

Tid Torsdagen den 25 november 2021 kl. 16.00 – 16.25
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 7 december 2021, §§ 1-11, 13-15

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 25 november 2021, §§ 12, 16, 17

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Åsa Nilsson Söderström (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Marlene Karlén (V)

Tjänstgörande ersättare:

Tomas Tetzell (M)

för Eva Ekmeahag (M)

Bo Lindner (M)

för Peter Wallmark (SD)

Bengt Ohlsson (S)

för Emmelie Renlund (S)

Joel Höglund (V)

för Marlene Karlén (V)

Ersättare:

Linnéa Sandström Lange (L)

Svante Linusson (C)

Emil Stensson (S)

Katja Jassey (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Kersti Hedqvist, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 12**Handlingsplan för hållbar plastanvändning 2022-2026.****Svar på remiss från kommunstyrelsen (Inf)**

Dnr T2021-02526

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 oktober 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar Miljöförvaltningens förslag till handlingsplan för hållbar plastanvändning samt Trafikkontorets svar på kommunstyrelsens remiss. Problematiken med plast är lika viktig som komplex och behöver ett systematiskt helhetsgrepp, vilket planen också tar. Planen har en tydlig struktur med en strategi och följande handlingsplan som inkluderar både allmänna förhållningssätt och konkreta aktiviteter på kortare och längre sikt. Den omfattar hela kedjan från inköp till användning och avfallshantering. Det är också tydligt vilka nämnder och styrelser som ska vara ansvariga för varje del av handlingsplanen.

Vi instämmer med kontorsremissinstanserna som har påpekat att implementeringen av planen behöver resurssättas. Den behöver även förankras i hela organisationen. Ansvaret att säkra tillräckliga resurser för plastarbetet ligger hos den styrande majoriteten, och varje förvaltning bör utse ansvariga tjänstepersoner som ska se till att planen blir implementerad. Det har även uttryckts oro för att belasta förvaltningarna med

ett stort antal olika miljörelaterade styrdokument, och därför är det lägligt att inarbeta handlingsplanen i miljöprogrammet när det uppdateras nästa gång.

Stockholms stad är en stor och komplex organisation, och komplexiteten ökar med att många av stadens kärnverksamheter drivs av upphandlade företag. Hur garanterar man att upphandlade äldreboenden, förskolor, friskolor och andra verksamheter lever upp till planens ambitionsnivå? Det kräver väldigt mycket uppmärksamhet vid upphandlingar, en aktiv avtalsförvaltning och många arbetstimmar för uppföljning. Slutsatsen är att även denna styrning skulle underlättas och effektiviseras av att bedriva flera verksamheter i egen regi.

Avslutningsvis beklagar vi att den styrande majoriteten duckar för frågan om mikroplaster från vägtrafiken, den överlägset största källan av mikroplaster. Frågan ingår varken i handlingsplanen för minskad spridning av mikroplast där den bäst skulle höra hemma eller i den aktuella planen.

Vid protokollet
Åse Geschwind