

**Handläggare**  
Birgitta Nylander  
08-508 265 46**Till**  
Exploateringsnämnden  
2022-03-24

## **Förslag till reviderad framkomlighetsstrategi. Svar på remiss**

### **Förslag till beslut**

1. Anse remissen besvarad med detta tjänsteutlåtande

Johan Castwall  
FörvaltningschefGöran Carlberg  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Trafikkontoret har på uppdrag av kommunfullmäktige tagit fram ett förslag på reviderad framkomlighetsstrategi.

Framkomlighetsstrategin är stadens trafikstrategi som ska beskriva hur stadens vägar och gator kan användas och utvecklas på bästa sätt när staden växer. Framkomlighetsstrategin har flera underliggande planer som till exempel cykelplanen och gångplanen. För att underlätta prioritering och avvägningar vill kontoret trycka på vikten av att tillhörande planeringsdirektiv och dokument uppdateras.

Exploateringskontoret anser att förslaget till revidering av framkomlighetsstrategin är bra och ger en tydlig inriktning för stadens arbete med att utveckla det offentliga rummet. Strategin pekar på att en stor del i att utveckla staden är att prioritera, göra avvägningar och även att prioritera bort. Kontoret anser att det ligger i linje med hur kontoret arbetar med avvägningar i exploateringsprojekt och att det inte går att se statiskt på ett fordonsslags behov.

## Bakgrund / Remissen

Exploateringskontoret har fått "Förslag till reviderad framkomlighetsstrategi" som remiss från stadsledningskontoret. Trafikkontoret har på uppdrag av kommunfullmäktige tagit fram ett förslag på reviderad framkomlighetsstrategi. Projektet har haft en referensgrupp bestående av representanter från trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret, exploateringskontoret och stadsledningskontoret.

Det har hänt mycket i staden och omvärlden sedan gällande framkomlighetsstrategi antogs av kommunfullmäktige 2012.

- Vi har blivit 100 000 fler stockholmare och staden har utvecklats med nya bostadsområden.
- Stora investeringar har gjorts i väg- och spårinfrastruktur, samtidigt som en stor utbyggnad av tunnelbanan pågår.
- Stora förändringar av transportsystemet sker genom elektrifiering, digitalisering, automatisering, nya mobilitetstjänster, delningsekonomi och effektivare fordon som kan göra transporterna smartare, robustare och mer hållbara.
- Nya planeringsideal med fokus på hälsosamma och attraktiva städer har vuxit sig starkare både nationellt och internationellt.

Det har funnits ett tydligt behov att uppdatera framkomlighetsstrategin. Den övergripande inriktningen om att prioritera gång-, cykel-, kollektivtrafik och effektiv godstrafik från den gällande framkomlighetsstrategin ligger fast.

Framkomlighetsstrategin är stadens trafikstrategi. Den ska beskriva hur stadens vägar och gator kan användas och utvecklas på bästa sätt när staden växer. Framkomlighetsstrategin har flera underliggande planer som till exempel cykelplanen och gångplanen.

Den övergripande inriktningen är den gemensamma lösningen; att prioritera kapacitetsstarka färdmedel och ge mer utrymme för attraktiva vistelseytor samt nyttja den nya teknikens möjligheter. Den primära planeringsinriktningen bör vara att förflytta människor och gods och inte fordon.

I avsnittet ”Om staden och trenderna” finns texter om hur transportsystemet fungerar idag, kopplat till olika färdmedelsval. Avsnittet tar också upp kända förändringar, som mer vistelse i de offentliga rummen samt utveckling av kollektivtrafiken men även omvärldstrender som mikromobilitet och elektrifiering. Förändrade vanor kräver flexibilitet och en hållbar användning av stadens mark.

Den reviderade framkomlighetsstrategin har delats in i fyra kapitel med olika planeringsinriktningar som beskriver hur staden kan planera efter inriktningen.

#### A. Kapacitet

Gång, cykel och kollektivtrafik ska ges mer utrymme för att kunna förflytta fler människor på samma yta. Rörlig trafik ska prioriteras framför stillastående fordon.

#### B. Framkomlighet

Restiden för kollektivtrafiken ska minska och framkomligheten ska förbättras för gång-, cykel- och effektiv godstrafik.

#### C. Attraktivitet

Stadens gator ska bli attraktiva platser och uppmuntra till rörelse i vardagen genom att förbättrad gångvänlighet och vistelsekvalité i staden.

#### D. Hållbarhet

Alla människor ska kunna röra sig och vistas utifrån sina förutsättningar i hela staden. Detta genom att främja innovation, elektrifierade transporter och styra bilanvändning till de resor där bilen gör mest nytta.

### **Ärendets beredning**

Kontorssvaret har sammanställts av avdelningen för miljö, landskap och trafik.

### **Exploateringskontorets synpunkter**

Framkomlighetsstrategin är ett av de viktigaste styrdokumenterna för hur staden ska bedriva sitt trafikplaneringsarbete. Kontoret ser positivt på att framkomlighetsstrategin revideras och att kontoret har fått möjlighet att medverka i referensgruppen.

Framkomlighetsstrategins kapitel och tillhörande planeringsinriktning ger en tydlig bild av vad staden vill och hur

målen ska nås. Strategin tar också upp att en stor del i att utveckla staden är att prioritera, göra avvägningar och därmed även att prioritera bort. Kontoret anser att det ligger i linje med hur kontoret arbetar med avvägningar i exploateringsprojekt och att det inte går att se statiskt på endast ett fordonsslags behov, då det är helheten som skapar ett bra offentligt rum. Det framgår tydligt att platsens förutsättningar ligger till grund för de avvägningar som behöver göras. För att underlätta prioritering och avvägningar vill kontoret trycka på vikten av uppdaterade planeringsdirektiv och tillhörande riktlinjer.

Under kapitlet "Kapacitet" hänvisas tydligt till stadens mål om att bygga 140 000 bostäder till 2030 och dess påverkan på det befintliga trafiksystemet. Utrymmet längs kantstenen är en dyrbar resurs som ska tillgodose många användningsområden och att det är viktigt att prioritera efter platsens förutsättningar.

Under kapitlet "Framkomlighet" föreslås en regional samverkan mellan staden och Regionen kring kollektivtrafiken. Kontoret har en dialog med Regionen (Trafikförvaltningen) kring utveckling av bytespunkter för kollektivtrafik eftersom de är en viktig del av hela resan. Bra bytespunkter kan ge fler resor med kollektiva färdmedel. Kontoret önskar en tydligare definition av bytespunkter och eventuell klassning kopplad till ytbehov, då mark nära kollektivtrafikknypunkter har flera önskvärda användningsområden. Kontoret önskar att detta förtydligas i arbetet med tillhörande plan för Kollektivtrafik 2050.

Kontoret anser att det är positivt att samordning och information kring pågående bygg- och infrastrukturprojekt mellan olika aktörer ingår som en del i framkomlighetsstrategin. Kontoret har många pågående bygg- och infrastrukturprojekt som tillsammans kan påverka på framkomligheten.

Under kapitlet "Attraktivitet" föreslås ett antal punkter för att öka attraktiviteten i de offentliga rummen och transportsystemet. Kontoret anser att gångtrafikanter fyller en viktig funktion både för ökat välmående men också för en levande gatumiljö och anser därför att deras behov i varje projekt ska kunna hanteras efter platsens förutsättningar. Det är många funktioner som ska samsas i befintlig miljö. Kontoret ser positivt på att framkomlighetsstrategin öppnar för att testa nya material, även om grunden i planeringen ska vara hållbara, slitstarka och lätta att underhålla.

Under kapitlet ”Hållbarhet” beskrivs hur transportsystemet bidrar till de globala klimatförändringarna, kopplat till utsläpp, buller och skyfall. Förslag till reviderad framkomlighetsstrategi beskriver hur staden kan arbeta med att göra transportsystemet mer jämlikt. Kontoret arbetar med dessa frågor genom hela exploateringsprocessen.

Kontoret följer utvecklingen av mobilitetslösningar och innovativa lösningar och anser att det är positivt att detta lyfts fram som en del av att skapa en hållbar stad.

I avsnittet ”Fokus framåt” framgår hur planering och utveckling av vägar och gator tillsammans med stadsplanering är ett kraftfullt verktyg för att åstadkomma ett attraktivt transportsystem. För kontoret är framkomlighetsstrategin ett viktigt verktyg för att planera hållbart och skapa en bra miljö för stadens invånare.

## **Slut**

## **Bilagor**

1. Bilagor: Reviderad framkomlighetsstrategi  
<https://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=2016465>