

Handläggare:
Yassine Kazi Tani
Telefon: 08-508 27 858**Till**
Miljöförvaltningen

Förslag till riktlinjer för anläggande av laddinfrastruktur i befintlig bebyggelse

Svar på kontorsremiss från miljöförvaltningen
(dnr 2021-2701)

Ärendet

Miljö- och hälsoskyddsnämnden fick i kommunfullmäktiges budget för 2021 i uppdrag att, med stöd av trafikknämnden och i samarbete med de nämnder och bolagsstyrelser som äger parkering, ta fram riktlinjer för anläggande av el-laddplatser i befintlig bebyggelse med krav på minst 20 procent laddplatser.

Miljöförvaltningen, trafikkontoret och Stockholm Parkering AB enades om en projektplan under våren 2021. Riktlinjerna har framförallt tagits fram av miljöförvaltningen och trafikkontoret med stöd av Stockholm Parkering AB. En referensgrupp med personer från bostadsbolagen, Stockholm Parkering AB, exploateringskontoret, fastighetskontoret, Micasa, SISAB och utbildningsförvaltningen har lämnat synpunkter på utkast i juni och augusti 2021.

Ett utkast till riktlinjer bifogas. Utkastet till riktlinjerna är ett kunskapsunderlag att använda vid anläggande av laddplatser på kvartermark. Det innehåller en rapport med fyra viktiga bilagor:

Riktlinjer för laddning (rapport)

- Bilaga 1. Kartläggning av parkeringsplatser
- Bilaga 2. Besittningsskydd
- Bilaga 3. Teknisk utformning
- Bilaga 4. Guide för anläggande av laddplatser

Ärendets beredning

Idrottsförvaltningen har fått ärendet på remiss från miljöförvaltningen med en svarstid som sträcker sig till den 6 april 2022. Remissen har även skickats ut till andra berörda nämnder och bolag inom staden, se sändlista enligt *bilaga 2*. Inom idrottsförvaltningen har ärendet beretts av planeringsenheten.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Miljöförvaltningen har remitterat förslaget till riktlinjer för anläggande av laddinfrastruktur i befintlig bebyggelse till stadens berörda nämnder och bolag. Idrottsförvaltningen välkomnar de föreslagna riktlinjerna för anläggande av laddinfrastruktur som tydliggör utgångsläget i staden gällande antal parkeringsplatser och de potentiella laddplatser som ska tillkomma för att uppnå stadens mål. Minst 50 procent av parkeringsplatserna för den egna verksamheten ska förses med laddplatser till år 2026.

Riktlinjerna inkluderar en inventering av parkeringsplatser och de befintliga laddplatser som respektive bolag och förvaltning äger eller har tomträtt på. Tabell 3, 4 och 5 redovisar att idrottsförvaltningen äger 24 laddplatser. I syfte att kunna säkerställa förvaltningens referensläge för antal laddstationer vill idrottsförvaltningen upplysa om att det är 24 laddplatser placerade vid idrottsanläggningar men att dessa ägs av fastighetsnämnden som är fastighetsägaren.

Idrottsförvaltningen har tomträtt vid allmänna hamnar och kommer att ansvara för investering och kommande drift av laddinfrastruktur för elbåtar vid stadens allmänna hamnar. Förvaltningen ska i kommande projekt som avser installation av laddstationer för elbåtar, ansöka om Naturvårdsverkets bidrag som täcker upp till 50 procent av för investeringsutgiften.

Idrottsförvaltning anser att det är positivt att underlaget också innehåller en teknisk beskrivning som innehåller viktig information gällande typ och placering av laddstationer. Beskrivningen blir en bra vägledning vid installation av nya laddplatser. Förvaltningen anser däremot att staden redan har etablerade riktlinjer för alla typer av elinstallationer och anser att de bifogade detaljerna om elinstallation i beskrivningen inte är nödvändiga.

Det remitterade underlaget inkluderar även en kostnadsuppskattning för olika laddstolpar samt den investeringsutgift som krävs för att uppnå stadens mål med laddinfrastruktur fram till 2030. Uppskattningen av utgiften är exklusive nya och uppgraderade

elanslutningar som krävs vid installation av laddstationer. Idrottsförvaltningen anser att kostnader för elanslutning och elstolpar bör utredas och tas med i underlaget för att få en bättre bild över vilken total investering förslaget innebär innan en viss finansieringsmodell förespråkas. Även tillkommande kostnader och intäkter inom driftbudgeten bör kartläggas och tas med i underlaget.

Förslaget kommer att innebära ökade investeringsutgifter, kapitalkostnader och hyreskostnader för nämnden. Om en finansieringsmodell som inte medger att kostnader/utgifter kan matchas mot intäkter från slutkunderna väljs, kan satsningen vara svår att inrymma inom befintlig budget.

Marina Höglund
Idrottsdirektör

Bilagor

1. Riktlinjer för anläggande av laddplatser
2. Sändlista över förvaltningar och bolag i staden

Idrottsförvaltningen

Palmfeltsvägen 5
Box 8313, 104 20 Stockholm
Växel 08-508 27 700
stockholm.se