

Tid Torsdagen den 17 mars 2022 kl. 16.00 – 16.15
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 29 mars 2022, §§ 1-3, 5-9, 11-14

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 17 mars 2022, §§ 4, 10, 15

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Åsa Nilsson Söderström (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Inger Edvardsson (S)

Marlene Karlén (V)

Tjänstgörande ersättare:

Tomas Tetzell (M)

för Ulla Hamilton (M)

Bengt Ohlsson (S)

för Jan Valeskog (S)

Emil Stensson (S)

för Emmelie Renlund (S)

Bo Arkelsten (M)

för Peter Wallmark (SD)

Ersättare:

Bo Lindner (M)

Linnéa Sandström Lange (L)

Camilla Kylanfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Joel Höglund (V)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Kersti Hedqvist, Mattias Lundberg, Alva Matsdotter, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§1-8 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 14**Handlingsplan för gång 2022-2027**

Dnr T2021-02966

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner förslaget till ny handlingsplan för gång 2022-2027.
- 2 Trafiknämnden godkänner uppföljningen av handlingsplan för gång 2016-2021.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Inger Edvardsson m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) föreslår att nämnden beslutar att delvis avslå kontorets förslag, samt att därutöver anföra följande:

Vänsterpartiet ser mycket positivt på ökade satsningar på gående, men vi anser att de föreslagna åtgärderna är otillräckliga för att nå de uppsatta målen om att minst 60% respektive 50% av resorna i innerstaden respektive ytterstaden år 2030.

Ambitionerna behöver höjas. Ett par exempel på skärpta krav vi anser ska ingå:

Angående det övergripande gångvägnätet så behöver texten kompletteras med krav på att prioritera saknade länkar för gående mellan stadsdelar, för att öka förutsättningarna för gående i ytterstaden.

Angående punkten om hänsyn till gåendes behov vid trafikstörande arbeten så behöver utökade krav på utbildning av entreprenörer om framkomlighet för fotgängare ingå, inklusive gällande fotgängare med funktionshinder, samt höjda böter för bristande regelefterlevnad.

I övrigt observerar vi att stadens övergripande mål tillsammans med stadens framkomlighetsstrategi har likheter

med den framväxande rörelsen för att skapa hållbara 15-minutersstäder, som planeras så att all relevant samhällsservice kan nås med gång, cykel eller kollektivtrafik inom 15 minuter. Handlingsplanen för gång skulle kunna ha en mer framskjuten position för fortsatt arbete i denna riktning.

Vi ser fram emot en ökad takt i arbetet, och en snar uppföljning med skarpare formuleringar och fler uppföljbara delmål.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Inger Edvardsson (S).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Feministiskt initiativ välkomnar en uppföljning av gångplanen som ger en välbehövlig fokus på det prioriterade trafikslag som i allmänhet brukar hamna i skymundan av de andra trafikslagen. Den nya handlingsplanen för gång lyfter många viktiga aspekter av vad som behövs för att göra Stockholm till en ännu bättre stad för gång. Dock hade det varit önskvärt med större visioner och inte uteslutande grundläggande punkter.

Vi uppskattar punkterna som rör vinterväghållningen, eftersom gångtrafikanter oftast är de som drabbas hårdast av dåligt snöröjning och halkbekämpning. Dock vill vi påpeka att behovet av snöröjning och halkbekämpning startar direkt utanför dörren och det därför inte duger att det prioriterade gångvägnätet har hög standard under vinterhalvåret om det krävs att fotgängarna får pulsa genom hög snö eller halka runt på trottoarerna innan de kommer dit. För personer med ostadiga ben eller som är beroende av hjälpmedel blir det då omöjligt att ta sig ut.

Vi hade också önskat en mer tydlig och visionär prioritering av gångtrafiken relativt biltrafiken. Det är bra att trafiksignalerna ska optimeras för gående, men det ska inte vara begränsat till ”vissa platser” utan bör ske runt om hela

staden. Utgångspunkten bör vara att gångtrafikens behov styr överallt – en tanke som kan ta tid att vänja sig vid, men inte desto mindre nödvändig för att göra beskrivningen ”prioriterat trafikslag” sann.

Till sist vill vi lyfta att i uppföljningen av tidigare gångplan konstateras att andelen gående troligtvis är relativt oförändrat sedan 2016, men ingen analys görs av möjliga orsaker. Vi saknar också en problematisering av om de indikatorer som satts upp i Framkomlighetsplanen rimligen kan uppnås på så pass kort sikt som 5 och 10 år. En ökning av andelen gående på bekostnad av biltrafiken är naturligtvis mycket önskvärd, men det finns begränsningar i stadens uppbyggnad, som avståndet mellan bostadsområden och arbetsplatser, som gör att en ökning sker långsamt i takt med att staden förtätas.

Vid protokollet
Alva Matsdotter