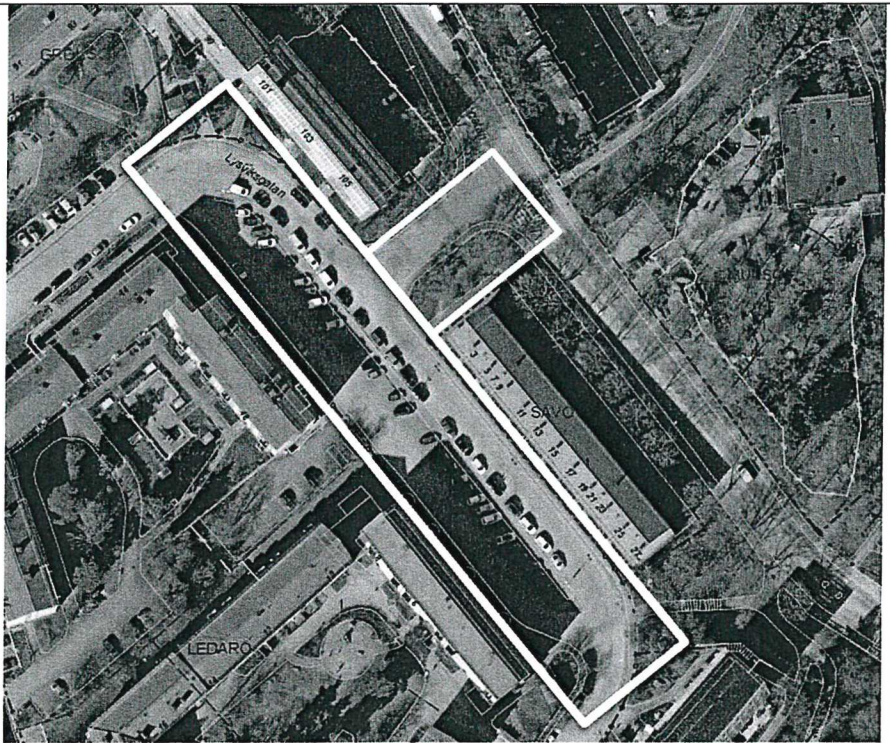




Genomförandebeslut

Upprättad av	Magdalena Möne
Datum	2021-08-31
Projektnamn	Lysviksgatan klimat projektering
Huvudprojekt	
Projektnummer	

Adress	Lysviksgatan 2-101
Stadsdel	Farsta
Kartbild	

Projektets mål och syfte	Bakgrund Lysviksgatan är läget för den första centrumbebyggelsen med service i Farsta. Dagens situation Lysviksgatan omfattar kvarteren Ledarö 1-3, i Farsta. Mot nordost är gatan bred och rymmer två körfält och både kantparkering samt
--------------------------	--



snedparkering mot mittrefug den hårdgjorda ytan inom de vita fälten på figuren är ca 5200 m².

2021 planteras 6 st nya träd i trottoaren längs med Ledarö 3:s nordöstra fasad. De två rännarna på gatumark fälldes då de var i dåligt skick.

Största delen av ytan utgörs av parkeringar och körytor. Platsen har utformats utifrån biltrafikantens perspektiv. Gatan har smala trottoarer på båda sidor.

Belysningen i refugen rustades upp i juli 2020.

Syfte

Lokalklimat/värmeöar

Syftet är att etappvis nå bättre lokalklimat på platsen. Asfalt och betongplattor lagrar mycket värme vid värmeböljor. Stora platser med hårdgjorda ytor kan bilda värmeöar i staden. På värmeöar kan temperaturerna blir väldigt höga och svåra att vistas på eller vid. Värmen kan påverka boende kring platsen. Lysviksgatan är en potentiell värmeö. Om träd planteras på ytan skapas bättre förutsättningar för lokalklimatet och behovet av kylanläggningar minskar sommartid.

Upplevelsevärden

Genom översyn av hur platsen är planerad är också syftet att platsen ska få högre sociala värden och upplevas som en trevligare plats.

Dagvatten och skyfall och koldioxidbindning.

Hårdgjorda ytor medför ökad risk för översvämning nedströms ytan vid kraftiga skyfall med stora nederbördsmängder.

Växtbäddar kan fungera som infiltrations och fördröjningsmagasin för vatten vilket minskar belastningen på ledningsnätet och översvämningens risk, samtidigt som träden tar upp vatten och koldioxid. Förutsättningarna för träden att växa och binda kol ökar.

Biologisk mångfald

Idag finns inga värden kopplade till biologisk mångfald på platsen. Växterna som planteras kan i viss mån bidra till den biologiska mångfalden genom val av pollinatörsgynnande arter. I området kan eksamband och barrskogssamband stärkas genom plantering av ek och barrträd.

Mål

Ettapp 1

Den första etappen av projektet utförs 2021 genom trädplantering framför Ledarö 3 i växtbäddar längs trottoaren med biokol samtidigt som en av fastighetsägarna gör åtgärder på kvartersmark.



	Sättningsskadade ytor och stödmurar som till del misstänkt vara påverkade av ändrade grundvattennivåer. Etapp 2 Den andra etappen som detta PM avser ska utreda möjligheten för ytterligare dagvattenåtgärder och förutsättningarna att ta hand om delar av skyfallsvatten. Målet är ett underlag för en klimatansökan för 2022 och systemhandlingar. Genomförandet av ev skyfallsåtgärder kan behöva genomföras i etapper då högsta sökbara belopp är 5 mnkr och klimatåtgärder kan visa sig vara dyrare. Utredningen avser övergripande gestaltning, trafiklösning, dagvattenlösning och ev skyfallsåtgärder. Avgränsning Framtagande av systemhandling/program för gestaltning, trafik, dagvatten och skyfallsförslag. Ytans avgränsning ses i kartbilden. Förutsättningar och beroenden Samordning kommer krävas med fastighetsägaren för Ledarö 1, 2 och 3.
--	--

Tidplan	2021				2022				2023				2024			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program			x	x												
Projektering					x	x										
Entreprenad							x	x	?	?	?	?	?	?	?	?

Budget (tkr)	2021	2022	2023	2024	Summa
Utgifter	0,5 mnkr	? mnkr			1mnkr
Inkomster (ev.) Klimatmedel		? mnkr	? mnkr	? mnkr	5 mnkr
Total budget	Etapp projektering 2: 0,5 mnkr. Plan att söka klimatmedel för genomförande. <i>Startbeslut för utredning</i>				

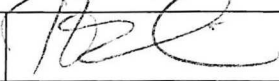
Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Magdalena Möne	Magdalena Möne	Urban Boija David Zinders
Biträdande projektledare	-	-	Magdalena Möne



Trädspecialist områdesansvarig	Joakim Josefsson	Joakim Josefsson	Joakim Josefsson
Trafikplanering	Anton Anander	?	?
Byggledare	-	-	Lars Karhunen ?
Entreprenör	-	-	?
Privat aktör, viss samordning kan behövas med Olov Lindgren som äger fastigheten Ledarö 3			Jonas Södergren Chef, Entreprenad och upphandling Jonas.Sodergren@olovlindgren.se Tel: 08-690 25 35, Mob: 072- 468 290 0 och Pelle Lövkvist pelle.lovkvist@olovlindgren.se Lena Wennbo, konsult åt OL, projektledare mark Glysa Konsult Box 34144 100 26 Stockholm glysakonsult@outlook.com 070-433 49 35 xx
Privat aktör, viss samordning kan behövas med xx ägar fastigheten Ledarö 1,2	-	-	

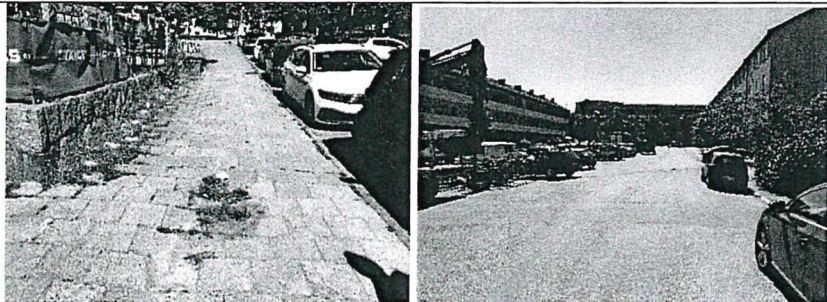
Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Utökad träddrift under etablering
Trafikkonsekvenser	Ev minskade parkeringsplatser (utreds)
Framkomlighetsstrategin	Bättre framkomlighet för gående
Miljökonsekvenser	Bättre lokalklimat på platsen. Infiltration av dagvatten. Fördröjning av skyfall. Viss ökad biologisk mångfald
Sociala konsekvenser	Trevligare gaturum
Jämställdhetskonsekvenser	Vistelsezoner för personer utan bil, ökad tillgänglighet för gående och barn.
Tillgänglighetskonsekvenser	Vistelsezoner för personer utan bil, ökad tillgänglighet för gående och barn
Risikonsekvenser	Minskad risk för skador av ökade regnmängder till följd av klimatförändring. Minskade risker kopplade till extrem värme
Andra konsekvenser	-



Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	211001
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	

Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	