

Tid Torsdagen den 21 oktober 2021 kl. 16.05 – 16.40
Plats Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset
Justering Fredagen den 29 oktober 2021, §§ 1-11, 13-15, 21, 24-27

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 21 oktober §§ 12, 16-20, 22, 23

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Åsa Nilsson Söderström (L)

Johan Fälldin (C)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Emmelie Renlund (S)

Peter Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Tomas Tetzell (M)

för Mikael Valier (KD)

Joel Höglund (V)

för Marlene Karlén (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

Bo Lindner (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Bengt Ohlsson (S)

Emil Stensson (S)

Katja Jassey (V)

Inge Pihlström (SD)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Kersti Hedqvist, Mattias Lundberg, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-11 samt borgarrädssekreteraren Elin Hylander.

§ 25**Säkerheten i Götgatsbacken. Svar på skrivelse från Peter Wallmark (SD) och Inge Pihlström (SD)**

Dnr T2021-01492

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 september 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Peter Wallmark (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Götgatsbacken är ett utpekad pendelstråk för cyklister, dock gäller reglering gågata även för cykeltrafik. Tyvärr fungerar detta inte optimalt. I vår skrivelse påpekade vi att det blir väldigt lite utrymme kvar för gående och cyklister när både körbanan och trottoarer ockuperas av uteserveringar och annan handel. Sverigedemokraterna tycker att det är trevligt att gaturummet används under sommarsäsongen, men det blir ett problem då utrymmet för passerande krymper. Ett alternativ skulle vara att leda cykeltrafiken på Götgatan via Repslagargatan och Högbergsgatan respektive Sankt Paulsgatan. För denna sträckning har dessutom kontoret gjort åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten. Vid trafiknämndens sammanträde 2021-08-26 togs även ett beslut att fortsätta i den inriktningen för att avlasta gågatan från cykeltrafik. Tyvärr räcker det inte, särskilt som det blivit ännu trängre då det under sommaren 2021 placerades ut fordonshinder på Götgatsbacken. I stället borde sträckan stängas av helt för cyklar under säsong för att eliminera skaderisken för gångtrafikanter och öka trivseln på Götgatsbacken.

Vid protokollet
Åse Geschwind