

Handläggare
Helena Lindström
08-508 26 050**Till**
Trafiknämnden
2022-04-21

Reinvesteringsåtgärder på trafikleder 2022. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt reinvesteringsåtgärder på trafikleder 2022 till en utgift om maximalt 20 mnkr.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefBengt Stenberg
AvdelningschefAnna Wenman
Enhetschef

Sammanfattning

Under perioden 2019-2023 ska kontoret genomföra det av kommunfullmäktiga beslutade reinvesteringsprogrammet för gatuytor med tillhörande anläggningar. Åtgärder på trafikleder är inte inkluderade i programmet utan hanteras i enskilda beslut efter behov. Till följd av tung trafik och väderomslag slits denna typ av vägnät snabbt. Kontoret har identifierat sex åtgärder som ska utföras under 2022. Genom reinvestering av stadens befintliga vägnät ökar säkerheten, kvaliteten och framkomligheten för trafiken, samtidigt som livslängden på befintliga anläggningar förlängs. Det är särskilt viktigt med god kvalitet på vägar och infrastruktur på trafikleder, då dessa är högtrafikerade.

Kontoret föreslår att trafiknämnden beslutar om genomförande av reinvesteringsåtgärder på trafikleder 2022 till en utgift om maximalt 20 mnkr.

Bakgrund

Under perioden 2019-2023 ska kontoret genomföra det av kommunfullmäktige beslutade reinvesteringsprogrammet för gatuytor med tillhörande anordningar. Reinvesteringsåtgärder på trafikleder är mer omfattande och uppgår till betydligt större summor än sedvanliga reinvesteringsprojekt och därför hanteras dessa som enskilda ärenden.

Trafikleder är viktiga för stadens trafiksystem då de är mycket högtrafikerade. De utsätts för hög belastning från tunga transporter men även från personbilar, vilket gör att beläggningen slits fort. Temperatursvängningar under vinterhalvåret påskyndar slitaget. Beläggningsskador ökar vid vintrar med temperaturväxlingar som medför smältning av snö och frostsprängningar om vartannat. Detta innebär att vissa problem kan upptäckas först efter vinterns slut. Därutöver kunde kontoret exempelvis konstatera att en ovanligt varm sommar 2021 mjukade upp asfalten så pass mycket att bilarna skapade djupa spår i beläggningen. Detta är problematiskt för trafikanterna som kör och ur ett driftperspektiv då snöplogen inte kommer åt i spåren och istället packas snön hårt och halka uppstår.

Som reinvesteringar betraktas upprustning av anläggningar som får oförändrad funktion, men förlängd livslängd. Detta kan till exempel vara utbyte av beläggning så som asfalt och ibland kan en anläggning få en annan teknisk lösning i samband med reinvesteringen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Mål och syfte

Syftet med att genomföra reinvesteringar av stadens vägnät är att förlänga livslängden på dessa anläggningar samt att öka säkerheten och framkomligheten. Genom att lägga ny beläggning skyddas vägkroppen från ytterligare slitage och kostnaderna för löpande underhåll minskar.

Åtgärdsförslag

Kontoret föreslår åtgärder på trafikleder till en utgift om maximalt 20 mnkr.

Kostnaden för akuta åtgärder har ökat de senaste åren, bland annat med anledning av slitage efter vintersäsonger med stora temperaturskillnader. Detta innebär att konsekvenserna av vintern inte alltid kan tydas förrän senare på året. För att skapa flexibilitet och för att ha en beredskap att kunna utföra akuta åtgärder som inte

har kunnat förutses kan platserna nedan därför justeras, bytas ut och/eller andra platser tillkomma.

Arbetet kommer att utföras av kontorets upphandlade årsentreprenörer och slutredovisning av samtliga genomförda projekt kommer att rapporteras till nämnden i början av 2023.

Nedan omnämns projekten som är planerade för åtgärd. Samtliga är planerade att få nytt slitlager asfalt för åtgärd av ojämnheter, håll och spårbildning.

- Centralbron
- Johanneshovsbron, norra körriktningen
- Drottningholmsvägen (Brommaplan-Ulvsundaplan)
- Klarastrandsleden, Pampaslänken södergående
- Klarastrandsleden, påfart Kungsbron norrgående
- Magelungsvägen (från rondellen i Farsta till Snösätra)



Bild 1. Trafikled Drottningholmsvägen. Sträckan kommer att få ny beläggning för att justera spårbildningar.

Ekonomi

Totalutgiften för åtgärderna uppgår till maximalt 20 mnkr under 2022. Samtliga projekt innehåller utgifter för byggledning, intern tid, entreprenad och vägmarkering. Hela summan är inrymd inom nämndens långsiktiga investeringsplan.

Driftkostnader

Projektet beräknas medföra ökade kapitalkostnader med sammanlagt cirka 1,1 mnkr från och med år 2023.

Kapitalkostnaderna som avser avskrivningar med en preliminär genomsnittlig avskrivningstid om 20 år och intern ränta om 0,5 procent, minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar.

Projektet ger möjlighet till en mer effektiv och kvalitativ drift.

Risk/Osäkerhet

En återkommande utmaning är att hålla tidplanen för reinvesteringsåtgärder. I gaturummet är det många olika aktörer som samsas om ytan och det händer att t.ex. omläggningar av asfalt försenas på grund av andra planerade, pågående eller akuta arbeten i gatan. Med de utmaningarna i åtanke har kontoret inventerat ersättningsobjekt som kan genomföras i det fall något av de planerade projekten blir tvunget att skjutas upp.

Slut