

Tid Torsdagen den 17 mars 2022 kl. 16.00 – 16.15
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 29 mars 2022, §§ 1-3, 5-9, 11-14

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 17 mars 2022, §§ 4, 10, 15

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Åsa Nilsson Söderström (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Inger Edvardsson (S)

Marlene Karlén (V)

Tjänstgörande ersättare:

Tomas Tetzell (M)

för Ulla Hamilton (M)

Bengt Ohlsson (S)

för Jan Valeskog (S)

Emil Stensson (S)

för Emmelie Renlund (S)

Bo Arkelsten (M)

för Peter Wallmark (SD)

Ersättare:

Bo Lindner (M)

Linnéa Sandström Lange (L)

Camilla Kylanfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Joel Höglund (V)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Kersti Hedqvist, Mattias Lundberg, Alva Matsdotter, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§1-8 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 13**Brommaplan trimningsåtgärder. Inriktningsbeslut**

Dnr T2022-00199

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Brommaplan trimningsåtgärder upp till 3 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 18 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 januari 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Inger Edvardsson m.fl. (S) föreslår att ärendet återremitteras enligt följande:
 - 1 Att återremittera ärendet om ”trimningsåtgärder” för att istället ta ett helhetsgrepp kring trafikarbetet runt Brommaplan.
 - 2 Att nämnden uttalar att både staden och regionen nu måste ta ansvar för trafiklösningar i denna del av Bromma för att möjliggöra följande: en ny bussterminal på Brommaplan, förbättrad tillgänglighet till t-banan med bland annat bredare perronger, förbereda en ny tunnelbanedragning till Bromma flygfält inför förestående nedläggning av flygplatsen och skyndsamt bygga en fyrvägs korsning istället för den idag trögflytande Brommaplansrondell.
 - 3 Att uppdra till trafikkontoret att utreda föreslagen fyrvägs korsning som ger högre trafiksäkerhet och större framkomlighet för samtliga trafikslag än aktuellt förslag, med redovisning till nämnden för beslut i december 2022.
 - 4 Att därutöver anföra följande:

Utredningen av detta förslag, också kallat ”trimningsåtgärder” är en halvmesyr. Främst saknas ett helhetsgrepp för trafiken

runt Brommaplan. Gång- och cykeltrafiken får inte en trafiksäker och trafikseparerad planskild lösning och busstrafiken ges endast marginella förbättringar.

Därutöver får biltrafiken betydligt längre köer i östlig riktning och trafiken kommer få svårare att få tillträde till rondellen. Eftersom rondellen kvarstår i detta förslag.

Vissa av förslagen i ärendet går dock att använda i en lösning med fyrvägs korsning för Brommaplan. Dessa bör därför tas med i det vidare utredningsarbetet. Det bör dock vidhållas att en fortsatt utredning när redan det finns ett bättre alternativ är ett slöseri med resurser och därför ansvarslöst.

Ärendet framstår som en dålig kompromiss hos de Blågröna, något som kommer göra både brommabor och ekeröbor mycket besvikna.

1. I ärendet och utredningen i trafiknämnden från maj 2019 framgår att en fyrvägs korsning med planskild lösning för gång och cykeltrafiken ökar framkomligheten och ger betydligt bättre trafiksäkerhet för dessa oskyddade trafikanter än aktuellt förslag, nu är denna optimala trafiksäkerhetslösning inte möjlig.
2. Bussresenärerna får minst en minut kortare restid i båda riktningarna under högtrafik i en fyrvägs korsning, enligt andra utredningar är tidsvinsterna ännu större i högtrafik. Med aktuellt förslag blir tidsvinsten för bussarna endast ”mellan 20-40 sekunder”.
3. Med en fyrvägs korsning enligt utredningen från 2019 skulle bilisterna spara hela 255 timmar per dygn. Med detta förslag drabbas bilisterna istället sammanlagt med längre köer. Eftersom sträckan österut ökar köbildningen från dagens ca 250 meter till hela 600 meter, detta då tillträdet till rondellen försämras. På de andra vägriktningarna beräknas endast marginella förkortningar av bilköer ske, en uppskattad förbättring på bara 50 och 100 meter för respektive sträcka, vilket kan anses vara inom felmarginalen.

Oviljan att ta ett helhetsgrepp om Brommaplansrondellen är obegriplig. Rädslan för att öka framkomligheten för bilister har angetts som en orsak. En ombyggnation av Brommaplansrondellen skulle dock vara ett av de mest samhällsekonomiskt kloka beslut som kan tas, då kostnaden

endast är cirka 200 miljoner kronor och värdet på ökad framkomlighet årligen kan värderas i miljardbelopp.

Lägger man därtill oviljan från regionen att delfinansiera en ny bussterminal på Brommaplan, oviljan att höja kvaliteten och kapaciteten på tunnelbanan vid Brommaplan, oviljan att utreda en ny tunnelbanelinje till Bromma flygplats, att undvika att satsa på bättre kollektivtrafik i området, så är det förståeligt att brommaborna fortsatt är missnöjda med hur staden och regionen styrs av politikerna. Detta går att ändra på.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner därefter att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

Reservation

Inger Edvardsson m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till återremiss.

Vid protokollet
Alva Matsdotter