

Handläggare
Kristina Berglund
08-508 26 105**Till**
Trafiknämnden
2022-02-17

Klimatanpassnings- och trygghetsåtgärder inom CM4 2022. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt för klimatanpassningsåtgärder till en investeringsutgift om 27,4 miljoner kr under förutsättning att kommunstyrelsen beslutar att medge trafiknämnden budgetjustering för ökade investeringsutgifter för dessa projekt.
2. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt för trygghetsåtgärder till en investeringsutgift om 16 miljoner kr under förutsättning att kommunstyrelsens trygghetsutskott beslutar att medge trafiknämnden budgetjustering för ökade investeringsutgifter för dessa projekt.
3. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefBengt Stenberg
AvdelningschefTove Nilsson
Enhetschef**Trafikkontoret**
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 105
Växel 08-508 27 200
kristina.a.berglund@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Sammanfattning

Sedan ett antal år tillbaka har trafikkontoret sökt klimatinvesteringsmedel och trygghetsinvesteringsmedel via Centralmedelreserv 4 (CM4) för att investera i åtgärder som minskar risker kopplade till klimatförändringar samt ökar tryggheten och förebygger brottsligheten i staden. Vissa av åtgärderna har utförts som en samordningsinsats i samband med

investeringar i exempelvis cykelprojekt, synpunkter från medborgare i staden, riskbedömningar eller utifrån återkommande problematik på platsen.

På sju platser, där medel söks i verksamhetsplanen för 2022, förväntas projekten överstiga en budget om fem miljoner kr och nämndbeslut krävs för att genomföra dessa. Kontoret framställer här ett tjänsteutlåtande där beslut för samtliga åtgärder som överskrider fem miljoner kr ingår. Medel som söks via CM4 ska utföras inom samma år som medel tilldelas. Ett beslut på åtgärderna behövs innan medel tilldelats, för att åtgärderna ska hinna utföras under 2022. Projekten behöver kunna påbörja genomförandedelen omedelbart efter att medel tilldelats för att hinna genomföra projektet under året. Föreslagna projekt avser åtgärder om 43,4 miljoner under år 2022. Av dessa avser 16 miljoner kr ansökan för trygghetsmedel och 27,4 miljoner kr ansökan för klimatmedel. Tilldelas inte medel enligt de ansökningar som gjorts kommer de projekten som inte får finansiering inte att genomföras då annan finansiering inte finns inom kontoret.

Bakgrund

I stadens miljöprogram (perioden 2020-2023) är ett av de sju målen *Ett klimatanpassat Stockholm*. I stadens trygghetsprogram 2020-2023 är det övergripande målet att skapa en trygg säker och välskött stad, bland annat genom att rusta upp, utforma och utveckla den fysiska miljön.

Sedan ett antal år tillbaka har trafikkontoret sökt klimatinvesteringsmedel och trygghetsmedel via Centralmedelreserv 4 (CM4). Klimatinvesteringsmedel används bland annat för projekt som ger en ökad klimatanpassning genom att anpassa stadsmiljön till ett förändrat klimat med ökade nederbörds mängder, högre temperaturer och längre torrperioder. Trygghetsmedel används i syfte att öka tryggheten på platser som idag upplevs som otrygga samt utföra insatser som ökar säkerheten och förebygger brottslighet.

För år 2022 har trafiknämnden ansökt om CM4-medel i verksamhetsplanen för 2022, där respektive projekt presenterades i en bilaga. Medel som söks via CM4 ska utföras inom samma år som medel tilldelas, vilket innebär att tiden för planering och utförande är betydligt kortare än för andra projekt. På sju platser förväntas respektive projekts utgifter överstiga 5 miljoner kr och ett genomförandebeslut fattat av nämnden krävs därför för att genomföra dessa. Kontoret framställer därför här ett tjänsteutlåtande

där beslut för samtliga åtgärder vars utgifter överskrider fem miljoner kr ingår. Genomförandebesluten förutsätter att medel tilldelas från kommunstyrelsen för de ansökta projekten. Besked om detta väntas senare i vår, vilket kontoret har bedömt som för sent för att då skriva fram ett ärende och samtidigt garantera genomförande under året. .



Figur 1. Översiktskarta som visar var de nio klimat- och trygghetsåtgärder planeras fördelat på sju platser.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret. Klimatinvesteringsmedel och trygghetsmedel för samtliga nio projekt har sökts i trafiknämndens verksamhetsplan för 2022.

Mål och syfte

Det övergripande syftet med samtliga klimatinvesteringsprojekt som tas upp i detta beslut är att minska risken för översvämningar vid skyfall och stora regn.

Målen med klimatinvesteringsprojekten är att leda om och fördröja dagvatten så att risken för översvämning minskar. Fördröjning av dagvatten kan ske i exempelvis växtbäddar eller dagvattenmagasin. Ett *delmål* är att bidra till klimatnytta genom att de åtgärder som genomförs leder till en minskning av de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom anläggande av trädplanteringar i växtbäddar med biokol. Ett annat *delmål* i projekten där växtbäddar anläggs är att skapa förutsättningar för vitala träd och därmed även skuggiga miljöer som ger svalka vid värmetoppar.

Syftet med trygghetsinvesteringsprojekten är att öka tryggheten på utsatta platser genom att beakta olika gruppers och individers perspektiv på trygghet och skapa platser som känns trygga och tillgängliga för alla målgrupper. Målet är att dessa platser blir fria från oroande och hotfulla inslag och inbjuder till att invånare ska vilja och våga vistas på platsen under dygnets alla timmar.

Åtgärdsförslag

Trafiknämnden har sökt CM4-medel för att bekosta samtliga projekt beskrivna i detta tjänsteutlåtande. Totalt rör det sig om 43,4 miljoner kr, tillkommer gör 0,4 miljoner kr för projektering utförd under 2021. Åtgärderna är av enklare karaktär där projekten i sin helhet, inklusive eventuell projektering och utförande, kan utföras under ett till två år. Beslut om tilldelning av klimatinvesterings- och trygghetsmedel sker i februari eller mars 2022 och byggstart planeras våren 2022. De nio investeringsprojekten är fördelade på sju platser och visas i kartan i figur 1. På Kista busstorg och i Järnvägsparken planeras både trygghets- och klimatåtgärder och i tjänsteutlåtandet delas informationen upp på respektive typåtgärd. Projekten som helhet, dvs. klimat- plus trygghetsåtgärder förväntas överstiga fem miljoner kr per plats. Åtgärder kommer att utgå om ansökningar inte beviljas. Nedan beskrivs varje projekt kort. För mer information om respektive projekt se bilaga 1.

Farstavägen dagvatten

Befintlig situation

Farsta centrum ligger låglänt och stor del av omgivande områden avrinner mot centrum. Vid omfattande regn kan centrumet översvämmas. *Syftet* med projektet är att minska risken för

översvämningar i Farsta C och affärslokalerna vid skyfall och stora regn. *Målet* med projektet är fördröja och leda om dagvatten som kommer norrifrån via Farstavägen så att andelen dagvatten som når byggnationen i Farsta C minskar. Ett *delmål* är att bidra till klimatnytta genom att de åtgärder som genomförs leder till att kol binds i marken genom anläggande av trädplanteringar i växtbäddar med biokol.

Vid stora regn/skyfall översvämmas affärslokaler i Farsta centrum (exempelvis under juni 2022) och befintligt ledningssystem klarar inte att avleda dagvattnet i den omfattning som krävs. Flera åtgärder som går ut på att minska flödes hastigheten och fördröja dagvattnet föreslås genomförs. Projektet är tänkt som en första etapp av flera för att minska översvämningens risk på platsen.

Åtgärdsförslag

Vattnet föreslås ledas om genom att upphöjda övergångsställen anläggs som leder vattnet mot grönytor och trädplanteringar som förses med nya växtbäddar med biokol samt en stenkista/växtbädd nere vid affärslokalerna.

Konsekvens

Vid omfattande regn och skyfall kan Farsta centrum översvämmas. Föreslagna åtgärder minskar risken för att översvämning sker. Minskad risk för översvämning medför bättre framkomlighet och tillgänglighet. Effekten av minskad översvämningens risk gynnar också de verksamma på platsen, då kostnader för återställning av till exempel en butikslokal är höga efter en översvämning är. Åtgärderna föreslås utföras med växtbäddar som förbättrar växtlighetens förutsättningar för att leva och frodas.

Narvavägen etapp 2 växtbäddar

Befintlig situation

Narvavägen är del av det pilotområde som beslutats om när det gäller skyfallsarbetet i staden. Det finns omfattande problem vid skyfall och ett flertal samhällsviktiga byggnader på platsen.

Åtgärdsförslag

Syftet med projektet är att skapa förutsättningar för vitala träd. *Syftet* är även att förbättra den lokala dagvattenhanteringen på Narvavägen, minska flödena mot Strandvägen och minska översvämningens risk vid stora regn. *Målet* med projektet är att anlägga växtbäddar med biokol och leda dagvatten till de nya växtbäddarna. Ett *delmål* är att bidra till klimatnytta genom att de

åtgärder som genomförs leder till att kol binds i marken genom anläggande av trädplanteringar i växtbäddar med biokol.

Detta är den andra etappen av flera växtbädds- och klimatåtgärder på Narvavägen, som kompletterar tidigare arbete med växtbäddar och ståndortsförbättringar för träden. Nya växtbäddar anläggs i allén som kan ta emot vatten från körbanan till den fördröjande växtbädden. Gatan är en utpekad skyfallsled och projektet är en fortsättning på Narvavägen etapp 1 som genomfördes under år 2021.

Konsekvens

Projektet bidrar till minskad risk för översvämning vid omfattande regn. Föreslagna åtgärder bidrar till följd av lägre risk för översvämning till bättre framkomlighet och tillgänglighet. Åtgärden utförs med växtbäddar vilket förbättrat förutsättningarna för växtligheten på platsen. Föreslagna åtgärder bidrar till hantering av de översvämningsrisker som finns i området.

Luntmakargatan växtbäddar

Befintlig situation

Luntmakargatan avrinner mot Sveavägen och bidrar till översvämningsrisk enligt stadens skyfallskartering. Befintliga träd har vuxit ur gatuutrymmet, vilket medför att träden brett ut sig till att påverka både träd och byggnaden längs sträckan.

Luntmakargatans dagvatten rinner ner mot Sveavägen och Rådmansgatans tunnelbanestation där det enligt stadens skyfallsmodell finns risk för översvämning.

Åtgärdsförslag

Syftet med projektet är att skapa en lokal dagvattenhantering i samband med att gatan rustas i sin helhet. *Syftet* är även att samt minska vattenflödet mot Sveavägen som riskerar att översvämmas enligt stadens skyfallskartering. *Målet* med projektet är att kunna ta hand om dagvatten lokalt med hjälp av nya växtbäddar med biokol och drygt 20 nya träd. Ett *delmål* är att bidra till klimatnytta genom att de åtgärder som genomförs leder till att kol binds i marken genom anläggande av trädplanteringar i växtbäddar med biokol.

Flöden från Luntmakargatan tas omhand och fördröjs i nya växtbäddar och drygt 20 nya träd planteras. Flödena mot de nedströms liggande områden som riskerar att översvämmas vid stora regn och skyfall minskar, exempelvis flödet mot Rådmansgatans tunnelbanestation.

Konsekvens

Projektet bidrar till mindre risk för översvämning av närområdet, bland annat Rådmansgatans tunnelbanestation. Åtgärderna bidrar även till förbättrad framkomlighet och tillgänglighet då de minskar risker för översvämning. De träd som idag växer på platsen har vuxit ur sin plats och platsens gestaltning förbättras med plantering av träd som är med lämpade för sträckan.

Herrhagsvägen etapp 1 växtbäddar**Befintlig situation**

Herrhagsvägen ligger i ett bostadsområde med stor risk för översvämning vid kraftiga regn. Dagvattenhanteringen på Herrhagsvägen är idag bristfällig och boende har efterfrågat åtgärder från stadens sida då de riskerar att få in vatten i sina källare vid kraftigt regnfall eftersom ledningssystemet inte hinner avleda vattnet.

Åtgärdsförslag

Syftet med projektet är att minska risken för översvämningar i bostadsområdet vid Herrhagsvägen vid skyfall och stora regn. *Målet* med projektet är leda om och fördröja dagvatten lokalt genom att justera gaturummet och leda dagvattnet till nya växtbäddar med biokol. Ett *delmål* är att bidra till klimatnytta genom att de åtgärder som genomförs leder till att kol binds i marken genom anläggande av trädplanteringar i växtbäddar med biokol. Ett *delmål* är att minska risken för översvämning i det utsatta bostadsområdet ner mot Svedmyra.

Gaturummet föreslås justeras och vatten leds till nya växtbäddar med biokol vilket även minskar flödena mot ett bostadsområde i Svedmyra, där det enligt skyfallskartan finns risk för översvämning.

Konsekvens

Tillgängligheten och framkomligheten skulle förbättras efter utförda åtgärder, då de minskar risken för översvämning på platsen. Flertalet bostäder skulle framöver inte i samma utsträckning riskera få sina källare översvämmade efter utförda åtgärder. Växtlighet på platsen skulle få bättre förutsättningar då anläggande av växtbäddar ingår i projektet.

Järnvägsparken växtbäddar**Befintlig situation**

Järnvägsparken ligger intill Centralstationen, som enligt stadens skyfallskartering, riskeras översvämmas vid kraftiga regn. Området kring stationen behöver åtgärder för omhändertagande av det

dagvatten. Järnvägsparken är idag en plats utan möjlighet till skugga vilket skapar en värmeö på platsen. Dessutom finns belysning som inte är uppdaterad till en mer energisnål variant.

Åtgärdsförslag

Syftet med projektet är att förbättra den lokala dagvattenhanteringen samt skapa skuggiga miljöer vid värmehöjder och skapa klimatnytta genom att binda CO₂. *Målet* med projektet är att anlägga växtbäddar med biokol, skapa grönskande växtlighet och leda dagvatten till de nya växtbäddarna samt rusta upp belysningen så den blir mer energisnål.

Järnvägsparken är hårdgjord och dagvattnet avrinner mot Klarabergsviadukten som är en viktig trafikled och en utsatt plats ur skyfallsperspektiv. Nya växtbäddar med biokol anläggs dit dagvatten kan avledas vilket förbättrar den lokala dagvattenhanteringen och skapar skuggiga miljöer vid värmehöjder. Växtligheten på platsen får goda förutsättningar med de växtbäddar som planeras anläggas. För att förbättra tryggheten på torget söks även trygghetsmedel för 2022. Projektet beskrivs längre ner i tjänsteutlåtandet.

Konsekvens

Gestaltningen av platsen med träd bidrar till en mer skuggig miljö. I projektet planeras växtbäddar vilket förbättrar för växtlighet på platsen. En mer energieffektiv belysning bidrar också till minskad elförbrukning.

Kista busstorg växtbäddar

Befintlig situation

Kista busstorg är en plats med dålig dagvattenhantering. Avrinningen från platsen sker mot en lågpunkt i en tunnel som riskerar att översvämmas vid stora regn. Befintliga gatuträd har låg vitalitet och ett träd har allvarliga skador. Gatuträden har inga växtbäddar idag och marken är hårdgjord och kompakterad, så vattnet stannar på ytan. Platsen är partiellt utsatt för värme.

Åtgärdsförslag

Syftet med projektet är förbättrad lokal dagvattenhantering och strålnings-/värmereducering vid Kista Busstorg. *Målet* med projektet är att anlägga växtbäddar med biokol för gatuträd i Danmarksgatan vid Kista busstorg.

Nya växtbäddar för gatuträd anläggs i Danmarksgatan vilket ger förbättrade förutsättningar för träden på platsen, men även

förbättrad lokal dagvattenhantering och strålnings-/värmereducering vid värmetoppar. Genom att omhänderta dagvatten i växtbäddar uppströms lågpunkten så kan flödena mot lågpunkten i tunneln minskas.

Konsekvens

Risk för översvämning av tunnel intill Kista busstorg minskar efter utförd åtgärd. Platsen kommer att ges ett trevligare intryck där dagens tynande växtlighet ersätts med ny som får bättre förutsättningar med hjälp av växtbäddar.

Järnvägsparken trygghet**Bakgrund**

Trafikkontoret har i samverkan med Norrmalms stadsdelsförvaltning under 2020 inlett ett arbete med att utveckla och förbättra det offentliga rummet för att Järnvägsparken ska bli tryggare och trivsammare.

Befintlig situation

Idag fungerar Järnvägsparken främst som passage och inte för vistelse. Platsen har god utvecklingspotential då den ligger mycket centralt och redan idag har ett flöde av människor i precis anslutning till platsen.

Åtgärdsförslag

Visionen för Järnvägsparken är:

- En grönare park som är trygg och fin att passera som fotgängare med tydligare kopplingar till Klara Mälarstrand och vattnet.
- Tydligare och tryggare koppling till passage under järnvägsbron.
- För att minska otryggheten på platsen planeras omgestaltning med bl.a. riva murar, åtgärda ojämna beläggning, måla om rostiga räcken och förbättra belysningen.

Konsekvens

Tryggheten på platsen ökar efter utförda åtgärder, då platsen blir mer omhändertagen. Gestaltningen förbättras med utförda åtgärder med grönstruktur och tydligare koppling till Klara Mälarstrand.

Kista busstorg trygghet**Bakgrund**

I dialoger med invånare, besökare och näringslivet framförs att busstorget och anslutande områden upplevs som otrygga. Under

hösten 2019 lämnades en motion till Kommunfullmäktige som beskrev behovet av att utveckla Kista busstorg och på sommaren 2020 inledde förvaltningarna ett mer intensivt samarbete kring platsen.

Befintlig situation

Kista busstorg är en viktig knutpunkt för resande men det är svårt att orientera sig på platsen, då skyltningen är gammal och mycket bristfällig. Det finns brister i tillgänglighet.

Åtgärdsförslag

Planerade åtgärder:

- Förbättrad belysning för att öka trygghet och platsens attraktivitet.
- Förbättrad skyltning.
- Kompletterad möblering på platsen.
- Arbeta med att ljusa upp med hjälp av färg- och materialval i nya gestaltningen.
- Markanläggning på gångbron (en del av Brandesgången som leder in i Kista galleria) över Danmarksgatan och byte av räcke.

Konsekvens

Tillgängligheten på platsen förbättras med ny skyltning. Åtgärder med byte av beläggning och räcke till mer tillgänglighetsanpassat på bron ska förbättra framkomlighet och öka tillgängligheten. Gestaltningen förbättras med ljusa färger och material, förbättrad belysning leder ökad trygghet.

Farsta Centrum trygghet**Bakgrund**

Behovet av att söka medel för trygghetsåtgärder vid Farsta Centrum grundar sig främst i händelsen som skedde våren 2021 då ett fordon kördes in i 15 skyltfönster och entréer.

Befintlig situation

Farsta torg är exponerat för fordonstrafik från fem riktningar, busstorget, Munkforsplan, Storforsplan på två platser samt Farstaplan. Det finns för närvarande inga hinder som kan förhindra eller kontrollera denna trafik. Torget skulle också behöva ses över för att upplevas mer tryggt och attraktivt att vistas på.

Åtgärdsförslag

Åtgärder som planeras:

- Fasta och flyttbara pollare vid infarter till Farsta centrum, som sätter stopp för olovlig fordonstrafik, anledningen till åtgärdsförslaget med flyttbara pollare beror på platsens förutsättningar med underbyggnad som gör att det inte går att anlägga vanliga höj- och sänkbara pollare. Flyttbara pollare behövs på 2 platser i enlighet med blåljusverksamhetens behov. Med flyttbara pollare menas här pollare som förflyttar sig i sidled. Fasta pollare avser 3-4 platser vid smala passager och entréer.
- Kompletterande möblering på torget
- Åtgärderna på plats inkluderar även lekfunktioner och informella sittplatser för att locka barnfamiljer att stanna till på torget och främja en attraktiv vistelsemiljö.
- Inom projektet kommer även belysning på dagtid tillföras platser som idag upplevs som mörka och otrygga.

Konsekvens

Tryggheten förbättras på torget, då olovlig körning förhindras av pollare. De kring torget verksamma företagen får en tryggare miljö då olovlig trafik hindras att nå torget. Platsen gestaltas med ökat fokus på barn.

Avvägningar

Förslag till åtgärder inom ramen för klimatinvesteringar initieras av trafikkontoret delvis baserat på platser med känd och återkommande översvämningsproblematik. Vilka åtgärder som kontoret väljer att ansöka om medel om beslutas utifrån bedömd nytta för stockholmarna utifrån översvämningsrisk, genomförbarhet, samverkan med andra planerade projekt och allmän bedömd lämplighet utifrån platsens funktioner m.m.

Gällande avvägningar för klimatprojekten se bilaga 2.

Förslag till trygghetsinvesteringsåtgärder initieras oftast av trafikkontoret i samarbete och samråd med stadsdelsförvaltningarna, polismyndigheten och fastighetsägare utifrån en överenskommen bedömning av platsernas problem och behov av åtgärder. Förslag på åtgärder tas fram utifrån en bedömning om vilka åtgärder som gör mest nytta för den specifika platsen i syfte att höja platsens trygghet, säkerhet och attraktivitet. Gällande avvägningar för trygghetsprojekten se bilaga 3.

Konsekvenser

Klimatanpassning

Klimatinvesteringsåtgärderna syftar till att minska risken för översvämnning. Växtbäddar anläggs med biokol och stenkross för att

minska belastningen på miljön genom att sänka halterna av koldioxid samt genom användning av återvunnet material. Träd bidrar till skugga och sänker temperaturer vid värmetoppar. En viss rening av dagvattnet kan förväntas när det leds till växtbäddar och magasin istället för att avledas direkt till ledningsnätet. Den upplevda bullernivån kan minska i och med trädplantering. Genom att utnyttja dagvatten för bevattningen av träd samt skapa en bättre livsmiljö för gatuträden får de aktuella gatorna ett bättre lokalklimat. Att fördröja dagvattnet ger även träden bättre förutsättningar att klara extrem torka.

Trygghet och jämställdhet

Upplevelsen av trygghet och risken att utsättas för brott ser olika ut beroende på var man bor och vem man är. En stigmatisering av platsen kan öka den upplevda otryggheten och statistik visar att kvinnor, barn och äldre känner sig mer otrygga i den fysiska miljön jämfört med andra grupper. Enligt studier anpassar kvinnor i större utsträckning än män sina resval utifrån omgivningen och den upplevda tryggheten, vilket motiverar insatser så som bättre uppsikt och jämnare beläggning vilket också bidrar till förbättrad tillgänglighet.

Tidplan

Samtliga projekt planeras att genomföras under 2022. Eventuell projektering har påbörjats och kommer slutföras under våren 2022. Tidigaste start för entreprenad är våren 2022. Projekten planeras att avslutas innan årsskiftet.

Aktivitet	2021	2022	2023
Genomförandebeslut		X	
Projektering	X	X	
Entreprenad		X	

Ekonomi

Totalutgift för de planerade trygghetsinvesteringarna uppgår till 43,4 miljoner kr varav 16,0 miljoner kr avser trygghetsmedel som kontoret har ansökt om i samband med verksamhetsplanen. Totalutgift för de planerade klimatinvesteringarna uppgår till 27,4 miljoner kr som motsvarar klimatmedlen kontoret har ansökt om i samband med verksamhetsplanen. I projektens budget ingår förutom entreprenadutgifter även utgifter för utredning, projektering och intern tid, vilket sammanfattas i nedanstående tabell. I totalutgiften ingår även ett riskpåslag om 20 procent.

Trygghet	Nedlagda utgifter	Ansökan 2022	Totalt
Utredning och projektering		1,2	1,2
Tidrapportering		0,6	0,6
Entreprenad		11,0	11,0
Risk		3,2	3,2
Totalt		16,0	16,0

Klimat	Nedlagda utgifter	Ansökan 2022	Totalt
Utredning och projektering		2,0	2,0
Tidrapportering		1,0	1,0
Entreprenad		18,9	18,9
Risk		5,5	5,5
Totalt		27,4	27,4

I nedanstående tabell redovisas totalutgifter för de planerade trygghets- och klimatinvesteringarna.

Projekt	Projekt- typ	Bokförda kostnader 2021 mnkr	Ansökan 2022 mnkr	Total kostnad mnkr
Farstavägen etapp 1	Dagvatten		6,5	6,5
Narvavägen etapp 2	Växtbädd		4,9	4,9
Luntmakargatan	Växtbädd		6,0	6,0
Herrhagsvägen etapp 1	Växtbädd		4,8	4,8
Järnvägsparken	Växtbädd		2,4	2,4
Kista busstorg	Växtbädd		2,8	2,8
Järnvägsparken	Trygghet		1,8	1,8
Kista busstorg	Trygghet	0,4	5,8	6,2
Farsta centrum	Trygghet		8,4	8,4

Projektet beräknas medföra ökade kapitalkostnader med sammanlagt cirka 2,4 miljoner kr från och med år 2025. Kapitalkostnaderna som avser avskrivningar med en avskrivningstid

om 20 år och intern ränta om 0,5 procent, minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar.

Driftkostnader

Klimatinvesteringsprojekten förväntas ha en försumbar ökad driftkostnad för rensning av ex. dagvattenrännor eller brunnar. Projekteten medför en mindre ökning av kapitalkostnad från år 2023.

Åtgärderna bedöms i allmänhet ha mycket liten påverkan på kostnader för drift och underhåll. I vissa fall kan åtgärderna snarare sänka kostnaderna, då en nedsliten yta förbättras genom åtgärden och driften förenklas.

Risk/Osäkerhet

Medel som söks från CM4 behöver produceras inom samma år som medel tilldelas. Det innebär att tiden blir en kritisk aspekt. I syfte att hinna producera de projekt som beskrivits i förevarande tjänsteutlåtande och bilagor, behövs ett beslut fattas för genomförande innan beslut om tilldelade medel är fattat. De ansökningar som inte beviljas med medel från CM4 kommer inte kunna utföras då kontoret inte har någon egen finansiering till beskrivna projekt. I de fall ansökningar inte får full finansiering kan problem uppstå att utföra projekt. Ökade kostnader under projektet kan leda till att endast delar av de planerade åtgärderna på platsen kan genomföras. Samordning med andra aktörer kan påverka tidplanen. Osäkerheter kan leda till att tidplan eller kostnader ändras.

Kommunikation

Kommunikation sker i varje enskilt projekt utifrån uppkomna behov. Vid entreprenadarbete sätts byggskyltar upp på platsen. I vissa fall kan skyltar utöver byggskyltar tas fram med mer omfattande information om projektet.

Slut

Bilagor

1. Bilaga. Befintlig situation och åtgärdsförslag
2. Bilaga. Utvärderingstabell för klimatinvesteringsprojekt
3. Bilaga. Faktorer att ta hänsyn till vid initierande av trygghetsprojekt