

Tid Torsdagen den 21 april 2022 kl. 16.00 – 16:25
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 3 maj 2022, §§ 1-7, 9, 10, 12, 13, 16-19, 23-27

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 21 april 2022, §§ 8,11, 14, 15, 20-22

Daniel Helldén

Marlene Karlén

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Åsa Nilsson Söderström (L)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Inger Edvardsson (S)
Emmelie Renlund (S)
Marlene Karlén (V)

Tjänstgörande ersättare:

Joel Höglund (V)	för vice ordförande
	Rikard Warlenius (V)
Bengt Ohlsson (S)	för Jan Valeskog (S)
Tomas Tetzell (M)	för Peter Wallmark (SD)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)
Bo Lindner (M)
Linnéa Sandström Lange (L)
Camilla Kylenfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Emil Stensson (S)
Katja Jassey (V)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Tillförordnade förvaltningschefen Philip Hall, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Kersti Hedqvist, Mattias Lundberg, Alva Matsdotter och personalföreträdaren Luis Lopez §§1-11 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 21**Motion om att omvandla Bromma flygplats till Stockholms nya stadsdel – bygg 30 000 nya bostäder av Karin Wanngård (S) och Jan Valeskog (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2022-00285

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 mars 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Marlene Karlén m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Inger Edvardsson m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar att bifalla motionen, samt att därutöver anföra följande:

Bromma flygplats är ett viktigt stadsutvecklingsområde. I dagsläget finns en politisk majoritet i Stockholms kommunfullmäktige för att påskynda avvecklingen av flygplatsen och påbörja byggandet av Bromma parkstad.

Målsättningen i exempelvis översiktsplanen tar sin utgångspunkt i nuvarande avtal men ansvaret för en fungerande bostadsförsörjning gör det angeläget att påbörja arbetet betydligt tidigare. Den nya stadsdelen bedöms kunna tillföra Stockholm cirka 30 000 nya bostäder på flygplatsområdet och ytterligare fler i det som är flygets influensområden.

Det är en oerhört angelägen insats för att skapa en fungerande bostadsmarknad med minskad bostadsbrist och bättre förutsättningar för att möta det regionala kompetensbehovet.

Swedavias bedömning i en analys som remitterades i december är att Bromma flygplats under lång tid framöver kommer att ha ett betydande kapacitetsöverskott på grund av låga trafikvolymerna. Swedavia bedömer vidare att den kommersiella flygtrafiken på Bromma på kort sikt kan inrymmas på Arlanda utan att några betydande ytterligare infrastrukturinvesteringar behöver tidigareläggas.

De stora samhällsekonomiska vinsterna handlar dock inte om de eventuella vinster som staden gör vid en exploatering utan genom de effekter som uppstår till följd av en bättre fungerande bostads- och arbetsmarknad.

Därför är det ett gemensamt ansvar för staten, regionen och staden att se till att denna utveckling kommer till stånd. I detta ligger ett regionalt ansvar att förse området med fungerande kollektivtrafikförsörjning, exempelvis genom att planera för att den tillkommande tunnelbanedragningen från Älvsjö till Fridhemsplan förlängs till den nya stadsdelen och med en anslutning vidare till nordvästgående linjer.

Till de samhällsekonomiska vinsterna ska också räknas de vinster som uppstår av att Arlanda kan utvecklas i enlighet med behoven av en fungerande flyginfrastruktur med fokus på att minska klimatpåverkan av flyget. Ett försvagat Arlanda innebär färre direktflyg och fler mellanlandningar vilket ökar miljöbelastningen. Det kommer också att försvåra för näringslivet i Stockholmsregionen.

Stockholms stad bör vara redo att vara en konstruktiv part såväl i arbetet med att utveckla Arlanda som i att bygga de bostäder som är viktiga för en hållbar tillväxt i regionen. Bromma flygplats ska avvecklas och Bromma parkstad utvecklas.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Marlene Karlén m.fl. (V).

Reservation

Inger Edvardsson m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag från Inger Edvardsson m.fl (S).

Vid protokollet
Alva Matsdotter