

Slutredovisning

Upprättad av	Lydia Storkaas Larsen
Datum	2021-12-21
Projektnamn	Östermalmsskolan, Trafiksäkerhet
Huvudprojekt	H8000249
Projektnummer	8003981

Adress	Banérgatan/Wittstocksgatan, Banérgatan 37, Banérgatan 24 & Banérgatan/Linnégatan
Stadsdel	Östermalm
Kartbild	

Projektets mål och syfte	Projektet är en del av Plan för säkra och trygga skolvägar. Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolans närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen är en del av framkomlighetsstrategin och en fördjupning av trafiksäkerhetsprogrammet. Planen innehåller tre övergripande mål för att skapa säkra och trygga skolvägar. För detta projekt berörs mål 1: skapa säkra och trygga skolvägar. Projektet syftar till att få fler barn och unga att gå och cykla till och från skolan på ett trafiksäkert sätt.
--------------------------	--



	<i>Trafikkontoret genomför årligen utredningar vid skolor som syftar till att skapa säkra och trygga skolvägar. Utredningarna resulterar i åtgärdsförslag som trafikkontoret sedan prioriterar mellan. Prioriterade åtgärder projekteras vanligtvis ett år efter genomförd utredning och åtgärderna genomförs vanligtvis två år efter genomförd utredning.</i>
--	---

Tidplan	2019				2020				2021				2022			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program		X	x													
Projektering					x	x	x									
Entreprenad										x	x					

Budget (tkr)	2019	2020	2021	2022	Summa
Utgifter	200 000 kr	350 000 kr	1 950 000 kr		
Inkomster (ev.)					
Total budget	2 500 000 kr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Mimmi Hologård	Mimmi Hologård	Lydia Storkaas Larsen
Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - SDF - Annan förv./bolag - Privat aktör - ?	Petra Fridman (Infrastruktur), Victoria Herslöf (Trafikplanering)	Petra Fridman (Infrastruktur), Victoria Herslöf (Trafikplanering), Jean-Louis Dessalles (Stadsmiljö), Claudio Cerpa (stadsmiljö), Arnold Compier (Stadsmiljö), Malin Larsson (kommunikation)	Sofia Lindh (Trafikplanering)

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	Ökad trafiksäkerhet för barn och unga som rör sig kring Björngårdsskolan. Under byggtiden kan framkomligheten minska för biltrafiken.
Framkomlighetsstrategin	



Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikonsekvenser	
Andra konsekvenser	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	2019-01-22
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	2 500 000 kr		

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	3 200 000 kr		
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)	Se bilaga		

Slutredovisning

Bilder före/efter

1. Korsningen Banérgatan/Wittstocksgatan

Nytt öra med plats för cykelparkering och 2 bussgupp

Före



Efter



Banérgatan 37
Nya vita kupolplattor
Före



Efter



2. Banérgatan 24

Nya Cykelställ

Före



Efter



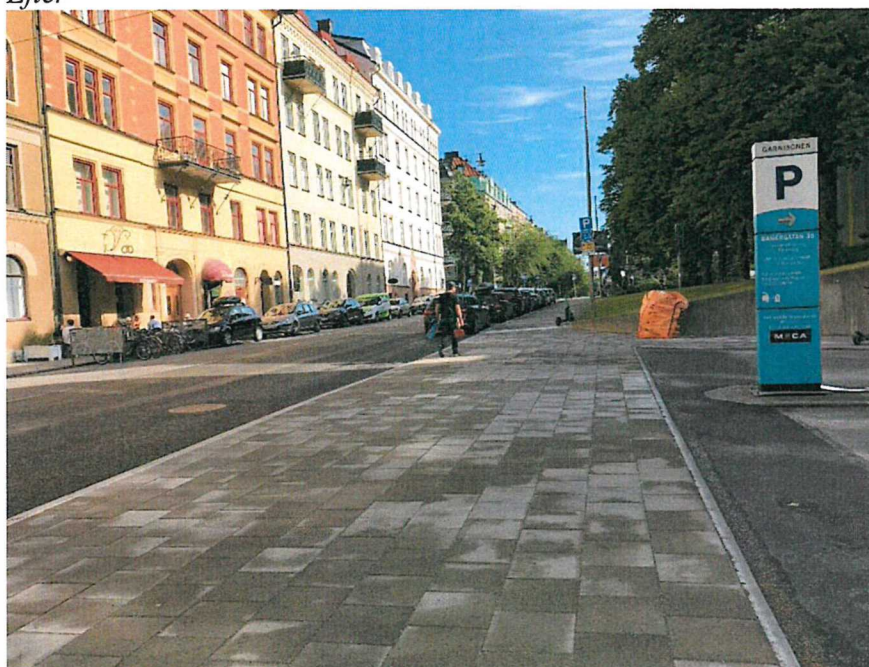
3. Banérgatan – Garnisonen

Ny genomgående gångbana

Före



Efter



4. Banérgatan/Linnégatan
Nya refuger vid två övergångsställen

Före



Efter



Före



Efter





Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	Totalt Utfall: 3 080 000 kr Rev Genomförandebeslut: 3 200 000 kr Utfallet blev något lägre än beloppet för det reviderade genomförandebeslutet på grund av att hela riskpåslaget på 10% av entreprenadkostnaden inte behövde utnyttjas.

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn	 PETER GRÅNSVEDEN	Datum	22/12 - 21