen där man inte ens lyckas att ta fram någon handlingsplan ligger tungt på den grönbåa majoritetens axlar. För att agera på ett effektivt sätt behöver stadens förvaltningar tydliga styrsignaler från politikerna, men majoriteten har inte har kunnat leverera dem.

Rapporten konstaterar tydligt att det nuvarande upplägget där privata laddoperatörer ansvarar för utbyggnaden av

laddplatser på gatumark inte fungerar. I stället för att omvärdera den icke-fungerande modellen envisas majoriteten på samma gamla spår som inte uppfyller målen. Majoritetens passivitet har lett till en ojämn fördelning av laddplatser i staden där det är betydligt lättare att hitta en laddpunkt i innerstan än utanför tullarna. Detta trots att det största behovet finns nära bostaden och trots att majoriteten av stockholmarna faktiskt bor utanför innerstaden Det är väldigt beklagligt.

Vid protokollet
Kerstin Thörner