

Klimatinvesteringsansökan Klövervägen

Slutrapport

Namn på projekt:
Klimatinvesteringsansökan Klövervägen

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Trafiknämnden	Gustav Schröder
Epost:	Telefon:
gustav.schroder@stockholm.se	08-508 263 93

Datum för inlämnade av slutrapport
2021-12-22

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
2 Styrdokument	4
3 Resultat	4
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	4
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	4
4 Tidsplan	5
5 Ekonomi	5
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	5
6 Övriga erfarenheter	5

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- ☐ minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- ☒ bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

1.2 Bakgrund

Ledningsnätet klarar inte att ta allt vatten vilket medfört översvämning av gatan och källare till fastigheter.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Nya dagvattenbrunnar har anlagts och kopplats till en stor stenkista på ca 65m³ i en grönyta intill körbanan.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Mål och syfte med åtgärden är att förbättra framkomligheten och den lokala dagvattenhanteringen genom att via en stenkista låta vattnet filtreras ned i marken och därmed inte belasta ledningsnätet. Med detta bör framtida problem med översvämningar som påverkar trafikanter och fastighetsägare vara lösta och inga mer skadeståndsanmälningar komma in.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Fastighetsägare och trafikanter på gatan.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Projektet har planerats och genomförts med följande funktioner på trafikkontoret:

- John Schröder, gatuingenjör, Stadsmiljöavdelningen
- Kristina Berglund, projektledare dagvatten, Stadsmiljöavdelningen
- Gustav Schröder, projektledare entreprenadskede, Stadsmiljöavdelningen

Byggledare markarbeten Urban Boija, Entrecon
Samordning med stadsdelen vid anläggning av stenkista.

1.3.4 Avgränsning

2 Styrdokument

Stadens miljöprogram (perioden 2020-2023)

- Ett klimatanpassat Stockholm.

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE: Vatten rinner ner i fastigheternas källare vid stora regn. Ledningsnätet går fullt. Stående vatten på vägen.
EFTER: Fastighetsägarna förväntas slippa källaröversvämningar. Framkomligheten på vägen ökar.

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Mer vatten omhändertas lokalt vilket överensstämmer med stadens dagvattenstrategi om att dagvattnet ska vara en resurs och omhändertas lokalt. Minskad risk för översvämningar på platsen.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2020	Planering, ansökan CM4
2021	Genomförande
2022	
2023	

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	1,5mnkr
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	
Åtgärdens totala investering, utfall	0,65mnkr
Driftkostnads påverkan (+ -)	

Entreprenad 600 tkr CM4

Personalkostnader 50 tkr CM4

Ekonomiskt utfall långt under budget då del med genomsläpplig asfalt ströks, det bedömdes att det inte behövdes.

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Driftkostnader förväntas bli lägre då åtgärderna har positiv inverkan på vinter- och barmarksunderhåll.

6 Övriga erfarenheter

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se