

Handläggare:
Yassine Kazi-Tani
Telefon: 508 27 858**Till**
Idrottsnämnden

Motion om en bilfri innerstad

Svar på remiss från kommunstyrelsen (KS 2021/1125)

Förvaltningens förslag till beslut

Som svar på remissen hänvisar idrottsnämnden till förvaltningens tjänsteutlåtande.

Marina Höglund
IdrottsdirektörSophie Dahlberg
Planeringschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat en motion från Malin Ericson och Lisa Palm (båda Fi) om en bilfri innerstad till stadens berörda nämnder och bolag. Förvaltningen anser att bilfria transportalternativ som kollektivtrafik och cykel ska främjas. Förslaget om en bilfri innerstad på utvalda veckodagar inkluderar en rad komplexa frågor som behöver belysas för att förvaltningen ska kunna ta ställning till dess påverkan på idrottsnämndens ansvarsområden.

Ärendet

Kommunstyrelsen har remitterat en motion om en bilfri innerstad från Malin Ericson och Lisa Palm (båda Fi). I motionen föreslås att kommunfullmäktige ger i uppdrag till trafikinämnden att utreda möjligheterna för att påbörja projektet med en bilfri innerstad på utvalda veckodagar med ambitionen att innerstaden ska bli helt bilfri.

Ärendets beredning

Kommunstyrelsen har förutom till idrottsnämnden remitterat motionen till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, kulturnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Kungsholmens stadsdelsnämnd, Norrmalms stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd, Östermalms stadsdelsnämnd, Stockholms Stadshus Ab, Fältbiologerna, Klimataktion och Naturskyddsföreningen Stockholms län. Remisstiden sträcker sig till den 29 april 2022. Inom idrottsförvaltningen har ärendet beretts av planeringsenheten.

Förvaltningens synpunkter

Idrottsnämnden strävar efter en miljöanpassad vägtrafik i Stockholm och arbetar aktivt för att minska miljöpåverkan vid transporter bland annat genom att prioritera användningen av eldrivna tjänstefordon samt minska förbrukningen av fossila bränslen för tjänstefordon som är hybrider. Idrottsförvaltningen ser också att effektiviseringen av transportmedel och utveckling av infrastrukturen i staden genom att bygga ut och förbättra cykel- och gångbanor bidrar till stadens uppsatta klimatmål och minskar miljöpåverkan. Till följd av pandemin har antalet resor i tjänsten minskat och många möten och utbildningar har förlagts digitalt vilket har lett till att förvaltningen har minskat antalet tjänstebilar som tillhör huvudkontoret. Nämnden har arbetat och arbetar löpande med att främja resande med cykel. Ett bra exempel är förvaltningens parkeringsstrategi som har tagits fram i samverkan med trafikkontoret och fastighetskontoret, som betonar vikten av att anordna lämpligt antal parkeringar för cykel vid större renoveringar eller planering av nya anläggningar.

Idrottsnämnden anser att förslaget inkluderar en rad komplexa frågor som är svåra att bedöma och som behöver belysas för att förvaltningen ska kunna ta ställning till dess påverkan på idrottsnämndens ansvarsområden.

Bilaga

Motion om en bilfri innerstad