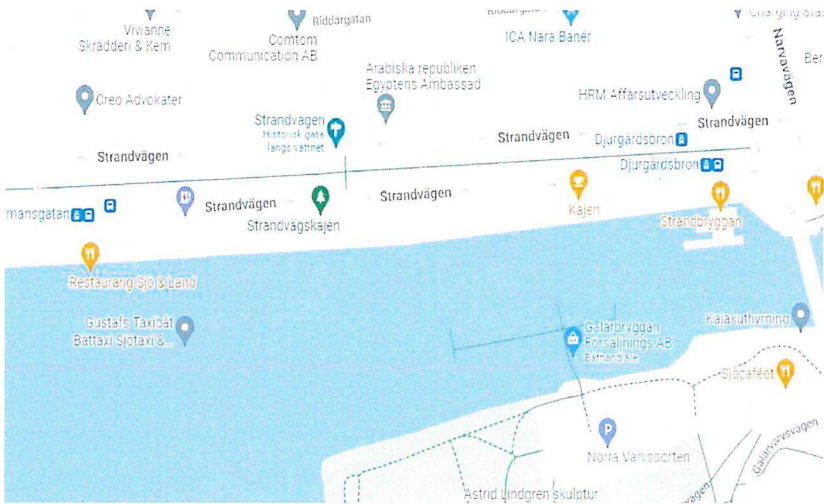




Genomförandebeslut

Upprättad av	Per Eklöf
Datum	2021-12-10
Projektnamn	Strandvägskajen fordonshinder
Huvudprojekt	<i>Ges av avdelningens verksamhetsplanerare</i>
Projektnummer	<i>Ges av avdelningens verksamhetsplanerare</i>

Adress	Strandvägskajen
Stadsdel	Östermalm
Kartbild	

Projektets mål och syfte	Närboende vittnar om otryggheten, bilrace på Strandvägen, misstänkt narkotikaförsäljning och ökad trafik på parkeringen kvällstid på helger. Närboende beskriver att de inte får sova på grund av oljud och att de känner sig otrygga. Mot bakgrund av detta har Östermalms stadsdelsnämnd bett om brådskande hjälp med en långsiktig trafiklösning som hindrar infart vissa tider. Med erfarenhet från liknande åtgärder i Akalla och Tensta vill kontoret nu anlägga rörliga pollare eller bommar som stängs för infart och utfart vid parkeringen.
--------------------------	--



	Kontoret ämnar ansöka om trygghetsmedel för entreprenaden i samband med tertial ett, om ansökan inte beviljas ska kontoret åter pröva genomförandebeslutet innan entreprenaden påbörjas.
--	--

Tidplan	2022				20				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program	x															
Projektering	x															
Entreprenad		x	x													

Budget (tkr)	2022	20	20	20	Summa
Utgifter	2 000 tkr				
Inkomster (ev.)					
Total budget	2 000 tkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Per Eklöf	Per Eklöf	Per Eklöf
Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - SDF - Annan förv./bolag - Privat aktör - ?	Infrastruktur Oscar Eriksson Trafikplanering Lovisa Strandlund Tillstånd Lise-Lotte Wallen Kommunikation Joakim Svensson SDF Bestäms senare	Projektering Structor eller Tyréns	Fordonshinder Ramavtalsleverantör SKR Schakt Ramavtalsleverantör Årsentreprenör innerstaden Byggledning Ramavtalsleverantör Gustav Fogelberg Infrakonsult Installation el- och styr Ramavtalsleverantör Stockpipe



Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Ev. konsekvenser för framkomlighet för driftfordon behöver utredas.
Trafikkonsekvenser	Begränsad motorfordonstrafik på parkeringen vissa tider under kvällar och helger sommartid.
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	Ökad trygghet för närboende och att kajen upplevs som trygg och välkomnande av alla besökare.
Jämställdhetskonskvenser	
Tillgänglighetskonskvenser	
Risikkonskvenser	
Andra konsekvenser	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Peter Granström	Datum	22/12 -21
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	2 000 tkr		

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

Bilder före	
-------------	--



	
Bilder efter	
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	



Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	
--	--

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	