

Handläggare
Johan Ragnewall
08-508 26 084**Till**
Trafiknämnden
2022-03-17

Byggsäckar. Svar på skrivelse från Jan Valeskog m.fl. (S)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
AvdelningschefMartin Hubertson Merbom
Enhetschef

Bakgrund

Trafiknämnden har mottagit en skrivelse om byggsäckar från Jan Valeskog m.fl. (S). Skrivelsen innehåller ett lösningsförslag för stadens problem med olovligt uppställda byggsäckar i Stockholms offentliga rum.

Trafiknämnden fattade den 18 februari 2021 beslut om att kontoret ska arbeta för att ta fram ett förslag till ändring av ordningslagen. Detta med syfte att staden, på egen hand, ska få rättslig möjlighet att beivra otillåten verksamhet på mark som står under kommunens förvaltning. Skribenterna menar att staden, i väntan på en eventuell lagändring, måste agera mot de olovliga byggsäckarna.

Lösningsförslaget handlar kortfattat om att kontoret, i väntan på besked om ändring av ordningslagen, ska undersöka om det är juridiskt möjligt för staden att tillåta placering av byggsäckar under

kortare perioder på parkeringsplats, utan att polistillstånd utfärdats för dem.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret i samverkan med stadsledningskontorets juridiska avdelning.

Trafikkontorets synpunkter

Ett utförligare resonemang kring regleringen av byggsäckar och de insatser som kontoret genomfört i sina försök att komma till bukt med olovligt utplacerade byggsäckar i stadens offentliga rum går att finna i tjänsteutlåtandet: "*Hantering av byggsäckar. Svar på uppdrag av kommunfullmäktige*". Mot bakgrund av detta tjänsteutlåtande fattade trafiknämnden den 18 februari 2021 beslut om att kontoret ska arbeta för att ta fram ett förslag till ändring av ordningslagen. Att arbeta för en ändring av ordningslagen har sedermera blivit ett budgetuppdrag inför 2022. Det arbetet är i full gång och målsättningen är att ett förslag ska vara färdigt att remitteras till Sveriges samtliga kommuner under 2022.

Kontoret är medvetet om att lagar tar lång tid att stifta och att en ändring av ordningslagen, enligt kontorets förslag, inte nödvändigtvis är genomförbar. Till dess att en eventuell lagändring är på plats regleras användningen av offentlig plats alltjämt enligt ordningslagens nuvarande bestämmelser.

Enligt 3 kap. 1 § ordningslagen (1993:1617), OL, krävs Polismyndighetens tillstånd för att ianspråkta en offentlig plats på ett sätt som strider mot det ändamål som platsen är upplåten för. Enligt OL är det Polismyndigheten som är tillståndsmyndighet i tillståndsfrågor som berör användningen av offentlig plats. Kommunens roll i tillståndsprocessen är som remissinstans i egenskap av förvaltare av den offentliga platsen.

Ur OL:s perspektiv har kommunen därmed ingen juridisk möjlighet att på egen hand fatta några beslut kring huruvida ett föremål ska kunna undantas från ordningslagens reglering, om ianspråktagandet sker på en offentlig plats. I avvaktan på en ändring av OL så är det Polismyndigheten som utövar tillsyn på den offentliga platsen och beivrar otillåten användning av denna.

I Stockholm regleras parkering på gatumark genom trafikförordningen och kompletteras av vägmärkesförordningen. Förordningarnas tillämpningsområde är med ett tydligt fokus på trafik, trafikanter och trafiksäkerhet. Men en parkeringsplats på

gatumark är samtidigt en offentlig plats enligt 1 kap 2 § OL. Eftersom en byggsäck inte kan klassificeras som ett fordon kan den inte omfattas av trafiklagstiftningen, enligt ovan. Det spelar därför ingen roll om byggsäckarna placeras inom en yta upplåten för parkeringsändamål – de är alltså tillståndspliktiga enligt ordningslagen.

Enligt vad som framgår ovan har kommunen inga möjligheter att göra undantag från de regler som gäller enligt ordningslagen, inte ens under en begränsad tid eller för en specifik plats. Regleringen av byggsäckar på offentlig plats är fortfarande polisens ansvar.

Kontoret menar även att staden redan agerar för att stävja olovligt uppställda byggsäckar. Byggsäckar som riskerar att bli sanitära olägenheter eller är trafikfarligt placerade plockar stadens upphandlade entreprenörer bort med stöd av gatu- och renhållningslagstiftningen. Staden tar ansvar för renhållningen av vårt offentliga rum och förhåller sig samtidigt i linje med gällande lagstiftning.

Slut

Bilaga

1. Skrivelse om byggsäckar.