

Tid Torsdagen den 25 november 2021 kl. 16.00 – 16.25
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 7 december 2021, §§ 1-11, 13-15

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 25 november 2021, §§ 12, 16, 17

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Åsa Nilsson Söderström (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Marlene Karlén (V)

Tjänstgörande ersättare:

Tomas Tetzell (M)

för Eva Ekmeahag (M)

Bo Lindner (M)

för Peter Wallmark (SD)

Bengt Ohlsson (S)

för Emmelie Renlund (S)

Joel Höglund (V)

för Marlene Karlén (V)

Ersättare:

Linnéa Sandström Lange (L)

Svante Linusson (C)

Emil Stensson (S)

Katja Jassey (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Kersti Hedqvist, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Rikard Warlenius (V) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker tisdagen den 7 december 2021.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Information från förvaltningschefen

Gunilla Glantz informerar om läget kring elsparkcyklar.

Mattias Lundberg svarar på Jan Valeskogs fråga från föregående sammanträde om budgetuppdrag att handla upp hastighetskameror.

Trafikkontorets arbete med elektrifiering

Direkt efter sammanträdet håller Erik Levander en föredragning om kontorets arbete med elektrifiering.

Möte med nämndens råd för funktionshinderfrågor

Efter dagens sammanträde hålls även det årliga mötet med nämndens råd för funktionshinderfrågor. Separat dagordning för det mötet är utsänd till nämnden.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 22 november 2021 respektive den 25 november 2021 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2020-03342

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 november 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för
funktionshinderfrågor**

Dnr T2021-00078

Protokoll 6/2021 från den 20 september 2021 för trafiknämndens och Stockholms stads Parkering AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls.

§ 6**Anmälan av ekonomisk uppföljning månad 10 2021**

Dnr T2021-00325

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 oktober 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7

Trafiksituationen vid Gullmarsplan. Svar på skrivelse från Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD)

Gullmarsplan torg, mindre gatuåtgärder.**Inriktningsbeslut**

Dnr T2021-02632

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD).
- 2 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Gullmarsplan torg, mindre gatuåtgärder upp till 3 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 10 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 oktober 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8**Liljeholmsbroarna, större åtgärder. Inriktningsbeslut**

Dnr T2021-01935

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till inriktning och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till inriktning för renovering av Liljeholmsbroarna enligt förstudiens åtgärdsalternativ 1B eller 1D (bärighetsklass BK4. bedömd teknisk livslängd minst 20 år eller 60 år) och att

trafiknämnden medges rätt att fortsätta planering för projektet upp till 50 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 650 - 1 050 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 september 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9**Ny planskild korsning för Roslagsbanan vid Frescati.
Genomförandebeslut**

Dnr T2021-03337

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Ny planskild korsning för Roslagsbanan vid Frescati till en investeringsutgift om 25 mnkr och investeringsinkomst om 11 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 oktober 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10**Sammanträdestider 2022 för trafiknämnden**

Dnr T2021-02761

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden fastställer datum för sammanträdestider 2022 enligt följande:

17 februari	(verksamhetsberättelse)
17 mars	
21 april	(flerårsbudget)
12 maj	
9 juni	(tertialrapport 1)
25 augusti	
29 september	(tertialrapport 2)
27 oktober	
17 november	
15 december	
- 2 Trafiknämnden fastställer datum för möte med trafiknämndens och Stockholm Parkering AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor till den 17 november 2022 i anslutning till nämndens ordinarie sammanträde.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 oktober 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11**Markavtal med Stockholm Avfall AB för allmänna sopsugsanläggningar i stadens mark**

Dnr T2021-02282

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet och ger förvaltningschefen i uppdrag att teckna avtal med Stockholm Avfall AB enligt vad som följer av bilaga 1 och bilaga 2 till trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 14 september 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12**Handlingsplan för hållbar plastanvändning 2022-2026.****Svar på remiss från kommunstyrelsen (Inf)**

Dnr T2021-02526

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 oktober 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar Miljöförvaltningens förslag till handlingsplan för hållbar plastanvändning samt Trafikkontorets svar på kommunstyrelsens remiss. Problematiken med plast är lika viktig som komplex och behöver ett systematiskt helhetsgrepp, vilket planen också tar. Planen har en tydlig struktur med en strategi och följande handlingsplan som inkluderar både allmänna förhållningssätt och konkreta aktiviteter på kortare och längre sikt. Den omfattar hela kedjan från inköp till användning och avfallshantering. Det är också tydligt vilka nämnder och styrelser som ska vara ansvariga för varje del av handlingsplanen.

Vi instämmer med kontorsremissinstanserna som har påpekat att implementeringen av planen behöver resurssättas. Den behöver även förankras i hela organisationen. Ansvaret att säkra tillräckliga resurser för plastarbetet ligger hos den styrande majoriteten, och varje förvaltning bör utse ansvariga tjänstepersoner som ska se till att planen blir implementerad. Det har även uttryckts oro för att belasta förvaltningarna med ett stort antal olika miljörelaterade styrdokument, och därför är det lägligt att inarbeta handlingsplanen i miljöprogrammet när det uppdateras nästa gång.

Stockholms stad är en stor och komplex organisation, och komplexiteten ökar med att många av stadens kärnverksamheter drivs av upphandlade företag. Hur garanterar man att upphandlade äldreboenden, förskolor, friskolor och andra verksamheter lever upp till planens ambitionsnivå? Det kräver väldigt mycket uppmärksamhet vid upphandlingar, en aktiv avtalsförvaltning och många arbetstimmar för uppföljning. Slutsatsen är att även denna styrning skulle underlättas och effektiviseras av att bedriva flera verksamheter i egen regi.

Avslutningsvis beklagar vi att den styrande majoriteten duckar för frågan om mikroplaster från vägtrafiken, den överlägset största källan av mikroplaster. Frågan ingår varken i handlingsplanen för minskad spridning av mikroplast där den bäst skulle höra hemma eller i den aktuella planen.

§ 13

Motion om att förbättra stadens kontroll av bygg- och rivningsavfall från Emilia Bjuggren (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2021-01608

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 september 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Peter Wallmark (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden tillstyrker motionen samt anför därutöver följande:

Det är glädjande att kontoret understryker vikten av att staden tar sitt ansvar i kontrollen och hanteringen av miljöfarligt avfall. Särskilt genom rollen som remissinstans åt polisen vid upplåtelse av offentlig plats. Vi välkomnar därmed kontorets arbete genom förslag till omvänd ordningslag, för att bättre kunna komma tillrätta med bygg- och rivningsavfall som ställs ut olovligt på stadens mark.

Dock anser vi att det fortfarande finns ett behov av ökad tillsyn och förebyggande insatser i enlighet med motionens intentioner. Vi anser således att kontorets svar inte är helt tillfredsställande då man bortser från flera av de frågeställningar och krav som lyfts i motionen.

I motionen lyfts flera problembeskrivningar som finns i Stockholm idag och som drabbar många stockholmare i vardagen. Brinnande sopberg har uppmärksamats stort i media och i det mest omskrivna fallet har Botkyrka kommun fått arbeta hårt för att få bort soporna och genom juridiska processer finna den ansvariga. Det är absolut nödvändigt att Stockholms stad vidtar åtgärder för att liknande händelser inte ska inträffa igen, oavsett om det är inom eller utanför kommunens gränser. Här har Stockholms stad ett stort ansvar och förbättrad tillsyn är ett av de avgörande verktygen.

Ett annat problem när det kommer till sopberg, byggsäckar och liknande problem som tas upp i motionen är oklara ansvarsförhållanden. Därför är samverkan med andra kommuner och myndigheter av största vikt. För att de oseriösa, och ibland även kriminella, aktörerna inte ska kunna härja fritt krävs samverkan. Rimligtvis bör Stockholm stad

som en stor aktör kunna ta ledartröjan för att kraftsamla kring frågan.

Likaså bör de förebyggande åtgärderna stärkas. Tydligare krav kan ställas redan vid upphandlingsförfaranden. Det ska inte råda någon oklarhet vilka krav som ställs. Därtill måste uppföljningen av upphandlad verksamhet bli bättre. Det gäller inom flertalet verksamheter i staden. Det finns alltför många fall där företag som bedriver upphandlad verksamhet inte korrekt utfört det arbete som har avsetts. Detta ska beivras och utförare som lurar skattebetalarna ska snarast bli av med uppdraget. En alltför omfattande privatisering har tyvärr gjorts i staden beroende av även icke seriösa utförare. Det är därför angeläget att staden inom i princip alla verksamhetsområden upprätthåller tillräcklig kompetens.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 14

Fyra frågor om framkomlighet. Svar på skrivelse från Rikard Warlenius m.fl. (V)

Dnr T2021-02267

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 november 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi tackar för redogörelserna, som ger vissa svar men även väcker nya frågor.

Angående betonghindren: Vi finner det oroande att fördröjningarna av uppmärkningen av betonghindren med reflexer motiveras med försenade leveranser, och inte beskrivs som ett fel i hanteringen. Den sortens hinder behöver omedelbart föras med någon form av reflexer, även om dessa tillfälliga reflexer inte fyller stadens samtliga krav på utseende eller långsiktig hållbarhet. Även "fula" och icke hållbara tillfälliga reflexer är att föredra framför icke uppmärkta betongföremål uppställda i högt trafikerade prioriterade cykelstråk.

Angående skymmande växtlighet: Det är positivt att staden numera har en cykeljour i vars uppdrag ingår att omedelbart åtgärda akuta ärenden rörande skymmande växtlighet. Det bör även gälla växtlighet som tränger in från privata tomter, vilket tyvärr inte fullt ut framgår av svaret. Det framgår inte heller vilka åtgärder som sätts in om de privata fastighetsägarna efter upprepade påstötningar inte åtgärdar problemen.

Angående kortare flyttar av elsparkcyklar: Det har kommit rapporter, bland annat från rådet för funktionshinderfrågor, om att parkeringsvakter visat både ointresse och okunskap om deras nya uppgift att flytta elsparkcyklar som utgör en fara för gående och cyklister. Antalet rapporterade flyttar under september, 238 stycken under en månad med förmodligen över 20 000 elsparkcyklar ute på stadens gator för daglig användning, stärker den bilden. Vi utgår från att alla stadens parkeringsvakter blir väl informerade, och att uppgiften knyts till liknande incitamentsstrukturer som de som tillämpas för insatser mot andra fordon.

§ 15**Utbyggnad av cykelbanor och tillgänglighetsåtgärder utmed del av Sockenvägen. Reviderat
Genomförandebeslut**

Dnr T2021-01723

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt nämndens förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner i huvudsak förslag till reviderat genomförande av projekt Utbyggnad av cykelbanor och tillgänglighetsåtgärder utmed del av Sockenvägen till en investeringsutgift om 46 mnkr.
- 2 Trafiknämnden beslutar att refugstenen mellan Krokvägen och Handelsvägen utgår.
- 3 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande reviderade genomförandebeslut.
- 4 Trafiknämnden anför därutöver följande:

De uppmålade cykelfälten har visat sig fungera väl på Sockenvägen. Då gatan även är belägen i ett område med dåliga markförhållanden är det säkrast att genomföra så få åtgärder som möjligt på platsen, och behovet av refugstenen är sett till den fungerande lösningen på platsen idag liten. Trafiksäkrande åtgärder vid gångpassager och en upprustning av befintlig separerad busshållplats innan Mellanvägen ska genomföras.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 juli 2021. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Godkänna förslag till reviderat genomförande av projekt Utbyggnad av cykelbanor och tillgänglighetsåtgärder utmed del av Sockenvägen till en investeringsutgift om 46 mnkr.
- 2 Ge kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande reviderade genomförandebeslut.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt sitt förslag.

§ 16**Nytt digitalt stöd för ärendehantering gällande drift och underhåll. Upphandling**

Dnr T2021-02758

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner upphandling av nytt digitalt stöd för ärendehantering gällande drift och underhåll samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 oktober 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 17**Transportstyrelsens förslag om förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2021-03137

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 oktober 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att i huvudsak godkänna kontorets förslag till yttrande.
 - 2 Att tillstyrka utredningens förslag att ta bort begränsningen på 250 watt av motoreffekten tas bort för icke-självbalanserade cyklar utan tramp.
 - 3 Att därutöver anföra följande:

Vi stöder i huvudsak förvaltningens yttrande. Det är bra att eldrivna fordon utan tramp- eller vevanordning som anses som cykel inte får föras på gångbana, om det inte är avsett för personer med fysisk funktionsnedsättning. Det är också som kontoret redovisar inte rimligt att ta bort möjligheten att använda körbanan, när cykelbana finns tillgänglig och dessutom lagföra cyklister som gör det. Visserligen borde de vara ett självklart val för cyklister att använda cykelbanor när sådana finns, men förhållandena i Stockholm kan vara sådana att det inte alltid är optimalt för alla. Dels förekommer det tyvärr ofta fysiska hinder på cykelbanor och vissa cyklister cyklar ofta med mycket hög hastighet.

Cykelöverfarter är som utredningen beskriver att föredra av trafiksäkerhetsskäl. Det är idag stora trafiksäkerhetsrisker vid passager där körbanor har +40 km/h och cyklister uppfattar att de har företräde. Särskilt under den mörka årstiden är det förenat med direkt livsfara och omöjligt för bilister vid högre tillåtna hastigheter än 30 km/h att hinna stanna. Sådana cykelpassager bör vara övervakade med signaler om möjligt. Det är som kontoret skriver orimligt att bygga om stadens 1600 cykelpassager för miljardbelopp. Det finnas många andra trafiksäkerhetsåtgärder för oskyddade trafikanter som bör prioriteras för dessa föreslagna åtgärder.

Slutligen anser vi att det inte är möjligt att som förvaltningen föreslår säga nej till anpassning till gällande EU-regler avseende motoreffekten för aktuella fordon. Dels finns det en fri marknad för försäljning av dessa cyklar men framförallt är det inte möjligt att idag pga. svenska regler försäkra aktuella fordon med en effekt som är över 250 watt. Att inte svenska

försäkringsbolag betalar ut försäkringsersättning för cyklar som samtidigt är tillåtna inom EU är naturligtvis ohållbart och inte rimligt. Därför avstyrker vi förvaltningens förslag på denna punkt.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

Reservation

Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi vill tydligt instämma med kontorets synpunkter angående både förslaget om borttagna cykelpassager, och att förbjuda cykel i körbanan där det finns cykelbana i närheten oberoende av hastighet. Det är viktigt att fortsätta förbättra infrastrukturen för cyklister och fotgängare, men dessa dåligt underbyggda förslag medför en hög risk att både få motsatt effekt, och orsaka kommunerna extrakostnader.

Därutöver instämmer vi även i kommentarerna angående det önskvärda med fler och tydligare befogenheter för kommunerna gentemot uthyrningsföretagen.

Vid protokollet

Åse Geschwind