

Tid Torsdagen den 21 oktober 2021 kl. 16.05 – 16.40
Plats Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset
Justering Fredagen den 29 oktober 2021, §§ 1-11, 13-15, 21, 24-27

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 21 oktober §§ 12, 16-20, 22, 23

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Åsa Nilsson Söderström (L)

Johan Fälldin (C)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Emmelie Renlund (S)

Peter Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Tomas Tetzell (M)

för Mikael Valier (KD)

Joel Höglund (V)

för Marlene Karlén (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

Bo Lindner (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Bengt Ohlsson (S)

Emil Stensson (S)

Katja Jassey (V)

Inge Pihlström (SD)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Kersti Hedqvist, Mattias Lundberg, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 14**Handlingsplan för klimatanpassning av Stockholms stad.****Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2021-02254

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna svaret på remissen och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 september 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Temperaturen i Stockholms län beräknas öka med mellan 3 och 5 grader C till 2100, enligt beräkningar från SMHI. Enligt IPCC:s specialrapport från 2018 innebär redan en temperaturökning på 1,5 grader mycket stora konsekvenser för våra samhällen. Ett Stockholm som är 3-5 grader varmare är svårt att föreställa sig.

Vad som blir särskilt tydligt är att klimatanpassning behöver få en större roll i stadens verksamhet. De detaljplaner som utarbetas nu, de bygglov som beviljas nu, kommer att resultera i hus som står kvar 2100. Därför behöver alla förvaltningar och hela staden känna ett ansvar för att staden minskar sina utsläpp och är anpassad till ett förändrat klimat.

Handlingsplanen för klimatanpassning fokuserar på skyfall och värmeböljor, vilket är en bra början. Vänsterpartiet vill dock framhålla vikten av flexibilitet i takt med att ny kunskap kommer. Andra delar som erosion och stormar kan också komma att bli aktuella och därför bör även dessa konsekvenser finnas med i stadens beaktande. På längre sikt

kommer av allt att döma även den för Stockholm mycket utmanande frågan om höjda havsvattennivåer att bli aktuell, och även den måste upp på bordet för diskussion.

Klimatanpassning måste gälla hela staden. Att handlingsplanen särskilt lyfter fram resursstarka områden som Östermalm och Norra Djurgårdsstaden i sina pilotprojekt förefaller inte rimligt. Pilotprojekt och åtgärder för klimatanpassning måste göras i fler delar av staden och bör utgå från en riskanalys.

I takt med att samverkan internt i staden och mellan staden och externa aktörer ökar, behöver finansieringen för samverkan öka. Det gäller naturligtvis också anpassningsmedel där staden behöver ta ett långsiktigt grepp om finansieringen.

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholm ställs inför nya utmaningar i en allt varmare och blötare värld. Vi välkomnar stadens handlingsplan för klimatanpassning, men beklagar att den har blivit försenad. Handlingsplanen skulle tagits fram år 2020 och implementerats år 2021.

Ett ökat arbete behövs när det kommer till klimatanpassning, i både stort och smått. Under år 2021 såg vi flera exempel på extrema översvämningar i Sverige och Europa. Staden måste ha en god beredskap för allvarliga krissituationer på grund av extremväder. Även mindre insatser är viktiga för stockholmarnas livskvalitet, så som skugga och vattenfontäner vid lekplatser och torg. Handlingsplanen är efterlängtd.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) lämnar ett ersättaryttrande enligt följande:

I det klimatnödläge vi nu befinner oss är det av största vikt att staden antar en handlingsplan för klimatanpassning, om än något försenat. Enligt SMHI:s rapport som citeras i handlingsplanens inledning kommer Stockholm att bli både varmare och blötare. Följderna av detta förändrade klimat är oundvikliga, och det kommer att påverka staden på ett omfattande sätt.

Feministiskt initiativ finner det dock anmärkningsvärt att inledningens första stycke beskriver den önskade utvecklingen av staden utifrån just det perspektiv som skapat klimatnödläget: jakten på tillväxt: "Stockholm ska vara en

stad som kombinerar hög tillväxt, goda livsmiljöer och minimerad miljöpåverkan. ”Vi anser att tillväxt inte går att förena med arbetet mot klimatförändringarna, vilket bekräftas av den senaste klimatrapporten från IPCC som understryker att stora systemförändringar behöver ske för att dämpa konsekvenserna av klimatnödläget.

Det är därför direkt olämpligt att nämna tillväxt som ett önskat tillstånd i en handlingsplan som ska hantera de oönskade konsekvenserna av den.

Vid protokollet
Åse Geschwind