

Tid Tisdagen den 19 oktober 2021 kl. 17.00 – 17.35
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Måndagen den 1 november 2021, §§ 1-9, 12-13, 15-17

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 19 oktober 2021, §§ 10-11, 14, 18

Katarina Luhr

Isak Öhrlund

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Torbjörn Erbe (M)
Fritz Lennaárd (M)
Jonas Nilsson (M) §§ 1-17
Amelie Langby (M)
Patrik Silverudd (L)
Gunnar Caperius (C) §§ 1-17
Felix Antman Debels (S) §§ 1-17
Jakob Sahlin (S)
Rose-Marie Rooth (V)
Urban Emson (SD) §§ 1-17

Tjänstgörande ersättare:

Isak Öhrlund (S)	för Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden
Frida Nehrfors Hultén (V)	för Deniz Butros (V) §§ 1-17
Sinikka Suutari (S)	för Felix Antman Debels (S) § 18
Maria Mustonen (V)	för Deniz Butros (V) § 18

Ersättare:

Torbjörn Ebérus (M) §§ 1-17
Maria Kihlström (M) §§ 1-17
Felix Schartner Giertha (MP) §§ 1-17
Maja Boström (C) §§ 1-17
Ulrika Hoff (KD) §§ 1-17
Sinikka Suutari (S) §§ 1-17
Maria Mustonen (V) §§ 1-17
Tapani Juntunen (SD) §§ 1-17

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Timmie Aspelin, Erica Fiume, Anders Kandelin, Monika Gerdhem, Sara Högne, Gustaf Landahl, Daniel Persson, Emily Tjäder samt borgarrädssekreteraren Yrsa Lindberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-17.

Motion om laddinfrastruktur av Emilia Bjuggren och Jan Valeskog (S)**Remiss från kommunstyrelsen, Dnr KS 2021/527**

Dnr 2021-9985

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningens tjänstutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 29 september 2021

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Gunnar Caperius (C), Rose-Marie Rooth m.fl. (V) och Urban Emson (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Felix Antman Debels m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar att:
 - 1 Delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut.
 - 2 Tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Förvaltningens svar på motionen om laddinfrastruktur sätter fingret på majoritetens misslyckande i att klara en snabb elektrifiering av Stockholms fordonsflotta.

Förvaltningen beskriver att anledningen till att fler laddare inte sätts upp på gatuplan bland annat beror på att marknaden inte vill överinvestera i laddinfrastruktur. Men omställningen kommer gå för långsamt och inte komma alla till del om den enbart lämnas till marknadens aktörer. När infrastrukturen för laddning finns på plats vågar fler köpa elbilar.

Utbyggnadstakten av laddinfrastruktur måste öka. Staden måste ta ett större ansvar för utbyggnaden så att den faktiskt blir av – både i tid och över hela staden.

I tjänsteutlåtandet hänvisar förvaltningen dessutom till att stadens effektbrist utgör ett hinder för att snabba på takten för elektrifieringen. Även detta har motionärerna sedan tidigare motionerat om (Motion om effektbristen 2021-04-12) och föreslagit att staden tar ett helhetsgrepp om frågan, då majoritetens arbete för att hitta lösningar inte räcker till.

Det görs heller inte tillräckligt för att se till att hela Stockholm får ta del av elektrifieringen. Förvaltningen hänvisar till att trafikkontoret har fått i uppdrag att tillsammans med Stockholm Parkering ska ta fram och säkerställa långsiktiga arrendeavtal av platser för infartsparkering, laddgator och andra parkeringsytor. Hittills har detta emellertid inte resulterat i att boende utanför innerstaden i tillräcklig utsträckning har getts möjlighet att ställa om till elektrifierade transporter. Motionärerna vill se att mer görs för att möjligheten att ladda sin framtida elbil inte ska utgöra ett hinder för någon stockholmare att byta ut sin fossildrivna bil.

Förslag för att konkret öka laddinfrastrukturen för tunga fordon och därmed säkerställa en snabb elektrifiering av även detta fordonsslag lyser med sin frånvaro i förvaltningens tjänsteutlåtande. Godstransporterna står för 23 procent av vägtrafikens totala koldioxidutsläpp i Stockholm och staden måste ta en aktiv roll i att möjliggöra elektrifiering av dessa. För att klara detta krävs en snabb utbyggnad av laddinfrastruktur för tunga transporter och motionen ger svar på hur detta ska gå till.

Förvaltningen menar att motionens förslag kan bidra till överinvesteringar i laddinfrastruktur. Vi menar dock att detta är ännu ett exempel på majoritetens oförmåga att se att staden inte kan invänta marknaden, utan måste gå före för att omställningen ska kunna ske i den takt som de högt ställda klimatmålen kräver.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag som stöds av ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Gunnar Caperius (C), Rose-Marie Rooth m.fl. (V) och Urban Emson (SD).

Reservation

Felix Antman Debels m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Timmie Aspelin