



Slutredovisning

Upprättad av	Lydia Storkaas Larsen
Datum	2021-12-21
Projektnamn	Katarina Södra Skola, Trafiksäkerhet
Huvudprojekt	H8000249
Projektnummer	8003980

Adress	Sofiagatan/Nytorget, Sofiagatan/Södermannagatan, Gotlandsgatan/Katarina Bangata
Stadsdel	Södermalm
Kartbild	The map shows the intersection of Sofiagatan, Nytorget, Katarina Bangata, and Gotlandsgatan. Two red circles mark planned pedestrian crossings: one at Sofiagatan and another at the intersection of Katarina Bangata and Gotlandsgatan. A blue line indicates a planned cycle parking area along Sofiagatan. Text boxes provide details: 'Sofiagatan' mentions cycle parking and a pedestrian crossing over Sofiagatan to Greta Garbos torg; 'Katarina Bangata' mentions a pedestrian crossing over Gotlandsgatan. Other labels include 'Nytorget' and 'Katarina södra skola'.

Projektets mål och syfte	Projektet är en del av Plan för säkra och trygga skolvägar. Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolans närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen är en del av framkomlighetsstrategin och en fördjupning av trafiksäkerhetsprogrammet. Planen innehåller tre övergripande mål för att skapa säkra och trygga skolvägar. För detta projekt berörs mål 1: skapa säkra och trygga skolvägar. Projektet syftar till att få fler barn och unga att gå och cykla till och från skolan på ett trafiksäkert sätt.
--------------------------	--



	<i>Trafikkontoret genomför årligen utredningar vid skolor som syftar till att skapa säkra och trygga skolvägar. Utredningarna resulterar i åtgärdsförslag som trafikkontoret sedan prioriterar mellan. Prioriterade åtgärder projekteras vanligtvis ett år efter genomförd utredning och åtgärderna genomförs vanligtvis två år efter genomförd utredning.</i>
--	---

Tidplan	2019				2020				2021				2022			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program		X	x													
Projektering					x	x	x									
Entreprenad										x	x					

Budget (tkr)	2019	2020	2021	2022	Summa
Utgifter	200 000 kr	350 000 kr	1 950 000 kr		
Inkomster (ev.)					
Total budget	2 500 000 kr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Mimmi Hologård	Mimmi Hologård	Lydia Storkaas Larsen
Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - SDF - Annan förv./bolag - Privat aktör - ?	Petra Fridman (Infrastruktur), Emil Hagman (Trafikplanering)	Petra Fridman (Infrastruktur), Emil Hagman (Trafikplanering), Ewa reuterbrand (Stadsmiljö), Johnny Forsell (stadsmiljö), Ulrika Westin (Stadsmiljö), Malin Larsson (kommunikation)	Sofia Lindh (Trafikplanering)

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	Ökad trafiksäkerhet för barn och unga som rör sig kring Björngårdsskolan. Under byggtiden kan framkomligheten minska för biltrafiken.
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	



Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonskvenser	
Tillgänglighetskonskvenser	
Risikkonskvenser	
Andra konsekvenser	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	2019-01-22
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	2 500 000 kr. Se bilaga		

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Slutredovisning

Bilder före/efter

1. Katarina Bangata/Gotlandsgatan

Ny genomgående gångbana

Före



Efter



2. Sofiagatan/Södermannagatan

Ny genomgående gångbana

Före



Efter



3. Sofiagatan/Nytorget

Före



Efter





Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	Projektet genomfördes som planerat
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	Totalt Utfall: 2 500 000 kr Genomförandebeslut: 2 500 000 kr Det ekonomiska utfallet är precis inom genomförandebeslutet.

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	22/12 -21

PETER GRANSTRÖM