

Tid Måndagen den 22 februari 2022 kl. 17.00 – 17:35
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Måndagen den 7 mars 2022, §§ 1-6, 8-11, 14, 16-22

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Måndagen den 22 februari 2022, §§ 7, 12, 13, 15

Katarina Luhr

Emilia Bjuggren

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden

Torbjörn Erbe (M)
Fritz Lennaárd (M)
Jonas Nilsson (M)
Amelie Langby (M)
Patrik Silverudd (L)
Gunnar Caperius (C)
Felix Antman Debels (S)
Jakob Sahlin (S)
Deniz Butros (V)
Tapani Juntunen (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Maria Mustonen (V) för Rose-Marie Rooth (V)

Ersättare:

Per Hagwall (M)
Kjell-Åke Karlsson (M)
Felix Schartner Giertha (MP)
Maja Boström (C)
Sinikka Suutari (S)
Isak Öhrlund (S)
Frida Bengtsson (S)
Maria Mustonen (V)
Frida Nehrfors Hultén (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Timmie Aspelin, Kerstin Thörner, Monika Gerdhem, Gustaf Landahl, Daniel Persson, Emily Tjäder, Anders Kandelin, Anna Lindén, Anna Sundman, samt borgarrådssekreteraren Gabriel Dorrian Werner och personalföreträdaren Luis Lopez.

Verksamhetsberättelse 2021 för miljö- och hälsoskyddsnämnden

Dnr 2021-19593

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner verksamhetsberättelse och bokslut 2021 för miljö- och hälsoskyddsnämnden och överlämna den till kommunfullmäktige
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 9 februari 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Gunnar Caperius (C) och vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) och Deniz Butros m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Tapani Juntunen (SD) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att uppdra åt miljöförvaltningen att utreda förekomsten av utfasningsämnen i den kommunala verksamheten och återrapporera till nämnden. I det fall att förvaltningen bedömer att området kräver en särskild åtgärd eller ett handlingsprogram, så bör detta läggas fram som ett förslag till nämnden., samt anför därutöver följande:

I Verksamhetsberättelsen för 2021, så framgår att användandet av utfasningsämnen har ökat lavinartat under 2021. Vi från Sverigedemokraterna vill att förvaltningen utreder och förklarar vilken typ av utfasningsämnen som förekommer, var i verksamheten de finns, kategorisera dem utifrån sin farlighet, samt redovisa de mängder som används årligen. Vi vill också att förvaltningen bedömer huruvida utfasningen av dessa ämnen kräver ett separat handlingsprogram eller om det redan nu finns något aktivt program som kan hantera frågan. Skulle det vara så att förvaltningen bedömer att frågan är aktuell och redan finns

med i något befintligt program, förväntar vi oss att förvaltningen lägger fram hur sakfrågan hanteras.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag som stöds av ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Gunnar Caperius (C), vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) och Deniz Butros m.fl. (V).

Reservation

Tapani Juntunen (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Omställningen som pandemin medfört visar på behovet av ett starkt samhälle med mer resurser till vårt gemensamma miljöarbete. Det tar vi fasta på i vårt arbete med att bygga ett hållbart Stockholm för alla. Miljöförvaltningen har som alla andra fått anpassa verksamheten utifrån den rådande pandemin. Utifrån verksamhetsberättelsen vill vi lyfta tre områden som framgent bör ges ett ökat fokus: minskade utsläpp och elektrifiering; ett mer effektivt arbete med vattenförekomster och slutligen en ökad verksamhet för den riktade bostadstillsynen.

Utsläpp och elektrifiering av fordonsflottan

Trots en lovande utveckling med fler miljöbilar och biobränslen fortsätter vägtrafiken och dess utsläpp att öka. Enligt verksamhetsberättelse konstateras höga halter av kvävedioxid, som uppmäts via Essingeleden. Luftkvaliteten i Stockholm har länge varit en högt prioriterad miljöfråga. I januari 2021 skärptes miljözonsreglerna för tunga fordon. Det är en viktig åtgärd som kommer innebära att halterna av kvävedioxid nästan kan halveras i Stockholms innerstad. För att de skärpta miljözonsreglerna ska få tänkt effekt krävs att alla företag följer reglerna. Idag saknas effektiva verktyg för att hindra tunga fordon som kör olagligt i miljözonen. Det finns dock ett sätt att enkelt bli av med de olagliga transporterarna: genom att registrera och straffbelägga dessa fordon.

Enligt förvaltningen beror en försämrad luftkvalité även på att det fortsatt finns mer att göra för att elektrifiera fordonsflottan i Stockholm. Av de territoriella utsläppen i Stockholms stad

kommer hela 42 procent från transporter och utsläppen från transporter ökar. Att få fler att köpa elbilar förutsätter dock att majoriteten gör mer för att bygga ut antalet laddplatser i Stockholm.

Idag har staden grovt räknat 2 000 reserverade platser i laddkartan, varav 200 avtalade för byggnation de kommande åren. Mellan 2019 och 2020 ökade dock antalet laddbara fordon med drygt 50 procent i Stockholm. Från 24 018 stycken år 2019 till 46 516 stycken år 2020. Idag finns drygt 80 procent av kommunens laddplatser i parkeringsgarage. Därför behövs mer än det idag, drygt 200 laddplatserna på gatumark, om staden ska minska utsläppen från trafiken och klara sina klimatmål. Därför behöver det så snart som möjligt identifieras platser över hela staden där Stockholm Parkering kan skapa betydligt fler laddplatser.

Ett mer effektivt arbete med vattenförekomster

Arbetet för att förbättra vattenkvaliteten ska intensifieras. Vi kan konstatera att målet om att samtliga vattenförekomster ska uppnå god ekologisk och kemisk status senast år 2021 inte har nåtts. Detsamma gäller måluppfyllelsen för vattenförekomster enligt verksamhetsberättelsen för 2021.

God vattenkvalitet är fundamentalt för stockholmarnas livskvalitet, också ur ett rekreativt perspektiv. För att stadens totalt 20 lokala åtgärdsprogram för vattenförekomster ska bli mer än långa önskelistor behöver finansieringen lösas. Annars kommer inte stadens mål nås och vi kommer inte ha god status på våra vatten. Miljö- och hälsoskyddsnämnden bör, inom ramen för sitt samordningsansvar för att motverka nedskräpning av sjöbottnar, bistå ideella krafter i syfte att stöda och motverka nedskräpning av våra bottnar. Miljö- och hälsoskyddsnämnden bör även bidra till tillskapandet av fler officiella badplatser i Stockholm, ökade möjligheter till spontant bad samt framtagandet och implementeringen av en handlingsplan för inrättande av fler badplatser i staden. Avslutningsvis bör nämnden även bedriva ett arbete för god badvattenkvalitet vid stadens badplatser samt underlätta för fler bastuflottar på stadens vatten.

Ökad verksamhet för den riktade bostadstillsynen

De har varit två år av utebliven riktad bostadstillsyn. Vi vill därför se betydligt fler inspektioner under 2022 än de drygt 200 inspektioner som tidigare planerats. Därtill behövs en ambitionshöjning, mot bakgrund av att förvaltningen bedömer att minst 779 hus i dagsläget behöver underhåll. Samt även anpassa dessa till kommande pandemiavbrott genom att rusta

inspektörer med relevant skyddsutrustning och nya rutiner. Vi har redan budgeterat 10 miljoner kronor för ett förstärkt tillsynsarbete för 2022. En del av denna satsning går till att stärka den riktade bostadstillsynen. Vi har förståelse för att pandemin inneburit stora omprioriteringar, men det får inte gå ut över de svagaste i samhället. Denna verksamhet är nödvändig och staden måste säkra resurserna till den riktade bostadstillsynen för att de under 2022 ska kunna fortsätta arbetet.

Vi behöver bygga ett starkare samhälle nu och efter pandemin och miljöförvaltningen kommer fortsatt ha en viktig roll i stadens klimat- och miljöarbete. Vi måste öka takten mot stadens hållbarhetsmål, effektivisera arbetet med digitala lösningar och öka samverkan med kranskommuner och näringar. Staden behöver öka insatserna för att nå målen om ett hållbart och hälsosamt Stockholm vilket kräver förmåga att gå från ord till handling och finansiera åtgärder som ger resultat.

Deniz Butros m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vänsterpartiet tackar för verksamhetsberättelsen och förvaltningens goda arbete i hela verksamhetsområdet. Vi konstaterar med glädje att merparten av verksamhetsplanen har kunnat genomföras trots pandemin som har inneburit både merarbete och hinder för verksamheten.

Det är glädjande att stora delar av tillsynsskulden har arbetats i kapp under året, men det finns delar som vi är bekymrade för. Den riktade bostadstillsynen som är ett viktigt verktyg för att säkra en skälig boendemiljö för alla samt tillsynen på förskolor, skolor och äldreboenden har inte kunnat genomföras som planerat. Detta slår mot de sköraste invånarna: barn och unga, äldre och socioekonomiskt utsatta. Vi ser fram emot att detta arbete får första prioritet och kommer ordentligt i gång nu när restriktionerna har lättats.

Vänsterpartiet har välkomnat de lokala åtgärdsprogrammen som successivt beslutats för god ekologisk och kemisk status i stadens vattenförekomster. Däremot är vi kritiska mot att planerna beslutats utan säkrad finansiering. Uppföljningen visar tydligt att det finns mycket att göra för att uppnå nämndmålen, och på grund av bristande politiska beslut har nämnden inte heller rätt förutsättningar för detta arbete.

Vi är också bekymrade för de trafikrelaterade utsläppen som återigen har stigit när Stockholm återhämtar sig från

pandemin. Vi har vid ett flertal tillfällen efterlyst effektiva åtgärder mot biltrafiken och dess negativa påverkan på klimat och miljö, men den grönbåa majoriteten har skjutit upp viktiga beslut om utbyggnaden av laddplatser på gatumark och stadens handlingsplan för vägtrafiken. Marknaden kan inte på egen kraft minska de trafikrelaterade utsläppen utan frågan behöver lösas med styrmedel på både kommunal och statlig nivå. Elektrifiering av fordonsflottan löser inte heller alla trafikrelaterade problem såsom trängsel eller spridning av mikroplaster, och därför behövs åtgärder för ett transporteffektivt samhälle. Angående trafikens påverkan på luftkvaliteten behöver åtgärder riktas mot den tunga trafiken som står för en stor del av de hälsoskadliga trafikutsläppen.

Vid protokollet
Kerstin Thörner