

Tid Torsdagen den 21 april 2022 kl. 16.00 – 16:25
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 3 maj 2022, §§ 1-7, 9, 10, 12, 13, 16-19, 23-27

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 21 april 2022, §§ 8,11, 14, 15, 20-22

Daniel Helldén

Marlene Karlén

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Åsa Nilsson Söderström (L)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Inger Edvardsson (S)
Emmelie Renlund (S)
Marlene Karlén (V)

Tjänstgörande ersättare:

Joel Höglund (V)	för vice ordförande
	Rikard Warlenius (V)
Bengt Ohlsson (S)	för Jan Valeskog (S)
Tomas Tetzell (M)	för Peter Wallmark (SD)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)
Bo Lindner (M)
Linnéa Sandström Lange (L)
Camilla Kylenfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Emil Stensson (S)
Katja Jassey (V)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Tillförordnade förvaltningschefen Philip Hall, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Kersti Hedqvist, Mattias Lundberg, Alva Matsdotter och personalföreträdaren Luis Lopez §§1-11 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 24**Färdtjänst till Medborgarplatsen. Svar på skrivelse från Rikard Warlenius m.fl. (V)**

Dnr T2021-02697

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 februari 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Marlene Karlén m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi tackar för det utförliga svaret men vi konstaterar också att åtgärderna tyvärr knappast kommer att kunna ge tillbaka deltagarna i den dagliga verksamheten den rörelsefrihet som när det var möjligt att ta färdtjänst till huvudentrén. Tidigare kunde deltagarna själva ta sig från färdtjänstbilen till verksamheten, både på morgon och på eftermiddag. Nu måste de eskorteras för att inte riskera att råka ut för en olycka eller sätta sig i fel bil. Att leva med en funktionsnedsättning innebär ofta att ens frihet begränsas och att då kunna gå själv från det färdmedel man använt till sin arbetsplats betyder mycket.

Ändrade öppettider vid östra entrén kan hjälpa den som i stor utsträckning klarar sig själv men majoriteten av dem som är i behov av färdtjänst kommer inte bli hjälpta av detta. Även

med extra parkeringsmöjligheter och nymålat övergångsställe så är det fortsatt svårt att korsa cykelbana och ge sig ut på Götgatan för den som använder rullator, rullstol, har nedsatt syn eller kognitiva utmaningar.

Alla gemensamma platser i Stockholm måste vara tillgängliga för alla Stockholmare. Vi kan bara notera att i fallet Medborgarhuset så är det idag mindre tillgängligt än vad det var tidigare.

Vid protokollet
Alva Matsdotter