

Handläggare
Helena Lindström
08-508 26 050**Till**
Trafiknämnden
2022-02-17

Fråga om cykeljourens arbete. Svar på skrivelse från Peter Wallmark (SD) och Inge Philström (SD)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen

Gunilla Glantz
FörvaltningschefBengt Stenberg
AvdelningschefAnna Wenman
Tf. enhetschef

Bakgrund

Trafikkontoret mottog skrivelsen *Fråga om cykeljourens arbete* av Peter Wallmark (SD) och Inge Philström (SD) på trafiknämndens sammanträde den 21 oktober 2021. I skrivelsen ber författarna om en utvärdering av cykeljouren. I skrivelsen uttrycker författarna att de önskar en redogörelse för vilken maskintyp som används vid sopsaltning av cykelbanorna. Författarna ställer även specifika frågor om cykeljourens arbete och efterfrågar en redogörelse för hur vissa specifika arbetsmoment utförs. Skrivelsen bifogas i sin helhet i bilaga 1.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Kontorets arbete med sopsaltning

Sopsaltning av cykelbanorna är inte en del av cykeljourens arbete utan ingår i kontorets ordinarie driftverksamhet under

vintersäsongen och utförs av upphandlade leverantörer. Nedan är ett typexempel på maskin som används. En redskapsbärare, Lundberg 6250, med en roterande vals monterad fram och en släpvagn som innehåller lake.



När det är barmarkssäsong används ett likadant ekipage fast utan släp med salt. Maskinen utför då aktiviteten sopning med vals. På vissa vägar kan ekipaget bytas ut mot en maskin som sopar upp skräp från vägen.

Cykeljourens arbetsuppgifter

Kontorets cykeljourstyrka startade 1 juni 2021 och bemannas av cykelvärdar. Cykelvärdarna flyttar mindre fysiska hinder från cykelbanorna och intilliggande gångbanor, vanligt förekommande är elsparkcyklar, felparkerade cyklar och tillfälliga vägmärken. Skräp i varierande storlek som ligger i cykelbanorna tas också om hand. Cykeljouren hanterar inte finbeskrning av växtlighet men åtgärdar akuta ärenden som t.ex. siktskymmande sly som de själva upptäcker längs cykelbanorna.

För att ta bort mindre tillfälliga hinder av snö, vatten eller grus har cykelvärdarna med sig en spade och sopkvast. Vid snöfall använder cykelvärdarna spaden och skottar en mindre mängd snö. T.ex. gör de anslutande ramper till cykelbanorna fria från snö eller snömodd och tar bort vallar som kan vara förekommande i korsningar där sopsaltade cykelstråk korsar ett cykelstråk som snöröjs med traditionell snöröjning. Utöver denna uppgift dokumenterar även cykelvärdarna brister och skickar vidare till driftenhetens ingenjörer och jurister för vidare bedömning och påföljder mot leverantören.

Vattenansamlingar i cykelbanorna som beror på ojämn beläggning borstas bort med hjälp av sopkvasten. Om vattenansamlingen orsakas av igentäppta gatubrunnar används även ogräsborttagare vid behov för att frigöra brunnsgallret från smuts. Om det förekommer s.k. rullgrus på cykelbanorna under barmarksäsongen sopas det åt sidan där det inte utgör något hinder för gående eller cyklister. För att göra cykelbanan behagligare att cykla på så lagar cykelvärdarna

mindre hål i beläggningen med hjälp av kallasfalt och asfaltsprimer. Asfaltsprimer är en tunnflytande asfaltlösning som används vid förbehandling av ytor som skall fuktisoleras eller täckas med nytt tätskikt av asfaltmaterial.

Från 16 juni till 30 november har cykeljouren gjort 175 stopp för att åtgärda felaktig skyltning. Det avser åtgärder på både permanenta och tillfälliga vägmarkeringar. Under samma period har cykelvärdarna lämnat 65 synpunkter på trafikomledningar vid vägarbeten.

Arbetsinsatser

Cykeljouren består av en samordnare och fyra cykelvärdar. Cykelvärdarna tar sig fram på stadens cykelbanenät på eldrivna lådcyklar. Varje stopp som registreras innebär en arbetsinsats. Projektet har 10 mkr i budget 2021 och 10 mkr i budget 2022.

Sopsaltning av cykelbanorna är en funktion som kontoret har upphandlat och det är upp till respektive leverantör att ha rätt antal maskiner för att säkerställa att funktionen upprätthålls. Sopsaltningen ingår inte i cykeljourens uppdrag och finansieras inte av ovan nämnda budget.

Slut

Bilagor

1. Nämndskrivelse angående fråga om cykeljourens arbete