

Klimatinvesteringsansökan Blackensvägen

Slutrapport

Namn på projekt:

Klimatinvesteringsansökan Blackensvägen

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
---------------	-----------------------

Trafiknämnden	Gustav Schröder
---------------	-----------------

Epost:	Telefon:
---------------	-----------------

gustav.schroder@stockholm.se	08-508 263 93
------------------------------	---------------

Datum för inlämnade av slutrapport

2021-12-22

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatesterveringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
2 Styrdokument	4
3 Resultat	4
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	4
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	4
4 Tidsplan	4
5 Ekonomi	5
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	5
6 Övriga erfarenheter	5

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- ☐ minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- ☒ bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

1.2 Bakgrund

Vattensamlingar har orsakat problem för trafikanter på gatan, svårt att halkbekämpa vintertid och vattenpölar överallt.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Lutningarna på gatan har gjorts om för att effektivare leda vattnet till brunnarna, brunnar har omplacerats och kompletterats, kantsten har satts om och gångbanan höjts.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Med de utförda åtgärderna se till att vatten leds till brunnarna och inte orsakar halka och olägenhet för fotgängare som tidigare blivit nedskvätta.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Alla som vistas på gatan

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Projektet har planerats och genomförts med följande funktioner på trafikkontoret:

- Kristina Berglund, projektledare dagvatten, Stadsmiljöavdelningen
- Gustav Schröder, projektledare markarbeten, Stadsmiljöavdelningen

Byggledning Urban Boija, Entrecon

1.3.4 Avgränsning

2 Styrdokument

Stadens miljöprogram (perioden 2020-2023)

- Ett klimatanpassat Stockholm.

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE: Problem med vattenpölar och halka
EFTER: Framkomligheten har ökat för alla som rör sig på gatan. Risk för översvämning av gaturummet har minskat betydligt.

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Förhindrande av översvämning på gångbana.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2020	Planering, ansökan CM4
2021	Genomförande
2022	
2023	

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	1,0 mnkr
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	
Åtgärdens totala investering, utfall	1,25mnkr
Driftkostnads påverkan (+ -)	

Entreprenad 1,2 mnkr CM4

Personalkostnader 40 tkr CM4

Byggledning 10 tkr CM4

Projektet översteg budget något, beroende på att ingen kalkyl gjorts innan ansökan så kostnaden var uppskattad.

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Driftkostnaderna förväntas bli lägre då åtgärderna underlättar barmarks- och vinterväghållning.

6 Övriga erfarenheter

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se