

Sammanställning åtgärder 2021

I tabellen framgår typ av åtgärd enligt åtgärdsprogrammet, status för åtgärden för hela programperioden (2019-2023) samt kommentar angående vad som har utförts under 2021 och/eller planeras framöver.

För samtliga åtgärder är trafiknämnden ansvarig. Samtliga åtgärder ska vara färdiga inom programperioden, dvs. senast 2023. För åtgärd A3.1 och A6.2 finns även årliga mål, vilka anges inom parentes.

Åtgärd	Status	Kommentar
A1.1 Bullerdämpande fasadåtgärder	Pågår	Trafikkontoret har beviljat bidrag för fönsteråtgärder. 2021 har trafikkontoret gett bidrag till fönsteråtgärder för fastigheter i bullerutsatta lägen till en summa av 825 000 kronor.
A1.2 Utredning mindre bullrande beläggning Hornsgatan	Pågår	Trafikkontoret följer upp den tysta asfalten som 2017 lagts på Hornsgatan med årliga bullermätningar. I mätrapporten för 2021 framgår att asfalten behåller sin bullerdämpande effekt även efter 4 år och att slitaget på asfalten bedöms vara likvärdigt med den asfalt som normalt används.
A1.3 Mindre bullrande beläggning Ulvsundavägen	Pågår	Lågbullrande vägbeläggning ECO lades på Ulvsundavägen under hösten 2019. Utvärdering av effekten fortsätter programperioden ut. Både buller och slitage utvärderas. Mätrapporten för 2021 visar en förbättring med 1-6 dBA i jämförelse med uppmätt ekvivalent ljudnivå före beläggningsåtgärd.
A1.4 Återstående delar av Nynäsvägen	Påbörjad	Utredning av den tystare vägbeläggningen som lagts på Hornsgatan och Ulvsundavägen (se nummer A1.2 och A1.3) utförs för att ta ställning till om det är lämpligt att det läggs på någon av de övriga gatorna. Alternativa innovativa åtgärder övervägs.
A1.5 Utredning om lämplig åtgärd S:t Eriksgatan	Påbörjad	Samma kommentar som för A1.4
A1.6 Åtgärd under utredning Sveavägen	Påbörjad	Samma kommentar som för A1.4. För Sveavägen följs även en ny typ av fönsteråtgärd upp, för bedömning av om åtgärden är lämplig på fler platser.
A1.7 Åtgärd under utredning Drottningholmsvägen	Påbörjad	Bullerskyddsskärm längs Drottningholmsvägen planeras, och har tagits upp i investeringsrådet. Det finns dock inget genomförandebeslut eller tidsplan än.

A2.1 Förbättra ljudmiljön i rekreatiomsområden	Pågår	Under 2021 har utredning och planering för kommande bullerskyddsskärmar gjorts. Skärmförslag för t.ex. Grynkvärnsparcken och Hagsätra naturreservat har kommit närmare genomförande. Förslag på bullerskyddsåtgärder har även tagits fram för andra platser i slutrapporten "Prioriterade åtgärder 2019-2023" t.ex. vid Judarskogen.
A3.1 Förbättra ljudmiljön på skolgårdar	Pågår	Inom projektet för uppföljning av åtgärdsprogram buller har åtgärder för Matteuskolan studerats och beskrivits i slutrapporten "Prioriterade åtgärder 2019-2023". I rapporten har även förslag på bullerskyddsåtgärder tagits fram för förskolan Barnhusbron. Det finns även planer för förskolan Sälen och Carlssons skola. Trafikkontoret skulle 2021 ha påbörjat arbete med skolor/förskolor i prioriteringsgrupp 3 men är fortfarande i slutfasen av prioriteringsgrupp 2. <i>(Förbättra ljudnivån för minst en skolgård per år enligt mål)</i>
A4.1 Dämpa trafikbuller vid källan	Ej påbörjad	Samma kommentar som för A1.4
A4.2 Buller vid större renoveringar	Ej påbörjad	Samma kommentar som för A1.4
A5.1 Förbättra ljudnivån vid offentliga platser	Pågår	Ljuddesign är tänkt att användas i Blomsterdalen, men inget konkret har ännu genomförts. Bullerskyddsskärmen i Hagsätra planeras bli grön och skärmen i Grynkvärnsparcken planeras i huvudsak bli grön. Inom projektet för uppföljning av åtgärdsprogram buller har även gröna åtgärder/ljuddesign för ett flertal parker diskuterats och beskrivits i slutrapporten "Prioriterade åtgärder 2019-2023", t.ex. Råambshovsparken, Humlegården och Svandammsparken. För Svandammsparken har hastigheten sänkts genom flytt av hastighetsskylt och därmed förlängt sträckan med 30km/h på Sörgårdsvägen.
A6.1 Förbättra befintliga bullerskyddsskärmar <i>(Inventera befintliga bullerskyddsskärmar och ta fram åtgärdsplan)</i>	Pågår	Trafikkontoret håller på att ta fram en underhållsplan för befintliga bullerskyddsskärmar. Därefter kommer akustisk förbättring att utredas vidare. Trafikkontoret har gjort en bullerutredning för Älvsjövägen innan den revs och byggdes om, samt för Magelugnsvägen. Inom projektet för uppföljning av åtgärdsprogram buller har även förbättringsåtgärder för ett flertal befintliga bullerskyddsskärmar diskuterats och beskrivits i

		slutrapporten "Prioriterade åtgärder 2019-2023", t.ex. för skärmar vid Huddingevägen, Bromstensvägen och Drottningholmsvägen.
A6.2 Förbättra befintliga bullerskyddsskärmar <i>(Åtgärda två befintliga bullerskyddsskärmar per år)</i>	Pågår	Inga helrenoveringar av skärmar har skett under 2021. Däremot har trafikkontoret utfört reparationer av befintliga skärmar, t.ex. Bromstensvägen. <i>(Åtgärda två befintliga bullerskyddsskärmar per år enligt mål)</i>
A6.3 Förbättra befintliga bullerskyddsskärmar <i>(Testa påbyggnader på befintliga bullerskyddsskärmar)</i>	Ej påbörjad	Olika typer av påbyggnader på befintliga bullerskyddsskärmar ska testas. En målsättning finns att ta fram en prototyp för skärmkrön på del av Huddingevägen under 2022.