

Handläggare
Kajsa Rydergård
Telefon: 08-508 319 44**Till**
Kulturnämnden
2022-03-29**Motion av Malin Ericson och Lisa Palm (båda Fi)
om en bilfri innerstad (KS 2021/1125). Svar på
remiss från kommunstyrelsen****Förvaltningens förslag till beslut**

1. Kulturnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Maria Jansén
Förvaltningschef
KulturförvaltningenLena Nilsson
Avdelningschef
Administrativa staben**Sammanfattning**

Malin Ericsson och Lisa Palm (båda Fi) föreslår i en motion att Stockholms stad stegvis ska införa en bilfri innerstad, genom att inledningsvis införa bilfria veckodagar, för att minska stadens och stockholmarnas klimatpåverkan samt förbättra luftkvaliteten i innerstaden. Istället kan ytor som upptas av biltrafik och parkerade bilar ersättas med ytor för bostäder, lek, fler bostäder, marknader, uteserveringar, motion, sociala aktiviteter, kultur eller konst. Motionärerna föreslår att trafiknämnden får i uppdrag att utreda möjligheterna för att påbörja projektet med en bilfri innerstad på utvalda veckodagar med ambition att innerstaden ska bli helt bilfri.

Kulturförvaltningen har många publika verksamheter i Stockholms innerstad. Samtliga av dessa kan nås med kollektivtrafik, cykel och till fots. Förvaltningen bedömer att ett försök med bilfri innerstad under utvalda veckodagar skulle få positiv effekt på framkomligheten för verksamheternas besökare och transporter, under förutsättning att åtgärden inte genomförs på ett sätt som försvårar leveranser till eller från kulturnämndens verksamheter i innerstan. Kulturförvaltningen lyfter fram satsningen på Levande Stockholm som ett exempel där ytor i inner- och ytterstaden har aktiverats med konst och kultur.

Motionen

Malin Ericsson och Lisa Palm (båda Fi) föreslår i en motion att Stockholms stad stegvis ska införa en bilfri innerstad, genom att

inledningsvis införa bilfria veckodagar. Bakgrunden är att det behövs åtgärder för att minska stadens och stockholmarnas klimatpåverkan, samt förbättra luftkvaliteten i innerstaden.

Motionärerna menar att förslaget kan leda till att ytor som upptas av biltrafik och parkerade bilar ska kunna ersättas med ytor för bostäder, lek, fler bostäder, marknader, uteserveringar, motion, sociala aktiviteter, kultur eller konst.

Motionärerna föreslår att trafiknämnden får i uppdrag att utreda möjligheterna för att påbörja projektet med en bilfri innerstad på utvalda veckodagar med ambition att innerstaden ska bli helt bilfri.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av administrativa staben.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Kulturförvaltningen har många publika verksamheter i Stockholms innerstad. Samtliga av dessa kan nås med kollektivtrafik, cykel och till fots. Förvaltningen har inte gjort någon större samlad undersökning av hur besökarna transporterar sig till stadens kulturverksamheter, men bedömer ändå att ett försök med bilfri innerstad under utvalda veckodagar skulle få positiv effekt på framkomligheten för verksamheternas besökare och transporter. För de besökare som är beroende av färdtjänst skulle framkomligheten öka, vilket förvaltningen ser som positivt. En förutsättning är så klart att åtgärden inte genomförs på ett sätt som försvårar leveranser till eller från kulturnämndens verksamheter i innerstan, till exempel biblioteken, museerna, Liljevalchs konsthall, Kulturskolan och stadens evenemang.

Under 2021 har ett 20-tal platser i staden aktiverats med konst och kultur genom satsningen på "Levande Stockholm". En viktig aspekt är att Levande Stockholm omfattar hela staden, det vill säga även ytterstaden. Motionens förslag rör Stockholms innerstad, men förvaltningens bedömning är att det finns många platser även i ytterstaden som skulle gynnas av en minskad privatbilism, så att konst, kultur och sociala aktiviteter kan få ta plats på de ytor som friställs.

Bilagor

1. Remiss av Motion av Malin Ericson och Lisa Palm (båda Fi) om en bilfri innerstad (KS 2021/1125)