



Tid Måndagen den 14 februari 2022
kl. 13.30 – 15.45
Plats Gamla Biblioteket, Tekniska Nämndhuset
Justerat


Lena Huss


Gunilla Anegren

Närvarande

Ledamöter:

Lena Huss (Funktionsrätt Stockholms stad/RSMH)
ordföranden

Gunilla Anegren (Funktionsrätt Stockholms stad /R)
vice ordföranden

Amir Amirrazi (DHR)

Örjan Jörlebo (Funktionsrätt Stockholms stad /RTP)

Gunnar Slätt (Funktionsrätt Stockholms stad /FHDBF)

Marie-Louise Wahlberg (SRF)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Åse Geschwind, Alva Matsdotter samt
föredragande Jarina Edlund och Elisabeth Rosenquist
Saidac.

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Gunilla Anegren att tillsammans med
ordföranden Lena Huss justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns.

§ 3

Föregående protokoll

Rådet godkänner protokoll 8/2021 från sammanträdet den
29 november samt minnesanteckningar från rådets möte
med trafiknämnden den 25 november 2021 och lägger
dessa till handlingarna.

§ 4**Inkomna skrivelser och protokoll**

- a) Protokoll 6/2021 från kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor den 6 december 2021
- b) Protokoll 6/2021 från rådet för funktionshinderfrågor vid stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden från den 2 november 2021

Beslut

Rådet går igenom protokollen och lägger dem till handlingarna.

§ 5**Inkomna remisser**

En lista över inkomna remisser är utsänd till rådet.

Beslut

Rådet går igenom listan och ger sekreteraren i uppdrag att undersöka vad remissen om en bilfri innerstad handlar om. Härafter lägger rådet listan till handlingarna.

§ 6**Ärenden tagna på delegation**

Inga ärenden är tagna på delegation inför dagens sammanträde.

§ 7**Trafiknämnden**

Föredragningslista till trafiknämndens sammanträde den 17 februari är bifogad.

Beslut

Rådet går igenom dagordningen och lägger den till handlingarna.

§ 8**Stockholms Stads Parkerings AB**

Föredragningslista till styrelsens sammanträde den 10 februari är bifogad. Handlingarna ligger på bordet vid rådets möte.

Beslut

Rådet går igenom dagordningen och lägger den till handlingarna.

§ 9**Vinterväghållning i staden**

Föredragande: Jarina Edlund

Vid rådets möte med trafiknämnden i november förra året önskade rådet att få en dragning om och diskutera vinterväghållning med kontoret. Jarina Edlund, enhetschef vid gatudrift på trafikkontorets stadsmiljöavdelning kommer till rådet för att berätta om detta.

Jarina visar bilder och berättar om hur kontoret jobbar – om utmaningar med snöröjning i en storstad och om hur avtalen med våra entreprenörer ser ut.

Trafikkontoret jobbar tillsammans med entreprenörer utifrån prioriteringsklasser på stadens gator, vilken prioriteringsklass en gata har avgör både startkriterier för när snöröjning ska påbörjas och inom vilken tid entreprenören ska ha snöröjt.

I staden finns också ett parkeringssystem som måste tas i beaktande vid snöröjning. Olika gator har parkering förbjuden olika dagar i veckan. Det är på dessa dagar snöröjningsfordon kan komma fram, det innebär att den första snöröjningen skapar vallar vid parkerade bilar och bredvid gångbanor, därefter behövs minst en vecka för att forsla bort snö och röja på smala gång- och cykelbanor.

Snön måste också ta vägen någonstans, om kontoret bedömer att det finns plats för snön att ligga kvar efter

plogning och smälta på plats är det att föredra då det är kostsamt att forsla bort stora mängder snö och det finns begränsade ytor för uppläggning och snötippning.

Rådets ledamöter ställer frågor bland annat om varför det ibland tar så lång tid för vissa gator att snöröjas. Är det skillnad på innerstad och ytterstad i kontorets prioriteringar? Även frågor om specifika platser och om snöröjning av ledstråk ställs.

Jarina svarar att det ibland kan ta tid innan entreprenören hinner få bort *all* snö på en gata. Överenskommelsen är att ploga det värsta under den första natten och sedan har de upp till sju dygn på sig för att kompletteringsröja. Vidare berättar Jarina att det finns högprioriterade gator både i innerstaden och i ytterstaden så där är det ingen skillnad.

För att anmäla brister i snöröjningen är det absolut bästa att skriva till trafikkontoret via appen ”Tyck-till”.

Beslut

Rådet tackar för informationen.

§ 10

Omdaning av Östermalmstorg

Föredragande: Elisabeth Rosenquist

Stadsträdgårdsmästaren Elisabeth Rosenquist kommer till rådet för att berätta om den planerade upprustningen av Östermalmstorg.

Stadens mål är att med respekt för platsens historia och tekniska förutsättningar åstadkomma ett trevligt, tryggt och trivsamt torg som är en attraktiv mötesplats tillgänglig för alla. Elisabeth visar två visionsbilder, en med och en utan inslag av vatten. Hon berättar om gestaltning av torget, om träd och planteringar, möbler och utrustning, ljussättning och markbeläggning med mera. Byggstart beräknas till hösten 2022 och byggtiden är 1,5 år.

Den 8 februari 2022 hölls ett informationsmöte på Östermalmstorg och nu samlar staden in allmänhetens synpunkter bland annat via ett webbformulär.

Rådet ställer frågor och Elisabeth svarar - hon understryker vikten av att få rådets synpunkter och ber sekreteraren att skicka länken till formuläret till samtliga rådsledamöter så att de kan gå in och lämna synpunkter direkt där.

Rådets ledamot Marie-Louise Wahlberg (SRF) lämnar ett särskilt önskemål om bra utformade ledstråk.

Beslut

Rådet tackar för informationen och ger sekreteraren i uppdrag att skicka länken till webbformuläret till samtliga ledamöter samt att lägga in Marie-Louises önskemål om ledstråkens utformning i formuläret.

§ 11

Bevakningslistan

Rådet går igenom och uppdaterar bevakningslistan.

§ 12

Övriga frågor

Marie-Louise Wahlberg (SRF) har inför dagens möte anmält en fråga som handlar om var staden planerar att placera ut de planerade parkeringarna för elsparkcyklar.

Kontorets handläggare har svarat övergripande på frågan. Infrastrukturdepartementet har remitterat "Promemoria om parkering av elsparkcyklar" till Stockholms stad. I promemorian föreslås att det ska införas ett förbud mot att parkera elsparkcyklar på gång- eller cykelbana, annat än vid uppställningsplatser avsedda för cyklar.

Trafikkontoret har svarat att man ställer sig i huvudsak positiv till den föreslagna ändringen och anser att det bland annat bidrar till att främja stadens arbete med

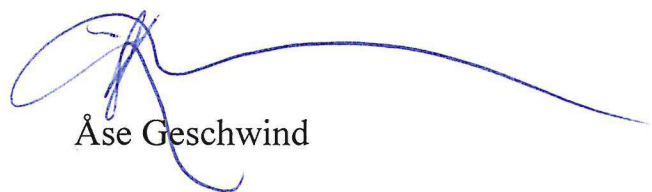
framkomlighet. Kontoret har en del synpunkter på detaljer i förslaget, och framhåller också att det vore positivt för staden att elsparkcyklarna i Trafiklagstiftningen definieras som ett eget fordonsslag.

Vad gäller exakta ytor för parkering av elsparkcyklar är det dock för tidigt att svara på i dagsläget.

Beslut

Rådet tackar för informationen.

Vid protokollet ↵



Åse Geschwind