

Handläggare
Gustav Schröder
08-508 26 393**Till**
Trafiknämnden
2022-05-12

Trygghetsåtgärder, Bromstensplan. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Trygghetsåtgärder, Bromstensplan.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefBengt Stenberg
AvdelningschefTove Nilsson
Enhetschef

Sammanfattning

Bromstensplan är ett centralt torg i stadsdelen Bromsten med ett kollektivtrafikläge och närhet till service som innebär att många boende dagligen passerar torget. Torget har upplevts som en av stadsdelsområdets mest otrygga platser varför den utförda upprustningen har varit efterlängtat.

Trafikkontoret bedömer att platsen nu efter utförda åtgärder är mer attraktiv och att känslan av trygghet bör öka. En kiosk har rivits och torget har omgestaltats med ny placering av möbler och växter för bättre överblickbarhet. Belysningen har kompletterats och förbättrats vilket ökat synbarheten och de nya höjdsättningarna inklusive trappor och beläggning ger platsen ett mer omhändertaget uttryck. Säkerheten har stärkts med fordonshinder och höjd kantsten mot gatan.

Den totala investeringsutgiften uppgick till drygt 8 mnkr och har upparbetats under 2021.

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner slutredovisning för Trygghetsåtgärder, Bromstensplan.

Bakgrund

Bromstensplan är ett centralt torg i stadsdelen Bromsten med ett kollektivtrafikläge och närhet till service som innebär att många boende dagligen passerar torget.

I stadsdelsförvaltningens lokala utvecklingsprogram har Bromstensplan pekats ut som en av stadsdelsområdets mest otrygga platser vilket bekräftats av trygghetsvandringar i området, av företagare på plats och av boendegrupper som organiserat sig i frågan. Det har förekommit väskryckningar och droghandel på platsen.

Trafikkontoret har sedan 2018 samverkat med fastighetsägare, verksamheter, boende och stadsdelsförvaltningen om en utveckling av torget. Arbetet resulterade i ett förslag till ny utformning av Bromstensplan som genomfördes under 2021 i syfte att öka säkerheten på torget, motverka otryggheten och bidra till ett attraktivt stadsliv.

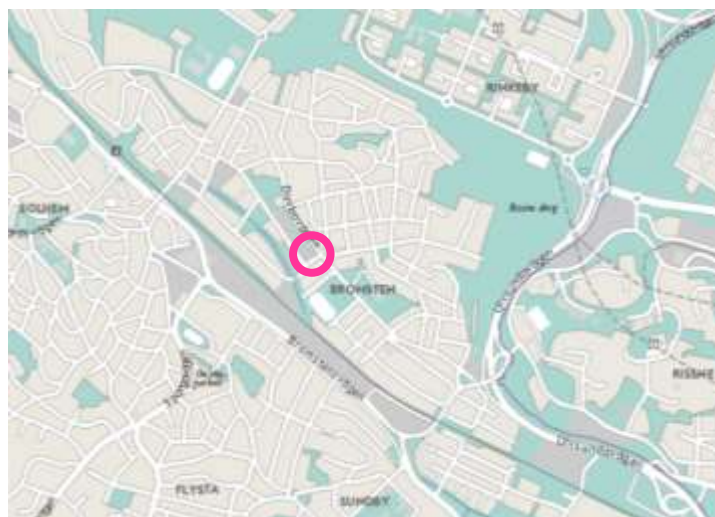


Bild 1 Kartbild över området kring Bromstensplan, som ligger vid korsning Duvbovägen och Rissnavägen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret i dialog med Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning.

Resultat

Genomförd lösning

- All möblering och alla skräpkorgar har bytts ut och blivit fler.
- Nya träd och bättre anpassad placering av dessa.
- Trafikhinder i form av lejoninnor och högre kantstenshöjd runt torget för att hindra olovlig trafik.
- Förstärkt belysning och kompletterande belysning vid entrén till fritidsgården.
- Ståltrappan till fritidsgården är ersatt med en granittrappa med tillhörande ramp för bättre tillgänglighet.
- Kiosk med tillhörande källare har rivits.
- En stor del av markmaterialet schaktades bort och ersattes med lättare fyllningsmaterial för att motverka framtida sättningar i marken, då platsen har haft stora problem med detta.
- Höjdjusteringar har gjorts för en jämnare yta över torget, i ena hörnet behövdes en trappa anläggas för att hantera höjdskillnaden.
- Större och kompletterande planteringsytor.
- GC-vägen som tidigare gick nästan tvärs över torget har flyttats för att istället gå längs ena sidan.



Bild 2. Vy från Duvbovägen, förebild. Duvbovägen i förgrunden, en kiosk till vänster och i högra delen av torget en parkeringsplats.



Bild 3. Vy från Duvbovägen, efterbild. Man kan se en klar förbättring av överblickbarheten på torget med kiosken borta. Utökade vistelseplatser till vänster med förbättras överblockbarhet. Till höger en minskad parkeringsyta.



Bild 4. Vy från Rissnavägen, förebild. Rissnavägen i förgrunden med tillhörande gångbana. En tvärställd trappa ut från fritidsgården till höger.



Bild 5. Vy från Rissnavägen, efterbild. Granittrappan/ rampen till fritidsgården till höger i bild, trädskydd har tillfogats träd i förgrunden.



Bild 6. Vy från Stridsbergavägen. Förebild. Till vänster i bild trädplantering samt blomsteroaser. En cykelbana rakt över torget och parkering till höger.



Bild 7. Vy från Stridsbergavägen, efterbild. Gång- och cykelvägen är flyttad mot utkanten av torget till vänster i bild, fordonshinder för att hindra otillåten fordonstrafik på torget. I mitten av bilden en flaggstång och mer öppna ytor.

Måluppfyllelse

Att skapa ett attraktivare torg som bidrar till ökad trivsel och trygghet var utgångspunkten för projektet. Trafikkontoret bedömer att platsen nu efter utförda åtgärder är mer attraktiv och att känslan av trygghet bör öka. En kiosk har rivits och torget har omgestaltats med ny placering av möbler och växter för bättre överblickbarhet. Belysningen har kompletterats och förbättrats och de nya höjdsättningarna inklusive trappor och beläggning ger platsen ett mer omhändertaget uttryck. Säkerheten har stärkts med fordonshinder och höjd kantsten mot gatan.

Torget utformning och färdiga resultat är byggt efter tankar och idéer från fastighetsägare, boende och stadsdelsförvaltningen i samarbete med kontorets landskapsarkitekt. Förväntningarna är att framtida trygghetsvandringar kan bekräfta att torget blivit en tryggare plats att vistas på.

Projektets genomförande och tidsplan

Aktivitet	2018	2019	2020	2021	2022
Genomförandebeslut (TN)				X	
Projektering		X	X		
Upphandling			X	X	
Entreprenad				X	

Genomförandet av entreprenaden 2021 gick enligt plan, byggstart våren 2021 och ett färdigställande hösten 2021. Projekt har utförts med upphandlade ramavtalsentreprenörer.

Intressenthantering och kommunikation

Eftersom de flesta berörda varit med under planeringsskedet behövdes inga stora kommunikationsinsatser, för allmänheten bedömdes infoskyltar utanför arbetsområdet vara tillräckligt. Få synpunkter har kommit kontoret till känna under byggtiden vilket kan antas bekräfta att informationen har varit tillräcklig.

Ekonomi

	Beslutat belopp (mnkr)	Utfall (mnkr)	Avvikelse (mnkr)
Utgifter			
Utredning och projektering	0,6	0,6	
Byggansvarigkostnader inkl. byggledning och risk	0,1	0,3	+0,2
Entreprenad	6,8	7,5	+0,7
Index			
Summa utgifter	7,5	8,4	+0,8
Inkomster			
Summa inkomster			
Netto	7,5	8,4	+0,8

Ansökan för trygghetsmedel har gjorts för projektet. Medel beviljades med 1,9 mnkr. Resterande del av projektet har finansierats med medel ur kontorets investeringsbudget. Utfallet blev något högre än väntat, vilket kan förklaras av en fördyrande trafikavstängning mot Rissnavägen. Projektet har även hanterat förorenade asfaltsmassor med ökade omhändertagandekostnader. Kontoret tar med sig lärdomar från projektet för att undvika liknande fördyringar i framtiden.

Risk/Osäkerhet

Kontoret befarade att processen med rivningen av kiosken kunde försena projektet eftersom kioskägaren motsatt sig detta under en tid men efter överenskommelse med denne så gick allt enligt plan.

Slut