

Klimatinvesteringsansökan Alviksvägen Slutrapport

Namn på projekt:

Klimatinvesteringsansökan Alviksvägen

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Trafiknämnden	Gustav Schröder
Epost:	Telefon:
gustav.schroder@stockholm.se	08-508 263 93

Datum för inlämnade av slutrapport
2021-12-22

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
2 Styrdokument	4
3 Resultat	4
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	4
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	4
4 Tidsplan	5
5 Ekonomi	5
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	5
6 Övriga erfarenheter	5

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- ☐ minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- ☒ bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

1.2 Bakgrund

På en yta med gång- och cykelväg vid Alviksvägen blir vatten stående vid regn. Enligt stadens skyfallskarta finns det risk att vatten blir stående på platsen. Även vid mindre regn bildas vatten- och lerpölar vilket ökar risken för halka och att förbipasserande skvätts ner.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Genom att höja upp de asfalterade ytorna kan dagvattnet avledas mot befintliga träd och infiltrera. Vissa av de befintliga asfaltsyterna tas bort, vilket ökar den yta där infiltration är möjligt.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Mål och syfte med åtgärden är att förbättra framkomligheten och den lokala dagvattenhanteringen genom att höja asfaltsyterna så att vattnet leds mot befintliga träd samt ta bort vissa av de befintliga asfaltsyterna. Åtgärderna ökar den yta där infiltration är möjlig och därmed kan mer vatten omhändertas lokalt inom området.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Boende och besökande i området som får bättre framkomlighet på gång- och cykelbanan.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Projektet har planerats och genomförts med följande funktioner på trafikkontoret:

- John Schröder, gatuingenjör, Stadsmiljöavdelningen

- Kristina Berglund, projektledare dagvatten,
Stadsmiljöavdelningen
- Gustav Schröder, projektledare entreprenadskede,
Stadsmiljöavdelningen

Byggledare markarbeten Urban Boija, Entrecon

1.3.4 Avgränsning

2 Styrdokument

Stadens miljöprogram (perioden 2020-2023)

- Ett klimatanpassat Stockholm.

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE: Risk för pölbildning och stående vatten
EFTER: Minskad risk för pölbildning och stående vatten.

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE: Vattnet bildar pölar och kommer inte till nytta för träden
EFTER: Träden får mer vatten

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Genom att minska andelen hårdgjorda ytor och leda vattnet mot infiltrerbara gröna ytor kan översvämningsrisken styras så att ”rätt ytor” översvämmas först. Mer vatten kommer att ledas till träden än idag vilket överensstämmer med stadens dagvattenstrategi om att dagvattnet ska vara en resurs och omhändertas lokalt.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2020	Planering, ansökan CM4
2021	Genomförande
2022	
2023	

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	0,6mnkr
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	0,6 mnkr
Åtgärdens totala investering, utfall	0,5mnkr
Driftkostnads påverkan (+ -)	

Entreprenad 500 tkr CM4

Personalkostnader 20 tkr CM4

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Lägre driftkostnader förväntas pga. lättare vinter- och barmarksunderhåll samt minskad risk för pölar och halka. Projektet medför en mindre ökning av kapitalkostnad från 2022.

6 Övriga erfarenheter

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se