

Cykelstaden – remissversion av cykelplan för Stockholm 2021

Svar på remiss från trafikkontoret (T2021-00262)

Förvaltningens förslag till beslut

1. Idrottsnämnden godkänner och överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på utsänd remiss.
2. Idrottsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Marina Höglund
Idrottsdirektör

Sophie Dahlberg
Planeringschef

Sammanfattning

Staden har genom trafikkontoret tagit fram ett förslag på en reviderad cykelplan, benämnd Cykelstaden. I förslaget beskrivs syftet med planen, det vill säga att lägga fast en långsiktig inriktning för cykelplaneringen i Stockholms stad. Planen ska bli ett planeringsunderlag för hela staden främst vad gäller trafikplanering, fysisk planering och stadsutveckling, men även övriga berörda verksamhetsområden. Som en bilaga till den reviderade planen finns också förslag till nya och reviderade stråk i stadens cykelinfrastruktur.

Förslaget har remitterats till berörda förvaltningar och bolag inom staden samt till myndigheter, intresseorganisationer och andra berörda kommuner.

Idrottsförvaltningen ser överlag positivt på den inriktning och de mål som föreslås i cykelplanen och vill särskilt betona de delar som belyser de hälsofrämjande aspekterna med cykling samt vikten av

att planera för en cykelinfrastruktur som möjliggör säkra cykelvägar för barn och unga till och från betydelsefulla målpunkter så som idrottsanläggningar.

Bakgrund

Stockholms stads gällande cykelplan antogs 2012. Sedan dess har staden utvecklats med nya bostadsområden samt utvecklad väg- och spårinfrastruktur. Därtill har det tillkommit nya planer, mål och strategier som berör cykling både i staden och i regionen.

Tillsammans med nya planeringsideal som sätter ett större fokus på hälsosamma och attraktiva städer samt ny trafiklagstiftning som berör cykling i staden medför att det sammantaget finns ett behov av en reviderad cykelplan.

Ärendet

I förslag till reviderad cykelplan beskrivs syftet med en reviderad cykelplan, vilket är att lägga fast en långsiktig inriktning för cykelplaneringen i staden. I förslaget beskrivs de huvudsakliga skälen till att staden satsar mer på cykling och dessa är kopplade till enkelhet, kostnadseffektivitet, miljö, hälsa, ett attraktivt stadsliv samt mer effektiv markanvändning.

I förslaget beskrivs även hur situationen ser ut idag avseende antal cyklister i Stockholm och andelen cykelresor i förhållande till resor med andra transportslag. I planen beskrivs också hur olika typer av cykelstråk bör utformas för att bli ändamålsenliga samt de viktigaste planeringsinriktningarna i fortsatt arbete.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av planeringsenheten i samverkan med strategiska staben.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Idrottsförvaltningen är positiv till den inriktning och de mål som föreslås i förslaget till reviderad cykelplan, då ökad satsning på cykling ligger väl i linje med det övergripande målet i stadens idrottspolitiska program, det vill säga att stimulera fler stockholmare till att bli fysiskt aktiva. Idrottsförvaltningen ställer sig även positiv till målet om att barns cyklande ska öka.

Förvaltningen ser det som positivt att det i förslaget till cykelplan betonas att det är viktigt att prioritera säkra gång- och cykelvägar till och från betydelsefulla målpunkter som idrottsanläggningar och att det kan behövas specifika trafiksäkerhetsåtgärder på vägar till fritidsaktiviteter och idrottsplatser. Av de reviderade stråk som

föreslås i bilagan till cykelplanen föreslås flera av dessa stärka tillgängligheten med cykel till stadens idrottsanläggningar. I planförslaget nämns också vikten av att planera för säker cykelparkering i tillräcklig omfattning i anslutning till större målpunkter. Detta ser idrottsförvaltningen som särskilt betydelsefullt för att cykelns attraktivitet för resor till och från idrotts- och fritidsaktiviteter ska kunna öka. I planen berörs perspektivet med omgivande miljöer till viss del. Studier vid GIH har visat att om cykelstråk förläggs i naturnära miljöer som upplevs trivsamma att cykla i så ökar människors positiva upplevelse av att använda cykel som transportmedel, något som torde öka benägenheten att använda cykel som transportmedel. Detta perspektiv skulle kunna stärkas ytterligare i planen. En aspekt för att öka mer långväga cyklande, framförallt mellan kranskommuner och Stockholms innerstad, är möjligheten att ta med cykeln i kollektivtrafiken. Även detta omnämns i planen men Stockholms stad kan ha ambitionen att påverka regionen och Trafikverket att utöka denna möjlighet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till ny cykelplan antas ha begränsade konsekvenser för nämndens ekonomi.

Måluppfyllelse

Fortsatt utveckling av stadens cykelinfrastruktur bidrar till måluppfyllelse av det övergripande målet i stadens idrottspolitiska program, det vill säga att stimulera fler stockholmare att bli fysiskt aktiva. Ökad satsning på cykel är också förenligt med det i Agenda 2030 identifierade globala målet om god hälsa och välbefinnande.

Miljökonsekvenser

Ökad cykling medför positiva konsekvenser ur miljösynpunkt, då cykeln inte bidrar till ökade utsläpp av växthusgaser. Ökad satsning på cykelinfrastruktur kan även bidra till en mer effektiv markanvändning.

Tillgänglighet

Genom satsningar på förbättrad infrastruktur för cykel förbättras tillgängligheten till viktiga målpunkter i stadsväven, så som anläggningar för idrott och fritidsverksamhet.

Konsekvenser för barn

Fler och säkrare cykelvägar för barn och unga stärker cykelns konkurrenskraft som färdmedel till och från idrotts- och

fritidsaktiviteter. Säkra cykelvägar medför därtill att barn och ungas rörelsefrihet i staden ökar.

Jämställdhetsanalys

Ökad satsning på cykel skapar förutsättningar för ett mer jämställt nyttjande av stadens gaturum.

Bilagor

1. Cykelstaden – remissversion av cykelplan för Stockholm 2021