

Handläggare
Helena Lindström
08-508 26 050**Till**
Trafiknämnden
2022-05-12

Reinvesteringsåtgärder på trafikleder och i industriområden under 2021. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt reinvesteringsåtgärder på trafikleder och i industriområden under 2021.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefBengt Stenberg
AvdelningschefAnna Wenman
Enhetschef

Sammanfattning

Under 2021 har kontoret genomfört reinvesteringsåtgärder på trafikleder och i industriområden till en utgift om 33,7 mnkr, vilket är 1,3 mnkr lägre än budgeterat. Flertalet av de planerade projekten har genomförts, men tre projekt blev av olika anledningar tvungna att ställas in. De genomförda reinvesteringarna bedöms bidra till en förbättrad trafiksäkerhet. Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner slutredovisning av reinvesteringsåtgärder på trafikleder och i industriområden 2021.

Bakgrund

Under perioden 2019-2023 ska kontoret genomföra det av kommunfullmäktige beslutade reinvesteringsprogrammet för gatuytor med tillhörande anordningar. I genomförandebeslutet som beslutades 2021-05-27 skriver kontoret att trafikleder och industriområden ska tas som egna separata ärenden.

Reinvesteringsåtgärder på trafikleder och i industriområden är mer omfattande och uppgår därmed till betydligt större summor än sedvanliga reinvesteringsprojekt.

Trafikleder och industriområden utgör knutpunkter och är av stor vikt för trafiksystemet i staden. De utsätts för hög belastning från tunga transporter men även från personbilar vilket gör att beläggningen slits fort. Temperaturvariationer under vinterhalvåret påskyndar slitaget. Beläggningsskador ökar vid vintrar med temperaturväxlingar vilket medför smältning av snö och frostsprängningar om vartannat. Detta innebär att vissa problem upptäcks först efter vinterns slut.

Som reinvesteringar betraktas upprustning av anläggningar som får oförändrad funktion, men förlängd livslängd. Detta kan t.ex. vara utbyte av beläggning så som asfalt och ibland kan en anläggning få en annan teknisk lösning i samband med reinvesteringen.

Under åren 2019-2020 genomförde kontoret reinvesteringsåtgärder på trafikleder för motsvarande 37 mnkr. Kontoret genomförde inte några reinvesteringsarbeten alls på stadens industriområden under motsvarande år.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Resultat

Genomförd lösning

Under 2021 genomförde kontoret reinvesteringsåtgärder på 7 sträckor på trafikleder och på 14 platser i industriområden.

Trafikleder

Samtliga genomförda platser har fått nytt slitlager asfalt som åtgärder av ojämnheter, hål och spårbildning. Nedan omnämns projekten som genomfördes.

- Bergslagsvägen (Hjulstarondellen – Sörgårdsvägen)
- Centralbron
- Örbyleden

Södertäljevägen, södergående från Liljeholmsbron, utgick till följd av att kontoret ansåg att nedanstående platser till följd av slitage som uppstått efter vintern och den varma sommaren var i större behov.

Platserna nedan är tillkommande projekt som inte presenterades i genomförandebeslutet.

- Pampaslänken
- Johanneshovsbron, körfält i sydlig riktning
- Lövstavägen
- Nynäsvägen – Tallkrogen



Bild 1 och 2. Bergslagsvägen, före och under åtgärd. Sträckan är ojäm och har håligheter, och det översta slitlagret asfalt är bortfräst.



Bild 3. Bergslagsvägen efter åtgärd. Platsen har fått nytt slitlager asfalt.

Industriområdet

Samtliga genomförda platser har fått nytt slitlager asfalt för åtgärd av de pothål, sprickbildningar och sättningar som uppkommit p.g.a. tung fordonstrafik. Nedan omnämns projekten som genomfördes, samt tillkommande projekt.

- Lunda industriområde
 - Domnarvsgatan
 - Finspångsgatan, vändplan
 - Gunnebogatan
 - Högforsgränd
 - Fagerstagatan

- Spånga industriområde, Stormbyvägen
- Västberga industriområde
- Älvsjö industriområde

Platserna nedan är tillkommande projekt som inte redovisades i genomförandebeslutet.

- Bromma industriområde
 - Voltavägen
 - Johannesfredsvägen
- Hardemogatan
- Strömsåtravägen
- Vretenborgsvägen
- Götlundagatan

Förutom nytt slitlager asphalt har även justering av kantsten på Hardemogatan och Stormbyvägen genomförts. I Älvsjö industriområde har även en räls rivits då den inte längre är i bruk.

Högdalens industriområde och Årsta Partihallar utgick p.g.a. andra projekt som skulle utföras på platserna.



Bild 4. Lunda industriområde, Domnarvsgatan. Bilden visar exempel på sprickor och ojämnheter som ska åtgärdas.



Bild 5. Lunda industriområde, Domnarvsgatan. Sträckan har fått nytt slitlager asphalt.



Bild 6. Hardemogatan. Exempel på sprickor och hål som ska åtgärdas.



Bild 7. Hardemogatan. Sprickbildningar och håligheter har åtgärdats med nytt slitlager asfalt.

Måluppfyllelse

De genomförda reinvesteringarna bedöms bidra till en förbättrad trafiksäkerhet. Väl genomförda reinvesteringar minskar även behovet av återkommande löpande underhållsåtgärder. Åtgärderna bedöms också leda till förbättrade möjligheter till god barmark- och vinterväghållning på sträckorna.

Projektets genomförande och tidplan

De flesta projekten som angavs i genomförandebeslutet har genomförts. De platser som utgick var till följd av omprioritering eller andra aktörers projekt på platsen. Platser har tillkommit under året och som kontoret skrev i genomförandebeslutet är det med anledning av vintersäsongens slitage i beläggningen. P.g.a. stora temperaturskillnader är det inte alltid möjligt att se slitaget förrän senare på året. Lägg därtill en varm sommar som "smälter" asfalten i kombination med tunga fordon som skapar djupa hjulspår. Hjulspår blir problematiskt vid framförallt snöröjning då plogen inte kommer åt utan istället packas snön i hjulspåret och risk för halka uppstår.

Ekonomi

Under 2021 genomfördes reinvesteringsåtgärder på trafikleder och i industriområden till en total utgift om 33,7 mnkr, vilket är 1,3 mnkr lägre än budgeterat. Den totala kostnaden för reinvesteringsåtgärder på trafikleder är 14,1 mnkr och 19,6 mnkr i industriområden.

Samtliga av de genomförda projekten innehöll utgifter för entreprenad, beläggning, intern tid, byggledning och vägmarkering.

I tabellerna nedan presenteras kostnaden för respektive projekt.

Trafikleder	Utgift (mnkr)
Bergslagsvägen	3,4
Centralbron	2,0
Örbyleden	2,7
Totalt	8,1

Trafikleder, tillkommande platser	Utgift (mnkr)
Pampaslänken	1,1
Johanneshovsbron	1,2
Lövstavägen	2,3
Nynäsvägen - Tallkrogen	1,0
Totalt	5,6

Industriområden	Utgift (mnkr)
Domnarvsgatan	2,5
Finspångsgatan	0,3
Gunnebogatan	1,2
Högforsgränd	0,3
Fagerstagatan	0,6
Stormbyvägen	1,0
Västberga	2,4
Älvsjö	4,1
Totalt	12,4

Industriområden, tillkommande platser	Utgift (mnkr)
Voltavägen	1,0
Johannesfredsvägen	1,7
Hardemogatan	0,7
Vretenborgsvägen	1,9
Götlundagatan	0,7
Strömsätravägen	1,2
Totalt	7,2

Slut