

Handläggare
Jacob Jonsson
08-508 26 325**Till**
Trafiknämnden
2022-04-21

Antal parkeringsplatser. Svar på skrivelse från Peter Wallmark (SD) och Inge Pihlström (SD)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
AvdelningschefJosefine Mittermaier
Enhetschef

Sammanfattning

Kontoret har mottagit en skrivelse från Peter Wallmark (SD) och Inge Pihlström (SD) med frågor om antalet befintliga och antalet planerade parkeringsplatser i Stockholm. Vidare efterfrågas information om hur bilanvändandet har utvecklats i termer av en ökning eller en minskning samt vilken parkeringsnorm som för närvarande tillämpas av staden.

Kontoret informerar i sitt svar bland annat om att antalet parkeringsplatser på gatumark i innerstaden är ca 36 000 till 39 000

stycken. Vad gäller bilanvändandet så har det minskat över tid för de fordon som är hemmahörande i Stockholm.

Vid nybyggnation ansvarar stadsbyggnadskontoret för den s.k. parkeringsnorm som ska råda, och till tjänsteutlåtandet bifogas dokumentet Riktlinjer för projektspecifika och gröna parkeringstal i Stockholms stad, vilket utgör grunden för stadens process för att fastställa parkeringstal för flerbostadshus i de projekt där staden är markägare

Bakgrund

Trafiknämnden har vid sammanträdet den 17 februari 2022 mottagit en skrivelse från Peter Wallmark (SD) och Inge Pihlström (SD). I skrivelsen ställs fem frågor kopplade till parkering och bilanvändande i Stockholm. Skrivelsen bifogas, bilaga 3.

Skribenterna efterfrågar information om antalet befintliga och planerade parkeringsplatser. Vidare efterfrågas information om hur bilanvändandet har utvecklats i termer av en ökning eller en minskning samt vilken parkeringsnorm som för närvarande tillämpas av staden.

Avgränsning

Nya parkeringsplatser tillkommer framförallt genom Stockholm Parkering ABs verksamhet och i samband med nybyggnation. Vid planering av nya områden är det i huvudsak exploateringskontoret som planerar och lägger ut parkeringsplatser på gatumark. I nybyggda områden eller områden under uppförande läggs det i huvudsak ut besöksparkeringsplatser. När en stadsdel eller ett delområde blir klart lämnas det över till trafikkontoret och i samband med detta byts även parkeringsskyltarna ut mot de som används på gatumark.

Då skrivelsen är ställd till trafiknämnden kommer de redovisade uppgifterna gällande parkering främst att beröra den befintliga kommunala gatumarksparkeringen, och därmed inte behandla planerade parkeringsplatser.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Antal parkeringsplatser

Frågan om antal parkeringsplatser på gatumark är svår att med exakthet besvara då den absoluta majoriteten av stadens

gatuparkering inte har målade rutor. Detta innebär att antalet parkeringsplatser i mångt och mycket beror på bilarnas storlek samt avståndet mellan varje parkerad bil.

Även antalet parkeringsbara meter är svårt att få fram med exakthet. Det systemstöd som finns gällande antal parkeringsplatser kan t ex inte känna av in- och utfarter från fastigheter, busshållplatser, m.m. Systemet beräknar antalet parkeringsplatser utifrån en uppskattning att varje parkeringsplats upptar 6 meter, men i praktiken är många bilar idag av mindre modell, vilket innebär att fler bilar kan rymmas på en parkeringssträcka om de parkeras tätt.

Systemet som kontoret använder har ingen historik utan kan bara visa realtidsinformation. Det är även så att tolkningen av systemets data ändras dagligen i samband med att det sker förändringar i regleringen på gatorna. Ett exempel på detta är Norra Djurgårdsstaden som bitvis överlämnats till kontoret vilket gör att antalet parkeringsbara meter ökar medan andra delar av staden byggs om till förmån för cykel, gående och kollektivtrafik vilket minskar antalet parkeringsbara meter. I systemstödet kan därför siffrorna över tid se snarlika ut medan det i staden har genomförts förändringar.

Bilden nedan visar en ögonblicksbild från systemet och den tolkade trafikföreskriftsdata som delats med 6 meter för att visa antal parkeringsplatser.

Parkering - Innerstaden-Hela innerstaden


Alla siffror betyder antal platser. Ingen hänsyn tagen till utfarter.

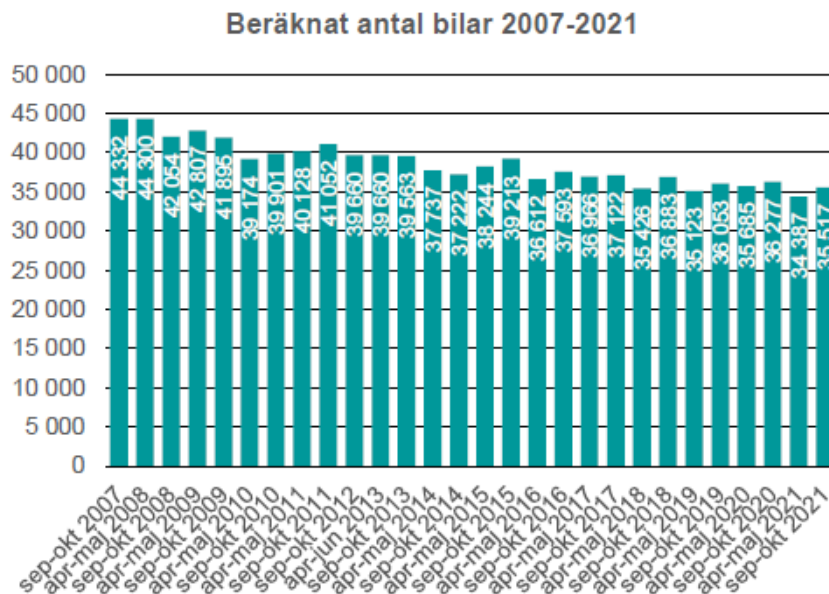
[Visa detaljer](#)

Kategori	Måndag	Tisdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Sön Helg
P boende/besök	35010	35010	35010	35010	35010	35010
P endast besök	1834	1834	1834	1834	1834	1834
Bortfall cykelparkeringar	-133	-133	-133	-133	-133	-133
Summa parkeringsplatser	36711	36711	36711	36711	36711	36711
Tidsregl P-Förbud	3051	3051	3051	3051	3051	2
Tidsregl Ändamålsplats	31	27	27	27	27	24
Gatuservice dag	1440	2054	2315	1699	1697	0
Gatuservice natt	6157	6147	7020	6635	5936	0
Summa dag (tillgängliga parkeringsplatser)	35271	34657	34396	35012	35014	39763
Summa natt (tillgängliga parkeringsplatser)	33636	33642	32769	33154	33853	39789

*med innerstaden menas i ovanstående diagram området innanför tullgränssnittet samt Hammarby sjöstad.

En annan källa till beräkning av parkeringsplatser, vid sidan av stadens system, är den parkeringsundersökning som genomförs vår och höst i innerstaden (bilaga 1). Denna undersökning baseras på ett representativt urval av kvarter där bland annat en uppskattning av antal parkerade bilar finns med.

Diagrammet nedan visar antalet parkerade fordon i innerstaden enligt parkeringsundersökningen 2007-2021. I antalet ingår både rätt- och felparkerade fordon på gatumark.



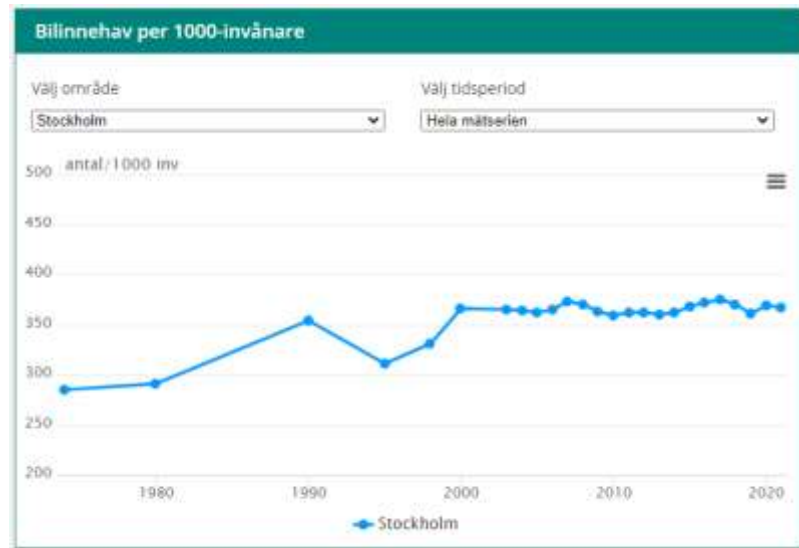
Minskningen i antalet parkerade fordon beror till stor del på att felparkeringen har minskat över tid. Antalet parkeringsbara meter har också blivit färre i stenstaden till förmån för bl.a. nya cykelbanor och kollektivtrafikkörfält samt nyinrättade lastplatser för gods och avfall.

Slutsatsen blir att frågan om antalet parkeringsplatser, med de verktyg kontoret har, inte går att besvara med exakthet. I det system som finns att tillgå är det tolkade antalet parkeringsplatser ca 36 700 stycken och i den parkeringsundersökning som genomförs uppskattas antalet parkerade bilar i innerstaden till ca 35 500 stycken. I parkeringsundersökningen finns även ett mått på antal lediga parkeringsplatser vilka i senaste mätningen låg på 9,44 procent. Kontorets svar på frågan om antalet parkeringsplatser i innerstaden blir därför ett spann där lägsta siffran är omkring 36 000 parkeringsplatser och den högsta siffran ligger omkring 39 000 parkeringsplatser.

Fordonsanvändande i staden

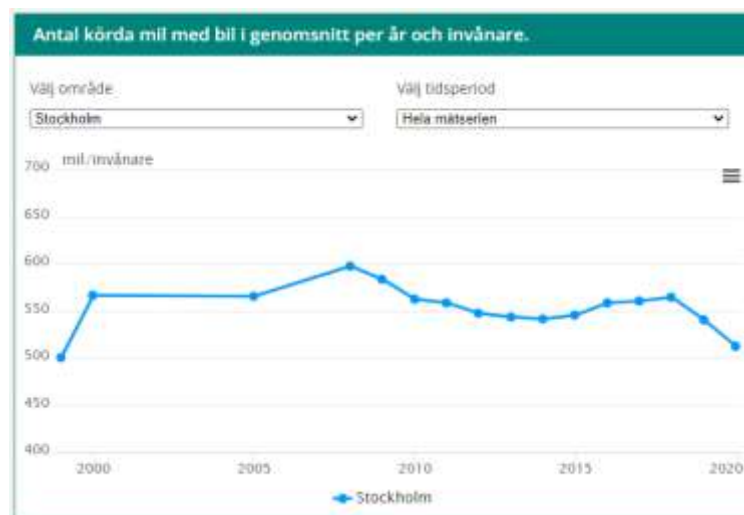
Ägande av fordon i Stockholm

År 1980 låg det genomsnittliga bilinnehavet på 291 fordon per 1 000 invånare, vid år 2000 hade det ökat till 366 fordon per 1 000 invånare. Efter år 2000 stabiliserades bilinnehavet och har därefter legat mer eller mindre konstant under hela 2000-talet. Den senaste siffran gällande bilinnehav är från år 2021 och visar ett genomsnittligt bilinnehav om 367 fordon per 1 000 invånare (se diagram nedan).



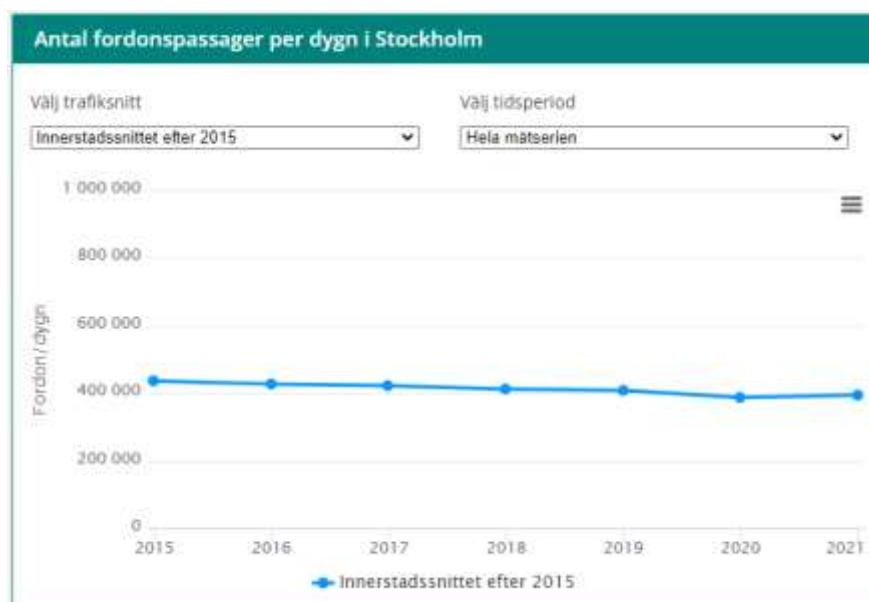
Antal körda mil i genomsnitt

Då bilnehavet per 1 000 invånare under 2000-talet legat relativt stilla har däremot det genomsnittliga antalet körda mil minskat. Topppnoteringen är från år 2008 då den genomsnittliga bilen i staden kördes 597 mil vilket kan ställas emot år 2020, då det minskat till 512 mil (se diagram nedan).



Antal fordonspassager per dygn i Stockholm (innerstadssnittet)

Kontoret mäter antalet fordonspassager per dygn vid ett antal platser. I diagrammet nedan visas de aggregerade siffrorna från innerstadssnittet under perioden år 2015 till år 2021. Dessa visar en successiv minskning av passagerna år för år fram till år 2020. Vid seriens början, år 2015, låg dygnssnittet på ca 436 000 passager vilka fram till år 2020 minskat till ca 387 000 passager i snitt per dygn. Mellan år 2020 och år 2021 har en viss ökning av fordonspassager ägt rum där senaste siffran visar ett dygnssnitt på 394 000 passager.



Källa: <https://miljobarometern.stockholm.se/trafik/motorfordon>

Sammanfattning fordonsanvändande

Det genomsnittliga bilinnehavet per 1 000 invånare har sedan millennieskiftet legat relativt konstant. Detta innebär dock att det reella antalet fordon i Stockholm ökat i och med den ökade befolkningsmängden. Antalet körda mil i genomsnitt per bil följer en nedåtgående trend, som de senaste 2-3 åren tilltagit.

Slutsatsen blir därför att bilinnehavet per 1 000 invånare ligger konstant men befolkningsökningen har inneburit att antalet bilar i faktiska tal ökat. De fordon som är hemmahörande i Stockholm används mindre, det vill säga att färre mil per fordon körs. Vidare visar mätningarna av fordonspassager att bilanvändandet minskat över tid men att den nedåtgående trenden under föregående år brutits då en viss ökning av antalet passager ägt rum.

Parkeringsnorm

Gällande gatumark finns ingen förutbestämd s.k. parkeringsnorm utan varje gata och dess förutsättningar för parkering bedöms enskilt.

Vid nybyggnation ansvarar stadsbyggnadskontoret för den s.k. parkeringsnorm som ska råda. Det som avses med parkeringsnorm är i praktiken hur många parkeringsplatser varje nybyggnadsprojekt ska ha på kvartersmark.

Bifogat finns dokumentet *Riktlinjer för projektspecifika och gröna parkeringstal i Stockholms stad* (bilaga 2) vilket utgör grunden för stadens process för att fastställa parkeringstal för flerbostadshus i de projekt där staden är markägare.

Slut

Bilagor

1. Verksamhetsundersökning parkering innerstaden hösten 2021
2. Riktlinjer för projektspecifika och gröna parkeringstal i Stockholms stad
3. Skrivelsen