

Fyra frågor om framkomlighet

Beslut om placering av terrorhinder

Under sommaren har på flera platser massiva trafikhinder placerats ut. Dessa har på flera platser placerats kant i kant med cykelbanor, och bryter alltså mot stadens egna krav på att fasta hinder ska placeras minst 0,4 m från banorna. Hindren har också saknat reflexer när de placerats ut, även om vissa har försetts med detta i efterhand. Ett exempel är Rörstrandsgatan, där uppsatta hinder ännu efter en månad saknar reflexer.

Vi har förståelse för att förebyggande terrorbekämpning kan kräva avsteg från gällande regler, men vi efterfrågar en beskrivning av hur avvägningarna gått till, samt en förklaring till att inte hindren från början märkts upp med reflekterande material.

Slyröjning längs gång- och cykelvägar

Ett återkommande problem är att grönska inkräktar på gång- och cykelbanors bredd, vilket orsakar skymd sikt och förhöjda skaderisker samt onödiga konflikter på grund av trängsel. Vi efterfrågar en beskrivning av hur kontoret har arbetat med att följa upp och säkerställa att hindrande vegetation längs åtminstone alla prioriterade gång- och cykelvägar skyndsamt undanröjes.

Undanställande av elsparkcyklar

Nämnden beslutade tidigare om en taxa för att p-vakter ska kunna genomföra korta förflyttningar av elsparkcyklar som hindrar framkomligheten, och debitera företagen. Detta verkar inte ha fått det genomslag som nämnden hoppades. Hur bedömer kontoret att systemet med korta förflyttningar har fungerat? Vilka är hindren i genomförandet som gör att stadens trottoarer och cykelbanor likväl fortfarande översvämmas av elsparkcyklar?

Hantering av byggsäckar

På en nämnd i våras konstaterades att staden har begränsade juridiska möjligheter att agera på otillåtet uppställda byggsäckar, trots att de många gånger kraftigt begränsar framkomligheten. Rekommendationen blev att driva ärendet vidare genom SKR för att utreda en ändring av ordningslagen. Hur har det gått?

Terrorhinder: Ytterligare beskrivningar av problemen finns här:

<https://cyklandeombud.se/hinder/hur-placeras-hinder-for-attentat-effektivt/>