

Tid Måndagen den 14 mars 2022
kl. 13.30 – 15.15

Plats Gamla Biblioteket, Tekniska Nämndhuset

Justerat

GODKÄNT MEN ÄNNU EJ JUSTERAT

Gunilla Anegren

Lena Nisula Wester

Närvarande

Ledamöter:

Gunilla Anegren (Funktionsrätt Stockholms stad /R)
vice ordföranden

Amir Amirrazi (DHR)

Örjan Jörlebo (Funktionsrätt Stockholms stad /RTP)

Gunnar Slätt (Funktionsrätt Stockholms stad /FHDBF)

Lena Nisula Wester (SRF)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Erik Germundsjö samt föredragande Sara Bergendorff.

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Lena Nisula Wester att tillsammans med vice ordföranden Gunilla Anegren justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Efter tillägg till § 10, Övriga frågor, så godkänns dagordningen.

§ 3

Föregående protokoll

Rådet godkänner protokoll 1/2022 från sammanträdet den 14 februari och lägger dessa till handlingarna.

§ 4

Inkomna skrivelser och protokoll

- a) Protokoll 9/2021 från sammanträdet med fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens gemensamma råd och den 15 december 2021
- b) Protokoll 1/2022 från sammanträdet med kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor den 7 februari 2022
- c) Protokoll 7/2021 från sammanträdet med stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 7 december 2021.
- d) Protokoll 1/2022 från sammanträdet med stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 8 februari 2022.

Beslut

Rådet går igenom protokollen och lägger dem till handlingarna.

§ 5

Inkomna remisser

En lista över inkomna remisser är utsänd till rådet.

Beslut

Rådet går igenom listan och lägger dem till handlingarna.

§ 6

Ärenden tagna på delegation

Inga ärenden är tagna på delegation inför dagens sammanträde.

§ 7

Trafiknämnden

Föredragningslista till trafiknämndens sammanträde den 17 mars är bifogad.

Beslut

Rådet går igenom dagordningen och efterfrågar handlingarna från § 7, Ombyggnad av södra Götgatan Dnr T2019-01381, efter besluts tagit av nämnden.

§ 8**Reviderad framkomlighetsstrategi. Remiss.**

Sara Bergendorff, trafikkontorets trafikstrateg medverkar.

Trafiknämnden beslutade i december 2021 att sända ut den reviderade framkomlighetsstrategin på remiss i staden. Nu får rådet möjlighet att lämna sitt remissvar.

Sara presenterar kort strategin

Den nya framkomlighetsstrategin är en helhet för Stockholm, för ytter- och innerstan. Sara berättar hur den nya framkomlighetsstrategin tar hänsyn till nuvarande trender och utmaningar. Utmaningarna relevanta för strategin är konkurrens om utrymme, klimatpåverkan, brist på fysisk aktivitet och social interaktion.

Den nya framkomlighetsstrategin är genomförd med fyra planeringsinriktningar; A. Kapacitet, B. Framkomlighet, C. Attraktivitet och D. Hållbarhet. Förändringar mellan den äldre och nya framkomlighetsstrategin redogörs för.

Sara tar upp de delar av den nya framkomlighetsstrategin som är av särskilt intresse för rådet. Angöring och parkering för bland annat färdtjänst och funktionsnedsatta prioriteras i omfördelningen av kantstensutrymme. Detta inkluderar Strategi för en äldrevänlig stad och Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning. Vid planering så är funktionsnedsatta prioriterade vid kantsten och det finns ett särskilt fokus på framkomligheten för barn, äldre och personer med funktionsnedsättning. Staden fortsätter med sopsaltning, markuppvärmning samt att undanröja hinder. Detta för att skapa en gångvänlighet för att hålla alla aktiva genom hela livet, och i Framkomlighetsstrategin så

inkluderar definitionen av en fotgängare personer i rullstol. Målet är att bygga rätt från början och arbeta utifrån en universell design för att maximera framkomligheten för alla.

Sara avslutar med att presentera de synpunkter som kommit in under kontorsremissen där mer lösningar för elsparkcyklar samt korttidsparkering och angöring för exempelvis färdtjänst efterfrågas. Att strategin har ett funktionshinderperspektiv genom exempelvis universell utformning av gatumiljön välkomnas.

Frågor ställs och besvaras.

Beslut

Rådet tackar för dragningen och lämnar följande synpunkter:

- Det är ett trevligt och bra framtidsperspektiv som presenteras men rådet anser att tillgängligheten tolkas allmänt. För rådet är användbarheten viktig. Tillgängligheten för funktionshindrade är en annan sak och rådet hoppas att de nya arbetssätt som presenteras i strategin tas till vara på i kontorets vidare arbeten.
- Rådet ser att det är viktigt att se över hanteringen av tillfälliga hinder för framkomligheten i staden, exempel är byggsäckar och byggnadsställningar på trottoarer och gångvägar.

§ 9

Bevakningslistan

Rådet går igenom och uppdaterar bevakningslistan.

Rådets ledamot Örjan Jörlebo uppdaterar resten av rådet kring punkt 5. Kvarteret Persikan – Gamla bussgaraget.

§ 10

Övriga frågor

- a) Vid sammanträdet i februari ställde rådet en fråga om en remiss som handlade om en bilfri innerstad. Remissen är en motion från (Fi). Bifogas för kännedom.

Beslut

Rådet lämnar inga kommentarer till remissen men ber att få uppdateras om motionen tas vidare.

- b) Rådets sekreterare informerar om att nästa sammanträde kommer att hållas i Laval's rum, ingång från Separatorgränd 2, portkod 8545 – vägbeskrivning skickas med handlingarna inför aprilsammanträdet.
- c) Rådets ledamot Amir Amirriazi berättar om ett tillgänglighetsproblem gällande hissarna från gatuplanet ned till tunnelbanestationer. Vid vissa hissdörrar finns det cykelbanor eller –parkeringar som hindrar att man kommer in. Ett exempel ingången till Hornstull Norra vid kyrkan. Amir har fått svar från SL att det är stadens ansvar om det är på gatuplan. Amir ska återkomma när han får ett formellt svar.
- d) Rådets ledamot Örjan Jörlebo efterfrågar kontakt från trafikkontoret gällande stolpcykelställen på exempelvis Bondegatan. Örjan anser att de är för höga och hindrar sikten, kommer det en rullstolsbunden eller ett litet barn döljs de för bilisterna.

Örjan har haft kontakt med kontoret och väntar på svar.

Vid protokollet

Erik Germundsjö