

Tid Torsdagen den 24 mars 2022 kl. 16.30 – 16.40
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 4 april 2022, §§1-8, 11-19, 22, 25

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 24 mars 2022, §§9-10, 20-21, 23-24, 26-27

Johan Nilsson

Anders Göransson

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Johan Nilsson (M) ordföranden

Annika Elmlund (M)
Bo Sundin (M)
Arne Fredholm (M)
Peter Backlund (L)
Hampus Rubaszkin (MP)
Susanne Wicklund (C)
Anders Göransson (S)
Ingela Edlund (S)
Clara Lindblom (V)
Jonathan Metzger (V)

Tjänstgörande ersättare:

Oscar Karlsson (S) för Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden
Anders Edin (SD) för Peter Wallmark (SD)

Ersättare:

Niklas Sandstedt (M)
Bo Fellström (M)
Fredrik Sand (M)
Joakim Rönnbäck (L)
Ylva M Larsson (MP)
Maurice Forslund (KD)
Andreas Lind (S)
Tim Schnoor (V) §§1-15, 17-27
Catharina Gabrielsson (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Johan Castwall, Ann-Charlotte Bergqvist, Göran Carlberg, Elinor Eklind Forslin, Lena Holm, Anders Johnson, Sara Lundén och Kerstin Thörner samt borgarrådssekreteraren Daniel Carlsson-Mård.

§ 6**Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen
2022-2033. Anmälan av svar på remiss**

Dnr E2021-05678

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden godkänner anmälan om svar på remiss.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 2 mars 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Johan Nilsson (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Anders Göransson m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi delar exploateringskontorets synpunkter gällande nationellplan. Dessa överensstämmer i stora delar med Socialdemokraternas prioriteringar. För oss bör staden ta ställning för Tvärförbindelse Södertörn. Projektet behövs för att garantera Norvik hamns konkurrenskraft och dess förutsättningar som logistikcentrum. Särskilt eftersom Stockholm stad hittills investerat stort i Norviks Hamn. Det är också bekymmersamt att majoriteten i undviket frågor om ändamålsenlig och funktionell flygkapacitet i regionen. Andra projekt som särskilt bör framhållas är fyrspår till Uppsala, som bör tidigareläggas om möjligheten finns.

Vi instämmer även i förvaltningens synpunkter gällande behovet av förstärka bytespunkter för kollektivtrafiken kring Brommaplan och Gullmarsplan.

Clara Lindblom m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi delar stadens synpunkter att mer medel bör tillskjutas för att kunna bygga ut miljövänliga transporter i Stockholms län då sådana transportmöjligheter uppenbart utgör en viktig förutsättning för att kunna nå Parismålen. I ljuset av detta anser vi i Vänsterpartiet att det är särskilt oansvarigt och uppenbart missriktat att Trafikverket föreslår miljarder och åter miljarder till nya motorvägar.

Transporterna måste bidra till ett rättvist och hållbart samhälle och där sätter klimatet tydliga ramar. Minimikraven måste vara att det av riksdagen beslutade klimatpolitiska ramverket följs och att planen utformas för att uppfylla de transportpolitiska målen. Förslag på byggande av Tvärförbindelse Södertörn samt nya trafikplatser, motorleder och utbyggnad av motorvägar för att hantera den ökade trafiken Förbifart Stockholm förväntas generera uppfyller inte dessa minimikrav, utan tvärtom motverkar uppfyllandet av dem.

Vid protokollet
Kerstin Thörner