

Handläggare
Håkan Andersson
08-508 260 08**Till**
Trafiknämnden
2022-05-12

Tillgänglighetsåtgärder 2021. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Tillgänglighetsåtgärder 2021.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefPeter Granström
AvdelningschefJohan Johansson Vanhatalo
Enhetschef

Sammanfattning

Den 10 december 2020 fattade trafiknämnden genomförandebeslut rörande investeringsåtgärder om 15 mnkr under 2021, för att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning. Utgiften för projektet slutade på 9,8 mnkr, vilket berodde på att några planerade åtgärder utgick i ett sent skede.

De åtgärder och ombyggnationer som genomförts i utemiljön har bl.a. omfattat övergångsställen, genomgående gångbanor, busshållplatser, kantstenssänkningar och beläggningsarbeten. Samtliga åtgärders syfte har varit att förbättra funktionaliteten på platsen och tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning.

Trafikkontoret
InfrastrukturFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 608
Växel 08-508 27 200
hakan.e.andersson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Den 10 december 2020 fattade trafiknämnden genomförandebeslut rörande investeringsåtgärder om 15 mnkr för 2021, med syfte att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning.

Både i stadens "Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2018-2023" och i finansborgarrådets förslag till budget för 2021 framgår att hinder i den befintliga byggda miljön ska åtgärdas. Alla stockholmare oavsett funktionsförmåga ska ha samma möjlighet till delaktighet i samhället.

För att Stockholm ska bli en tillgänglig stad för alla dess invånare krävs att stadens alla nämnder och bolag, men även det privata näringslivet, arbetar för att nya områden blir tillgängliga samt för att åtgärda befintliga enkelt avhjälpna hinder inom respektive ansvarsområde.

Ombyggnationer, utvecklingsprojekt och andra förbättringar för att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning har utförts under många år. Tillgängligheten har ökat, men mycket arbete återstår fortfarande.

Målet är att alla projekt ska inkludera och budgetera för tillgänglighetsåtgärder. För de brister som inte åtgärdas i pågående och planerade projekt har kontoret årligen avsatt cirka 10- 15 mnkr för att åtgärda enkelt avhjälpna hinder.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Resultat

Åtgärderna och ombyggnaderna har omfattat övergångställen, genomgående gångbanor, busshållplatser, planering och anläggande av ledstråk, byte/komplettering av markbeläggning, komplettering av taktila beläggningar, samt nedsänkningar av kantsten vid parkeringsplatser för personer med funktionsnedsättning. Alla åtgärder har utformats i enlighet med stadens handbok "Stockholm - en stad för alla. Handbok för utformning av en tillgänglig och användbar miljö", framtagen av trafikkontoret 2008. Åtgärder och ombyggnader har utförts såväl i inner- som ytterstaden.

Genomförda tillgänglighetsåtgärder:

- Tillgänglighetsanpassade övergångsställen
- Genomgående gångbanor
- Kantstenssänkningar

Korsningar (övergångsställen/genomgående gångbanor, kantstenssänkningar och övrigt) har byggts om på följande platser:

Adress	Åtgärd
Blommenbergsv./Vinterviksvägen	Tillgänglighetsanpassning av övergångsställen (2st)
Bromma Kyrkväg 446	Tillgänglighetsanpassning av övergångsställe
Follingbogatan 30	Tillgänglighetsanpassning av övergångsställe
Harpsundsvägen/Högdalsgången	Tillgänglighetsanpassning av övergångsställe
Klarabergsgatan	Tillgänglighetsanpassning av övergångsställe
Karlskronavägen 5	Tillgänglighetsanpassning av övergångsställe
Ulricehamnsvägen	Tillgänglighetsanpassning av övergångsställe
Rusthållarvägen 8	Tillgänglighetsanpassning av övergångsställe
Skagersvägen 26	Tillgänglighetsanpassning av övergångsställe
Tegelbacken	Tillgänglighetsanpassning av övergångsställe
Ystadsvägen 126	Tillgänglighetsanpassning av övergångsställe
Brunkebergstorg	Genomgående gångbana
Nypongränd/Tellusborgsvägen	Genomgående gångbana
Junkergatan 1	Genomgående gångbana
Fatbursgatan 17	Kantenssänkning
Hauptvägen 8	Kantenssänkning
Kistavägen	Kantenssänkning
Laxholmsbacken	Kantenssänkning
Prechtvägen 1	Kantenssänkning
Rålambsvägen 42	Kantenssänkning
Signe Hebbes väg 15	Kantenssänkning



Figur 1: Brunkebergstorg, övergångsställe innan ombyggnad.



Figur 2: Brunkebergstorg, efter ombyggnad och med tillgänglighetsanpassning av övergångsstället.



Figur 3: Nordenflychtsvägen/Lars Forsellsgatan innan ombyggnad.



Figur 4: Nordenflychtsgatan/Lars Forsellsgatan efter ombyggnad. Nu med en genomgående gångbana och cykelbanan tydliggjord med smågatsten som avgränsning.



Figur 5: Ystadsvägen 126, innan ombyggnad av övergångstället.



Figur 6: Ystadsvägen 126, efter ombyggnaden och tillgänglighetsanpassning av övergångstället.

Måluppfyllelse

Målet har varit att identifiera ett antal prioriterade platser i behov av tillgänglighetsanpassning samt att åtgärda förekommande brister. Genom att utföra de planerade tillgänglighetsåtgärderna har kontoret verkat för att tillgängligheten och användbarheten på platserna ökat. Att genomföra åtgärder enligt stadens typritningar säkerställer att utemiljön fungerar för alla, både för personer med och utan funktionsnedsättning.

Projektets genomförande och tidplan

Planeringsarbetet utfördes till övervägande del under 2020. De genomförda åtgärderna påbörjades och slutfördes under 2021. Ett fåtal projekt har fått skjutas för utförande under 2022-2023. Av de projekt som skjutits framåt och som påverkat den totala utgiften mest kan nämnas ledstråk på Odenplan som skjuts till 2022. Projektet kommer att utföras inom ramen för projektet tillgänglighetsåtgärder under 2022, vilket godkändes av trafiknämnden 2021-12-16. Vidare har utförandet av ledstråk på Liljeholmstorget skjutits till 2023, enligt kontorets preliminära planering.

Intressenthantering och kommunikation

Arbetena har kommunicerats med hjälp av byggskyltar och med anslag i portar. På detta sätt har såväl närboende som förbipasserande fått vetskap om vilka arbeten som pågått på platsen.

Ekonomi

Inom ramen för genomförandebeslutet har åtgärder för 9,8 mnkr genomförts, fördelat på 0,6 mnkr för utredning/projektering, 1,9 mnkr för byggansvarigutgifter och 7,3 mnkr för entreprenadutgifter.

	Beslutat belopp (mnkr)	Utfall (mnkr)	Avvikelse (mnkr)
Utgifter			
Utredning och projektering	0,6	0,6	0,0
Byggansvarigkostnader inkl. byggledning och risk	1,2	1,9	0,7
Entreprenad	13,2	7,3	-5,9
Summa utgifter	15,0	9,8	-5,2
Inkomster			
	-		
Summa inkomster	-		
Netto	15,0	9,8	-5,2

Det kan konstateras att de utförda åtgärderna under 2021 inte tagit den beslutade budgetramen i anspråk. Det beror på att några av de planerade åtgärderna inte var möjliga att genomföra under hösten och eftersom åtgärderna utgick sent under året var det inte heller möjligt att lyfta in ersättningsåtgärder. Åtgärder för ca 4,0 mnkr har senarelagts för utförande under 2022 och 2023.

Risk/Osäkerhet

Då åtgärdernas antal och omfattningen bedömdes vara kända ansåg kontoret att risken för budgetöverskridande var låg. Utfallet har i stort stämt med antagandet. Åtgärderna har genomförts under budget som en följd av att delar av utförandet behövt skjutas fram för genomförande under 2022-2023.

Slut