

Tid Tisdagen den 22 mars 2022 kl. 17.00 – 17.25
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Måndagen den 4 april, §§ 1-9, 11-15, 18-19

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 22 mars 2022, §§10, 16-17

Katarina Luhr

Jakob Sahlin

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Torbjörn Erbe (M)
Amelie Langby (M)
Patrik Silverudd (L)
Jakob Sahlin (S)
Deniz Butros (V)
Rose-Marie Rooth (V)
Tapani Juntunen (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Torbjörn Ebérus (M)	för Fritz Lennaárd (M)
Maria Kihlström (M)	för Jonas Nilsson (M)
Maja Boström (C)	för Gunnar Caperius (C)
Isak Öhrlund (S)	för Emilia Bjuggren (S)
	vice ordföranden
Frida Bengtsson (S)	för Felix Antman Debels (S)

Ersättare:

Kjell-Åke Karlsson (M)
Felix Schartner Giertha (MP)
Ulrika Hoff (KD)
Frida Nehrfors Hultén (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Kerstin Thörner, Monika Gerdhem, Gustaf Landahl, Mikael Nyberg, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Anders Kandelin, Katarina Johansson, Felicia Nipstrand, Mikael Lindell, Axel Hullberg och borgarrådssekreteraren Gabriel Dorrian Werner.

§ 10**Stockholms stads framkomlighetsstrategi****Remiss från kommunstyrelsen, Dnr KS 2021/1699**

Dnr 2021-21021

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 1 mars 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Deniz Butros m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Framkomlighetsstrategin har goda intentioner och inriktningen att prioritera gång, cykel och kollektivtrafik samt effektiv godstrafik är nödvändig för att skapa en social och framkomlig stad och samtidigt möta satta klimatmål.

Vi instämmer i förvaltningens kritik att strategin behöver vara tydligare kopplad till beslutade mål om ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm.

Skrivningarna om privatbilismen är i strategin väldigt få samtidigt som man kan se i grafiken och tabellerna att bilar tar upp en väldigt stor andel av vår stad. Två tredjedelar av stadens yta är bilgator och en femtedel av stadens ytor är parkeringsplatser – samtidigt äger endast 37 procent av stockholmarna en bil enligt Stockholms Stads miljöbarometer.

Att minska antalet privata bilar är att öka framkomligheten för kollektivtrafiken, färdtjänst och nödvändiga transporter. Ett minskat behov av parkeringsplatser skulle frigöra mark som kan användas till att skapa en trevligare, attraktivare och mer social stad. Det är fullt möjligt, flera storstäder i Europa går den vägen och Stockholm stad bör inte ha lägre ambitioner.

Kraftfullare strategier bör finnas för att minska bilismen med få personer i egen bil och öka andelen som reser med kollektivtrafik. Vänsterpartiet ser att en utbyggd och för medborgarna billigare kollektivtrafik är en nyckel för att lyckas med detta. Vi ser att man behöver sammanhängande busskörfält och fler turer. Detta kräver ett tydligare, strategiskt samarbete med Region Stockholm. Prioriterade parkeringsplatser för bilpooler kan göra att fler har tillgång till bil utan att antalet bilar ökar.

Utöver privatbilismen är funktionshindersperspektivet i princip obefintligt i framkomlighetsstrategin. Funktionshinderrådet lyfter många viktiga aspekter i sitt yttrande. Färdtjänst behöver likställas med kollektivtrafik och vara ett prioriterat färd sätt. Det är bra att man vill korta restiderna i kollektivtrafiken men avstånden mellan busshållplatser får inte blir för långa utan förbli nära och tillgängliga. Gatorna måste vara fria och möjliggöra att man kan ta sig fram på med rullator, rullstol eller barnvagn.

Bilar med handikapptillstånd bör erbjudas god framkomlighet och goda parkeringsmöjligheter. I en framtida uppföljning av framkomlighetsstrategin bör det vara självklart att funktionshinderrådet erbjuds delaktighet i arbetsgruppen.

Tapani Juntunen (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

I framkomlighetsstrategin har man delat upp biltrafik (person), godstrafik, vägburen kollektivtrafik. Det ger ett skenbart intryck av att detta kräver helt olika typer av yta. I själva verket är det så att olika typer av fordon faktiskt kräver mer väg. Det är gemensam yta för väg alla dessa olika trafikslag behöver. Ärendet belyser inte tillräckligt det som vi tror kommer öka i framtiden, att olika former av tjänster som medborgare efterfrågar kommer öka och därmed också resultera i att mer fordonstrafik kommer genereras. Det kan handla om företag som hämtar avfall hos privatpersoner eller andra tjänster som utförs i hemmet. Det i sig skapar mer trafik. Denna kategori borde också tilldelas ett eget begrepp. Som "tjänstetrafik"

Vi tror på ett övergripande plan att bilen som fenomen kommer helt överleva klimatomställningen. Samma gäller alla andra typer av fordon för gods och för kollektivtrafik samt för tjänster.

Vi befärar att om man inte pekar ut tydligt vägar för denna gemensamma fordonstrafik som ett prioriterat område så

kommer strategin för framkomlighet istället bli en strategi för minskad rörlighet och mer köer, förmodligen för alla typer av resenärer.

För oss är det viktigt att vi värnar framkomligheten för alla trafikslag. Är det så att utrymmet är begränsat så är det ytterst angeläget att man ser till helheten så att framkomligheten finns för alla trafikslag.

Sist men inte minst är säkerheten viktig för alla trafikslag och medborgare. Av underlaget i ärendet kan man se i statistiken att alla typer av trafikslag är behäftade med olyckor. Det olycksfallsstatistiken också pekar på är att olyckor inte är begränsade till olyckor på grund av begränsad framkomlighet orsakad av konkurrens mellan trafikslag på gemensam yta utan olyckor är också ett resultat av andra faktorer, som till exempel otillräcklig halkbekämpning.

Vid protokollet
Kerstin Thörner