

Handläggare
Jana Rosell
08-508 87 516**Till**
Trafiknämnden
2022-04-21

Trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefMattias Lundberg
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har skickat en remiss som redogör för regionens förslag till trafikförändringar i kollektivtrafiken inför tidtabellsskifte december 2022.

Trafikkontorets inriktning är att kollektivtrafikens attraktivitet och effektivitet ska öka. Kontoret har bara några mindre synpunkter på föreslagna ändringar av trafiken, men vill understryka vikten av att alla parter är överens om behovet av åtgärder innan trafikförvaltningen godkänner förslaget och de föreslagna trafikförändringarna träder i kraft.

Kontoret poängterar även vikten av informationsinsatser och störningsinformation till resenärerna vid tillfälliga trafikförändringar.

Remissen

Trafikförvaltningen har skickat föreslagna trafikförändringar i SL - trafiken 2022/2023 (T23) på remiss till kommunstyrelsen. Kommunstyrelsen har i sin tur remitterat ärendet till trafiknämnden för svar senast den 29 april. Trafikförvaltningens remiss redogör för regionens förslag till trafikförändringar i kollektivtrafiken inför tidtabellsskifte december 2022, se bilaga. Det avser förändringar i bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Övergripande synpunkter

Trafikkontoret och trafikförvaltningen samarbetar för att göra kollektivtrafiken attraktiv. Trafikkontoret planerar och genomför åtgärder i gaturummet för att främja kollektivtrafiken. Åtgärder som bland annat gör att bussen kommer fram snabbare och förbättrar regulariteten. Samtidigt väntas länets befolkning öka från dagens 2,2 miljoner till knappt 2,9 miljoner 2030. Det ställer krav på utveckling av kollektivtrafiken. Långsiktiga strategier och tidig medverkan i stadens planeringsarbete är därför viktigt.

En minskad turtäthet på linjer med lågt resandeunderlag kan vara rimligt, men behöver mötas av ökad trafik där behoven är större för att sammantaget öka kollektivtrafikens attraktivitet. Hänsyn måste också tas till stadsdelar eller delar av stadsdelar där alternativ saknas eller är bristfälliga.

Kontoret vill även understryka vikten av att alla parter är överens om behovet av åtgärder innan trafikförvaltningen godkänner förslaget och de föreslagna trafikförändringarna träder i kraft.

Nedan redogörs för kontorets synpunkter på konkreta förslag i remissen.

Busstrafiken i västerort

Linje 546 har fått förslag på en ny sträckning på grund av Ekvägens framtida ombyggnation, vilket påverkar Lunda industriområdes kollektivtrafikförsörjning. Enligt Järfälla kommun ligger Ekvägens ombyggnation tidigast 2024. Trafikkontoret önskar att frågan diskuteras mellan trafikförvaltningen, Järfälla kommun och Stockholms stad innan Ekvägens ombyggnation. Trafikkontoret undrar också om flytten från Ekvägen är permanent eller tillfällig tills Ekvägen byggs om.

Motsvarande diskussion gäller linje 591 som har föreslagits en ny linjesträckning som inte trafikerar Ekvägen, vilket påverkar ett hållplatsläge i Stockholms stad.

Busstrafiken i söderort

Linje 710 föreslås dras in och trafikkontoret undrar om linjen täcks upp av en annan buss som går samma sträcka. Det pågår en omfattande ombyggnation i området vilket kan tänkas påverka belastningen. Det är viktigt att resenärerna kan ta sig mellan Kungens kurva och Skärholmen med buss.

Ovanstående fråga gäller även linje 740 där kortturerna mellan Skärholmen och Kungens kurva föreslås dras in.

Trafikkontoret efterfrågar en tydligare motivering kring förslaget att dra in skolförstärkningsturena på morgonen från Skogås och Vallstigen på linje 742.

Tunnelbanetrafiken i söderort

Tunnelbanas gröna linje mellan Farsta Strand och Hökarängen planeras att stängas av och ersättas med buss under hela sommarperioden 2023 (8 veckor). Trafikkontoret behöver i god tid meddelas om det anses krävas åtgärder i gatumiljön för den busstrafik som ska ersätta tunnelbanetrafiken på sträckan. Kontoret vill även lyfta vikten av informationsinsatser och störningsinformation till resenärerna vid tillfälliga trafikförändringar.

Pendelbåtstrafik

Trafikkontoret välkomnar den föreslagna utökningen av pendelbåttrafiken för att möta efterfrågan på arbetspendling samt till följd av ökat turistresande efter pandemi.

Slut

Bilagor

1. Remiss av Trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23)