

Förslag till Framkomlighetsstrategi

Svar på kontorsremiss från Trafikkontoret, Dnr T2021-02217

Bakgrund

I Stockholms stads budget för 2020 gavs trafiknämnden i uppdrag att ”påbörja en revidering av Framkomlighetsstrategin”. 2021 konkretiserades uppdraget med att ”fortsätta revideringen av framkomlighetsstrategin, med utgångspunkt i framväxande mobilitets-tjänster och delningsekonomi, och där prioriteringen för gång, cykel, kollektivtrafik samt godsfordon med hög beläggning ligger fast. Strategin behöver även fokusera på att minimera konsekvenser av trafikstörande arbeten”.

Förslaget till reviderad framkomlighetsstrategi har tagits fram av trafikkontoret. Projektet har haft en förvaltningsöverskridande styrgrupp där representanter från stadsledningskontoret och stadsbyggnadskontoret funnits med. Referensgrupper med representanter från trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret, exploateringskontoret och stadsledningskontoret har använts för informella avstämningar.

Synpunkter på den befintliga strategin och behov av revideringar undersöktes med hjälp av en enkät inom staden. Diskussioner har även förts med särskilt påverkade kommunala bolag inom staden, exempelvis Stockholm business region och Stockholm parkering.

Förvaltningens synpunkter

Äldreförvaltningen anser att framkomligheten är central för Stockholm. Staden växer och dess omgivande vatten ger speciella förutsättningar för hur resande och transporter i staden kan utformas.

Äldreförvaltningen noterar att hänsyn tagits till Strategin för en äldreanlig stad. I framkomlighetsstrategin förs bland annat fram att staden ska vara tillgänglig och inkluderande med en miljö som främjar ett aktivt liv – hela livet. Det är därför av stor betydelse att

både gator och kollektivtrafik är trygga, välfungerande och anpassade efter äldres behov. Vidare framförs att äldre är en heterogen grupp vilket behöver tas i beaktning vid planeringen av transporter och utformandet av gatumiljöer samt information om olika mobilitetslösningar. Förvaltningen är även positiv till att strategin tar hänsyn till Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning då många äldre har funktionsnedsättningar av olika slag.

Vidare tar strategin upp att äldre är känsliga för dålig och opålitlig framkomlighet i gatumiljön och att detta är viktigt att ha med i planeringen, liksom att skapa trygga offentliga rum. Kunskaperna om lokala utmaningar kan öka genom trygghetsmätningar och trygghetvandringar. Stadens offentliga rum är till för alla och ingen grupp ska känna sig exkludera från att besöka en plats.

Äldreförvaltningen anser att hänsyn tagits till de äldre och ställer sig positiv till framkomlighetsstrategin och har inga ytterligare synpunkter utan anser att Trafikkontoret kan fortsätta att arbeta utefter detta kontorsförslag.

Patric Rylander
Äldredirektör