

Tid Torsdagen den 25 november 2021 kl. 16.00 – 16.25
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 7 december 2021, §§ 1-11, 13-15

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 25 november 2021, §§ 12, 16, 17

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Åsa Nilsson Söderström (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Marlene Karlén (V)

Tjänstgörande ersättare:

Tomas Tetzell (M)

för Eva Ekmeahag (M)

Bo Lindner (M)

för Peter Wallmark (SD)

Bengt Ohlsson (S)

för Emmelie Renlund (S)

Joel Höglund (V)

för Marlene Karlén (V)

Ersättare:

Linnéa Sandström Lange (L)

Svante Linusson (C)

Emil Stensson (S)

Katja Jassey (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Kersti Hedqvist, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 17**Transportstyrelsens förslag om förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2021-03137

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 oktober 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att i huvudsak godkänna kontorets förslag till yttrande.
 - 2 Att tillstyrka utredningens förslag att ta bort begränsningen på 250 watt av motoreffekten tas bort för icke-självbalanserade cyklar utan tramp.
 - 3 Att därutöver anföra följande:

Vi stöder i huvudsak förvaltningens yttrande. Det är bra att eldrivna fordon utan tramp- eller vevanordning som anses som cykel inte får föras på gångbana, om det inte är avsett för personer med fysisk funktionsnedsättning. Det är också som kontoret redovisar inte rimligt att ta bort möjligheten att använda körbanan, när cykelbana finns tillgänglig och dessutom lagföra cyklister som gör det. Visserligen borde de vara ett självklart val för cyklister att använda cykelbanor när sådana finns, men förhållandena i Stockholm kan vara sådana att det inte alltid är optimalt för alla. Dels förekommer det tyvärr ofta fysiska hinder på cykelbanor och vissa cyklister cyklar ofta med mycket hög hastighet.

Cykelöverfarter är som utredningen beskriver att föredra av trafiksäkerhetsskäl. Det är idag stora trafiksäkerhetsrisker vid passager där körbanor har +40 km/h och cyklister uppfattar att de har företräde. Särskilt under den mörka årstiden är det förenat med direkt livsfara och omöjligt för bilister vid högre tillåtna hastigheter än 30 km/h att hinna stanna. Sådana cykelpassager bör vara övervakade med signaler om möjligt. Det är som kontoret skriver orimligt att bygga om stadens 1600 cykelpassager för miljardbelopp. Det finnas många andra trafiksäkerhetsåtgärder för oskyddade trafikanter som bör prioriteras för dessa föreslagna åtgärder.

Slutligen anser vi att det inte är möjligt att som förvaltningen föreslår säga nej till anpassning till gällande EU-regler avseende motoreffekten för aktuella fordon. Dels finns det en fri marknad för försäljning av dessa cyklar men framförallt är det inte möjligt att idag pga. svenska regler försäkra aktuella fordon med en effekt som är över 250 watt. Att inte svenska försäkringsbolag betalar ut försäkringsersättning för cyklar som samtidigt är tillåtna inom EU är naturligtvis ohållbart och inte rimligt. Därför avstyrker vi förvaltningens förslag på denna punkt.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

Reservation

Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi vill tydligt instämma med kontorets synpunkter angående både förslaget om borttagna cykelpassager, och att förbjuda cykel i körbanan där det finns cykelbana i närheten oberoende av hastighet. Det är viktigt att fortsätta förbättra infrastrukturen för cyklister och fotgängare, men dessa dåligt underbyggda förslag medför en hög risk att både få motsatt effekt, och orsaka kommunerna extrakostnader.

Därutöver instämmer vi även i kommentarerna angående det önskvärda med fler och tydligare befogenheter för kommunerna gentemot uthyrningsföretagen.

Vid protokollet
Åse Geschwind