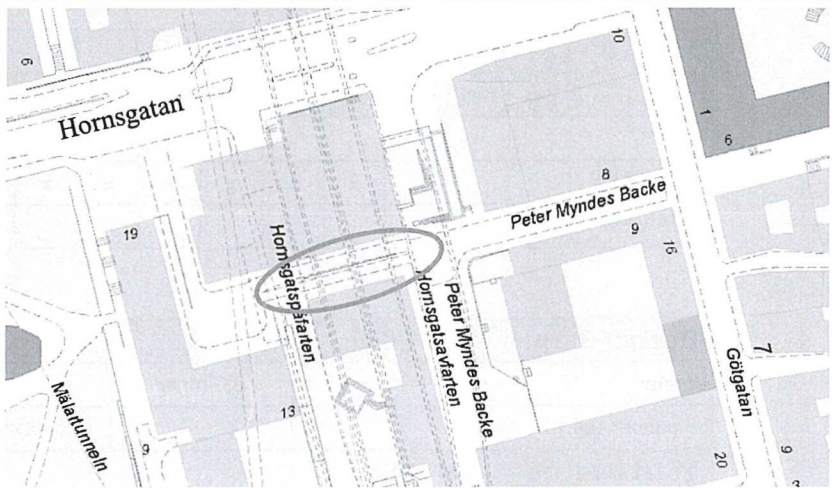




Genomförandebeslut

2022-02-10

Upprättad av	Katarina Sahlin/Sabine Saracco, reviderad 2022-01-31 av Björn Jerbic
Datum	
Projektnamn	Ny trafiklösning på Peter Myndes backe mellan Götgatan och Hornsgatan
Huvudprojekt	H8000011
Projektnummer	8004920

Adress	Peter Myndes backe 18
Stadsdel	Södermalm
Kartbild	

Projektets mål och syfte	Syftet med projektet är att förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet för cyklister i korsningen Götgatan/Hornsgatan. Götgatan är ett av stadens mest använda cykelstråk och utrymmet i korsningen är mycket begränsat. När Söderleden byggdes blev Peter Myndes backe en dubbelriktad gata som slutade i en vändplats. Gatan har dock varit öppen för enkelriktad trafik mellan Götgatan och Hornsgatan sedan 2013 då arbeten med att anlägga nya Slussen påbörjades. En temporär körbana anlades då över den norra gångbanan. På så vis har det varit möjligt att enbart tillåta cykeltrafik i korsningen Hornsgatan/Götgatan. Kontoret önskar nu hitta en permanent lösning för att leda norrgående trafik på Götgatan till Hornsgatan via Peter Myndes backe.
--------------------------	--



	En del av den berörda sträckan ligger på kvartersmark och dialog med de berörda fastighetsägarna pågår. För fastigheten Jupiter mindre, på gatans norra sida, planeras en större ombyggnad som även omfattar gångbana och förgårdsmark. Initialt antogs det att en detaljplaneändring skulle krävas för att gatan skulle kunna byggas om. Efter vidare utredning har det visat sig att ett tilläggsavtal till ett gällande tomträttsavtal ger staden rätt att anlägga gata på den ena delen av gatan. För den andra delen av gatan skrivs ett avtalsservitut med fastighetsägaren. Lösningen har tagits fram i samråd med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret.
--	--

Tidplan	2020				2021				2022				2023			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering				x	x	x	x	x	x							
Entreprenad										x	x					

Budget (tkr)	2020	2021	2022	2023	Summa
Utgifter		0,6 mnkr	3,4 mnkr		4 mnkr
Inkomster (ev.)			0,36 mnkr		
Total budget	4 mnkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare		Björn Jerbic	Alla Bäck
Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Tillstånd, per - Kommunikation - Stadsmiljö LA - Stadsmiljö drift - Stadsmiljö underhåll - Fastighetshandläggare (konsult)		Alla Bäck Sandra Sasu Emma Gullberg Lisa Blomberg Ewa Reuterbrand Henrik Haasted Fredrik Sundström Anders Öhman	Alla Bäck Björn Jerbic, Sandra Sasu Emma Gullberg Lisa Blomberg Ewa Reuterbrand Henrik Haasted Fredrik Sundström

Konsekvensbeskrivning



Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	Norrgående motorfordonstrafik på Götgatan leds via Peter Myndes backe istället för via korsningen med Hornsgatan. En cirka 40 meter lång cykelbana utgår och cykling sker i blandtrafik. Dagens vändplats ersätts av en upphöjd platsbildning.
Framkomlighetsstrategin	Projektet bidrar till framkomlighetsstrategins mål då det innebär att de höga flödena av cyklister i korsningen Götgatan/Hornsgatan inte behöver dela utrymme med motorfordonstrafik.
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	En tillgänglig angöringsplats anläggs vid entrén till en av fastigheterna.
Risikonsekvenser	
Andra konsekvenser	Gatan och platsbildningens gestaltning förbättras när den asfalterade vändplatsen ersätts med en plattbelagd yta

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	2020-12-14
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	2		

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	2022-03-21
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	4		
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)	Beslutet är en revidering av tidigare genomförandebeslut daterat 2020-12-14 (anmält till trafiknämnden 2021-03-11). I det tidigare beslutet antogs att en detaljplaneändring skulle krävas för att gatan skulle kunna byggas om. Ytan som berörs ligger på två separata fastigheter. Efter vidare utredning har det visat sig att ett tilläggsavtal till ett gällande tomträttsavtal ger staden rätt att anlägga gata på den ena delen av gatan. För den andra delen av gatan skrivs ett avtalsservitut med fastighetsägaren. Lösningen har tagits fram i samråd med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret. Ett utformningsförslag för gatan har tagits fram i dialog med fastighetsägarna. Det innebär att den befintliga vändplatsen ersätts av en upphöjd yta som binder samman den befintliga torgytan med gångytorna på den norra sidan av gatan. En cirka 40 meter lång ny körbana anläggs tillsammans med en ny angöringsplats. Förslaget innebär att ett helhetsgrepp tas för platsen och att omfattningen av åtgärderna blir större än vad som bedömdes nödvändigt vid		



	tidpunkten för det ursprungliga genomförandebeslutet. Budget för projektet justeras därför till 4 mnkr. Ett genomförandeavtal tecknas med ägaren till Jupiter mindre, som också delfinansierar en del av åtgärderna. De ändrade förutsättningarna innebär att följande delar av besluts-PM uppdaterats: - Projektets mål och syfte - Organisation - Tidplan - Budget - Konsekvensbeskrivning
--	--

Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	
Beskrivning av eventuella avvikelser	



i projektets genomförande	
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	

