

Handläggare
Marjo Tuomi
Telefon: 08-508 36 259**Till**
Äldrenämnden
Den 19 april 2022

Remiss av Trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023

Svar på remiss från kommunstyrelsen KS 2022/303

Förvaltningens förslag till beslut

Äldrenämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har skickat en remiss om trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 för yttrande till äldrenämnden och till 19 andra remissinstanser. Förslagen handlar bland annat om linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid och innefattar både utökning och reduktion av trafiken.

Utan lokalkännedom om de föreslagna förändringarna vill förvaltningen understryka vikten av att det alltid ska finnas en fungerande, trygg och tillgänglig kollektivtrafik i hela staden eftersom många äldre är beroende av den. Det handlar såväl om färdmedel, hållplatser som bytessträckor. Tillgång till hissar, ramper, sittplatser, vind- och regnskydd, belysning och information är viktigt, även under tillfälliga trafikförändringar.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har skickat en remiss om trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 för yttrande till äldrenämnden och till 19 andra remissinstanser, bland annat till samtliga stadsdelsnämnder, Kommunstyrelsens pensionärsråd och Kommunstyrelsens funktionshinderråd.

Remissvaret ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 29 april 2022.

Ärendet

Trafikförvaltningen i Region Stockholm har tagit fram en bruttolista med förslag på trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023.

Förslagen handlar bland annat om linjestäckningar, turtäthet och trafikeringsstid och innefattar såväl utökning som reducering av trafiken. Förslagen har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger exempelvis på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik och trafikförvaltningens dialog med kommunerna. Även tillfälliga trafiklösningar, exempelvis under tiden för spårarbeten, presenteras.

Förslagen kommer att utredas ytterligare innan det slutgiltiga beslutet fattas.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsövergripande äldreomsorgsfrågor. Samverkan med de fackliga organisationerna har skett i förvaltningsgruppen den 13 april 2022.

Kommunstyrelsens pensionärsråd har tagit del av ärendet den 12 april 2022.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stockholms stad arbetar efter Världshälsoorganisationens modell för äldrevänlig stad där intentionen bland annat är att stadsplaneringen ska utgå från äldres varierande förutsättningar och funktionsförmåga. Kollektivtrafiken är en viktig del av stadsplanering.

Förvaltningen har inte lokalkännedom om de presenterade trafikförslagen utan hänvisar till stadsdelsförvaltningarnas svar. Förvaltningen vill däremot understryka vikten av att det alltid ska finnas en fungerande, trygg och tillgänglig kollektivtrafik i hela staden eftersom många äldre är beroende av den. Trygghet och tillgänglighet gäller såväl färdmedel, hållplatser, perronger som bytessträckor. Tillgång till exempelvis information, ramper, belysning, hissar, rulltrappor och sittplatser är viktigt, även vid tillfälliga förändringar. Tiden för bytet mellan bussar och spårtrafik behöver vara tillräckligt lång för att även personer som rör sig långsamt ska hinna med. Hållplatser behöver ha vind- och regnskydd, finnas relativt tätt och ligga i nära anslutning till samhällets service och andra platser som äldre besöker, såsom vårdinrättningar.

Patric Rylander
Äldredirektör
Äldreförvaltningen

Linda Hamnes
Avdelningschef
Äldreförvaltningen

Bilagor

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23)