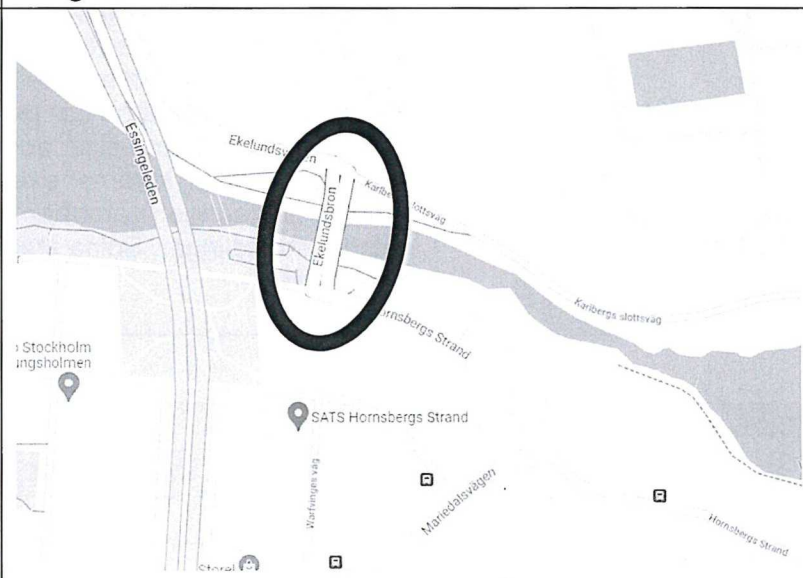




Genomförandebeslut

Upprättad av	Johan Kajmats
Datum	2022-01-16
Projektnamn	Cykel Ekelundsbron
Huvudprojekt	H 8000500
Projektnummer	8005552

Adress	Ekelundsbron
Stadsdel	Kungsholmen
Kartbild	



Projektets mål och syfte	Mål att: • Öka framkomlighet för cykeltrafik genom att bredda befintliga cykelbanor på Ekelundsbron till standard för pendlingsstråk. Sträckan är idag utpekad som pendlingsstråk i Stockholms stads Cykelplan. Ekelundsbron utgör även del av regionalt cykelstråk i Regional cykelplan för Stockholms län. Avgränsning: • Geografisk avgränsning till Ekelundsbron samt dess anslutningar till intilliggande korsningar. Bakgrund: • Ekelundsbron är utpekad som pendlingsstråk i Stockholms stads Cykelplan. Ekelundsbron utgör även del av regionalt cykelstråk i Regional cykelplan för Stockholms län. På bron går kommungränsen mellan Stockholms stad och Solna stad. Parterna äger 50% av bron vardera och har gemensamt intresse av att bredda befintliga cykelbanor samt förbättra anslutningarna på respektive sida om Ekelundsbron. Parterna har gemensamt genomfört en trafikutredning. Solna stad, som varit huvudansvarig för trafikutredningen, kommer även att vara huvudansvarig för detaljprojekteringen samt framtagande av relationshandlingar. Solna stad kommer att vara byggherre.
---------------------------------	--

Tidplan	2022				2023				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Projektering	X	X														
Entreprenad			X	X												

Budget (tkr)	2022	2023	20	20	Summa
Utgifter	1700tkr				1700tkr
Inkomster (ev.)					
Total budget	1700 tkr				



Ansvar/ Organisation	Projekteringsskede	Entreprenadsskede
Ansvarig projektledare	Johan Kajmats	Johan Kajmats
Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - SDF - Underhåll - Drift	Frank Axhag Johan Kajmats Jessica Danielsson Ola Eriksson Anders Wård Magnus Broman	Frank Axhag Johan Kajmats Jessica Danielsson Ola Eriksson Anders Wård Magnus Broman



Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Något högre kostnad pga. utökade cykelytor
Trafikkonsekvenser	Begränsning av framkomlighet för motorfordonstrafik, dock ej begränsning av kapaciteten
Framkomlighetsstrategin	Bättre framkomlighet för cykeltrafik. Standardhöjning för utpekat cykelpendlingsstråk. Sträckan är också utpekad som regionalt cykelstråk
Miljökonsekvenser	Låg påverkan
Sociala konsekvenser	Låg påverkan
Jämställdhetskonskvenser	Positiva pga bättre förutsättningar för oskyddade trafikanter framför motorfordonstrafik
Tillgänglighetskonskvenser	Ökad tillgänglighet för gående pga. förbättrad tillgänglighetsanpassning vid anslutande korsning på Stockholmssidan
Risikkonskvenser	Begränsad budget och kort tidplan för genomförande
Andra konsekvenser	-

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Mattias Lundberg	Datum	220119
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	1,7 mnkr		

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	
Beskrivning av ekonomiskt utfall:	



varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	
--	--

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	